

SUPPLERENDE SAMLENOTAT

Rådsmøde (miljø) 11. juni

Klima- Energi- og Bygningsmini-
steriet

6. juni

2. Køreplan for omstilling til en konkurrencedygtig lavemissionsøkonomi i 2050

- *præsentation af status*

s. 2

2. Køreplan for omstilling til en konkurrencedygtig lavemissionsøkonomi i 2050

- præsentation af status

Nyt notat

1. Resumé

En medlemsstat har anmodet om at få dette punkt på dagsordenen. Formandskabet vil afrapportere om status.

2. Baggrund

På miljørådsmøderne i juni 2011 og marts 2012 blev der offentliggjort formandskabskonklusioner – begge gange med støtte fra 26 medlemslande. En medlemsstat har anmodet om at få dette punkt på dagsordenen til miljørådsmødet d. 11. juni 2012.

3. Formål og indhold

Formandskabet vil afrapportere om status .

Status for sagen er:

- 26 ministre bakkede på miljørådsmødet i marts 2012 op om formandskabskonklusioner om milepæle for reduktion af EU's drivhusgasudledning på 40% i 2030 og 60% i 2040 set i forhold til udledningen i 1990. Konklusionerne efterspurgte desuden forslag fra Kommissionen for perioden frem til 2030.
- Efterfølgende havde miljøministrene en frugtbar diskussion om fremtiden for EU's kvotehandelsystem på det uformelle møde i Horsens i april 2012. Ved den lejlighed var der stor opbakning til ETS som hjørnestenen i EU's strategi henimod en lavemissions økonomi i 2050. Klimakommissæren oplyste efter mødet, at Kommissionen vil offentliggøre en analyse af kvotemarkedets funktion samt, at Kommissionen overvejer at foreslå forsinkelse af auktioneringen af en andel af de kvoter, som medlemsstaterne skal auktionere i perioden 2013-20.

4. Europaparlamentets udtalelser

Europa-Parlamentets plenarforsamling vedtog d. 15. marts en betænkning om ”Køreplan for omstilling til en konkurrencedygtig lavemissionsøkonomi i 2050”.

5. Nærhedsprincippet

Ikke relevant.

6. Gældende dansk ret

Ikke relevant.

7. Konsekvenser

Afrapporteringen vil ikke have nogle konsekvenser.

8. Høring

Der har ikke været gennemført høring af eksterne parter.

9. Generelle forventninger til andre landes holdninger

På miljørådsmødet d. 9. marts støttede 26 medlemslande formandskabets udkast til rådskonklusioner, som pga. modstand fra et medlemsland ikke blev vedtaget, men i stedet blev offentliggjort som formandskabskonklusioner. Der forventes ikke at være sket ændringer i landenes positioner siden da.

10. Regeringens foreløbige generelle holdning

I EU vil regeringen arbejde for, at der fastlægges bindende mål for energibesparelser og vedvarende energi – også efter 2020 – og at EU's målsætning for reduktion af CO₂-udledningen i 2020 sættes op fra 20 pct. til 30 pct.

Konklusionerne bør, i videst muligt omfang, bidrage til en sammenhængende diskussion af, hvordan EU skal nå sine langsigtede klimamål. Regeringen vil arbejde for bindende mål for reduktion af EU's drivhusgasudledninger efter 2020. Regeringen vil konkret, som et første skridt, støtte ikke-bindende milepæle for drivhusgasreduktioner internt i EU på 25 pct. i 2020, 40 pct. i 2030, 60 pct. i 2040 og 80 pct. i 2050.

I forlængelse heraf støtter regeringen, at Kommissionen fremlægger konkret beslutningsgrundlag, som gør det muligt, på et senere tidspunkt, at tage stilling til EU's reduktionsindsats frem mod 2030. Regeringen finder det vigtigt, at der udarbejdes et solidt grundlag for en sådan diskussion, herunder grundige analyser af de økonomiske omkostninger forbundet med et sådan tiltag. Regeringen finder, at principperne for en evt. fordeling af yderligere reduktionsindsatser mellem landene i givet fald bør afspejle en balance mellem principperne omkostningseffektivitet, forureneren betaler, retfærdighed og solidaritet, idet der bør gives tyngde til omkostningseffektivitet og forureneren betaler.

I lyset af den økonomiske situation er det afgørende, at evt. tiltag vil ske på en måde, der understøtter konsolidering af de offentlige finanser, tager hensyn til virksomhedernes konkurrenceevne.

11. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Udvalget er tidligere blevet orienteret om udkast til miljørådskonklusioner om Kommissionens køreplan for en konkurrencedygtig lavemissionsøkonomi i 2050 forud for miljørådsmøder d. 21. juni 2011 og 9. marts 2011. Senest d. 24. februar 2012. Klima- og Energiministeriets samlenotater blev oversendt til FEU forud for disse møder. Udvalget har desuden, forud for finansministerens mundtlige orientering i FEU d. 13. maj 2011, fået oversendt samlenotat om ECOFIN rådskonklusioner, som bl.a. forholder sig til finansielle aspekter af Kommissionens køreplan.