



Klima-, Energi- og Bygningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kemin@kemin.dk
www.kemin.dk

Klima-, Energi- og Bygningsudvalget har i brev af 19. december stillet mig følgende spørgsmål 75 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Ministeren

Dato: 9. januar 2012

J.nr. 2011-6468

Spørgsmål 75:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 9/12-11 fra Hydrogen Link Denmark, vedrørende resultaterne af rapporten "Brint til transport i Danmark frem mod 2050", jf. KEB alm. del – bilag 114."

Svar:

Hydrogen Link Denmark har udarbejdet en rapport om anvendelse af brint til transport frem mod 2050.

Rapporten tager afsæt i en forventning om, at det er muligt at opnå en brintandel på 50 pct. i 2050 for alle køretøjer. Dette givet en fokuseret indsats med henblik på at fremme brintbiler i de kommende år. Forudsætningerne for rapportens konklusioner vedrørende volumen og omkostninger mv. er ikke beskrevet nærmere. Endvidere er den metodiske tilgang væsentligt forskellig fra den tilgang, der har været anvendt f.eks. i forbindelse med analyser vedrørende elbiler og ladeinfrastruktur.

Rapporten angiver, at man kan komme op på 108.000 brintbiler i 2025 med en afgiftsfritagelse til 2015, en gradvis indfasning af afgifter frem til 2025 og en udrulning af en brintinfrastruktur på omkring 185 stationer i 2025. Det angives, at provenutabet vedr. registreringsafgift vil beløbe sig til 1,45 mia. kr. Dette svarer til, at der i gennemsnit vil være et provenutab på ca. 13.500 kr. pr. brintbil. Dette vil forudsætte, at brintbiler meget hurtigt falder markant i pris til et niveau der stort set svarer til prisen på konventionelle biler allerede i starten af 2020-erne. Såfremt dette ikke er tilfældet, og provenutabet skal holdes på det angivne niveau, vil dette resultere i, at det i praksis vil være vanskeligt at afsætte brintbiler, da de vil være for dyre i forhold til sammenlignelige biler. Umiddelbart er det vanskeligt at forestille sig en så markant prisreduktion på så få år. Endvidere er der tale om en teknologi der endnu ikke er introduceret på markedet.

Infrastrukturen forudsættes primært finansieret af private investorer. I rapporten peges dog på et behov for, at staten medfinansierer en første mindre udrulning af infrastruktur frem mod 2015. Dette angivet som 50 pct. af en samlet investering på 90 mio. kr. for 15 tankstationer. EU og EUDP har allerede givet tilskud til etablering af 5 tankstationer i København.

Det er formentlig muligt at opnå en andel på 50 pct. i 2050. Dette er dog afhængigt af, hvor kraftige virkemidler der tages i anvendelse.

I regeringsgrundlaget er det angivet, at der i indeværende år skal udarbejdes en strategi for fremme af energieffektive køretøjer, som omfatter infrastruktur. I denne strategi vil også brintbiler indgå. Hydrogen Links rapport vil indgå som input til denne strategi.

Med venlig hilsen

Martin Lidegaard