



Redegørelse fra rådsmøde(energi) den 15. juni 2012

Det andet og sidste energirådsmøde under dansk formandskab fandt sted den 15. juni 2012 i Luxembourg og fokuserede især på energieffektivitet, energiinfrastruktur, EU's langsigtede energikøreplan, vedvarende energi samt internationale energirelationer.

Formandskabets fremskridtsrapporter om energiinfrastruktur og offshore sikkerhed blev taget til efterretning. Kommissionen benyttede lejligheden til at understrege betydningen af infrastruktur for det indre energimarked i EU og det indkomne formandskab gav udtryk for, at de ville prioritere infrastrukturforordningen højt i andet halvår af 2012. I forhold til offshore var der en kort drøftelse af det juridiske instrument – det vil sige om instrumentet skal være en forordning eller et direktiv.

26 medlemsstater støttede formandskabskonklusioner Energi Roadmap 2050, der opfordrer Kommissionen til at komme med forslag til en ny energipolitisk ramme for 2030, som bl.a. satser på øget energieffektivitet, mere vedvarende energi og ny smart energiinfrastruktur i overensstemmelse med det langsigtede mål om at skære CO₂-udledningen i EU med 80-95%. Trods adskillige anstrengelser forud for og i marginen af selve rådsmødet lykkes det ikke at opnå enighed mellem alle medlemsstater, som vedtagelse af rådskonklusioner kræver. Energikommissær Oettinger oplyste på det efterfølgende pressemøde, at Kommissionen agter at fremlægge et forslag til en ny politisk ramme for 2030 i foråret 2013.

Kommissionen præsenterede sin nye meddelelse om vedvarende energi: 'Vedvarende energi: En stor aktør på det europæiske energimarked' (offentliggjort 6. juni). Kommissionen understregede, at man ville bygge videre på de fremskridt, der allerede var sket i medlemsstaterne i forbindelse med implementeringen af vedvarende energi-direktivet, men også støtte den videre udbygning med vedvarende energi ved forskellige tiltag. Få medlemsstater tog ordet og pegede bl.a. på infrastrukturudbygningens betydning for indfasningen af større mængder vedvarende energi i EU's energimix.

Under frokosten drøftedes muligheder for fremme af 2. generations biobrændstoffer og elbiler til opfyldelse af målet om 10 % vedvarende energi i transportsektoren. Der var blandt medlemslandene enighed om, at der er behov for at sikre, at klimaeffekten af de forskellige drivmidler var sammenlignelig og retvisende. Der var blandt ministre ligeledes enighed om behovet for etablering af europæiske standarder for elektriske køretøjer.

Under eventuelt orienterede formanden sine ministerkolleger om, at der var opnået en endelig aftale med Europa-Parlamentet og Kommissionen om Energieffektiviseringsdirektivet. En lang række medlemslande tog ordet og lykønskede det danske formandskab med det store resultat, som flere i høj grad tilskrev formandskabets ekstraordinære indsats.

Endelig var der som vanligt et orienteringspunkt om internationale energirelationer. Formandskabet orienterede om, at der under dansk formandskab er truffet rådsbeslutning om at give Kommissionen mandat til forhandlinger med Rusland og Hviderusland om administrationen af elnettet i de baltiske lande samt afsluttet forhandlinger med Europa-Parlamentet om etablering af en informationsudvekslingsmekanisme fsva. mellemstatslige aftaler, som er indgået mellem medlemsstater og tredjelande på energiområdet. Endelig orienterede formandskabet om energiaspekter af forhandlingerne ifm Rio+20 konferencen.