



Hybrid skraldebil med 15 tons mindre CO2

Den nye danske hybrid skraldebil, der kan spare 5.000 liter diesel om året bliver nu præsenteret den 11. januar 2012 kl. 10.30 på Christiansborg. Skraldebilen er resultatet af 2 års intensivt arbejde blandt 11 virksomheder i Region Syddanmark. De er alle en del af det nationale klyngesamarbejde Lean Energy Cluster.

Klima-, energi- og bygningsminister Martin Lidegaard deltager på dagen. Her vil han få skraldebilen at se samt få overrakt en ny publikation 'Less energy – more growth'. Ministeren vil på mødet relatere den grønne omstilling i praksis til nationale klimamål.

Mærkbar støjsvaghed og markant CO2 reduktion er nøgleordene for den nye hybrid skraldebil, der i første omgang skal køre i Esbjerg Kommune fra årsskiftet. Hybrid skraldebilen er en del af et større projekt under navnet 'Eldrevne arbejdskøretøjer', som Syddansk Vækstforum har bevilget 40 mio. kr. til.

Citat: Mikkel Hemmingsen, direktør for Region Syddanmark
'Skraldebilen er et godt bevis på, at offentlige innovationsprojekter rent faktisk kan føre til nystartede virksomheder, flere arbejdspladser og eksportvækst', siger Mikkel Hemmingsen der er direktør for Region Syddanmark.

Klare miljømæssige og økonomiske fordele

Det nye elektriske drivsystem på skraldebilen giver en lang række miljømæssige og økonomiske fordele. Hver enkelt skraldebil kan spare 2 liter diesel for hver af de ton affald, der bliver presset sammen. Det svarer til ca. 5.000 liter diesel pr. år. CO2 udledningen bliver reduceret med op til 15 tons CO2 pr. skraldebil. Og den samlede partikeludledning fra dieselmotoren er helt fjernet, når bilen står stille og arbejder. Samlet set giver det langt mindre baggrundsstøj og forurening i bymiljøer, og det giver et langt bedre arbejdsmiljø for renovationsarbejdere i fremtiden.

11 partnere har bidraget med spidskompetencer

Hver af de 11 partnere i klyngesamarbejdet Lean Energy Cluster har bidraget med deres spidskompetencer. Virksomhederne har rødder i Region Syddanmark, men har store nationale og internationale markeder.

Citat: Rasmus Banke, CEO Banke Accessory Drives, leadpartner på projektet

'Partnerne har netop fundet sammen, fordi de kan drage nytte af projektet og fordi de er førende på verdensmarkedet inden for hver deres felt. Skraldebilen er skabt med udgangspunkt i en række af regionens stærke kompetencer inden for mekatronik, energisystemer, materialeanvendelse og logistik. Tilsammen kan vi skabe et produkt, der er bedre, end noget enkeltfirma ville kunne skabe.' – siger CEO Rasmus Banke fra Banke Accessory Drives, som er leadpartner på projektet og ny iværksættervirksomhed.

Kontakt: CEO Rasmus Banke, Banke Accessory Drives, banke@banke.pro eller +45 51 51 02 51.

Kontakt direktør Peter Gedbjerg, Lean Energy, peter.gedbjerg@leanenergy.dk eller via mobil +45 40 28 77 40.



Program for besøget på Christiansborg den 11. januar fra kl. 10.30-11.30

Lokale: PRO D, Christiansborg

Velkomst	Anders Stouge, bestyrelsesmedlem, foreningen Lean Energy og Vicedirektør Dansk Energi
Lean Energy Cluster	Bjarne Korshøj, Formand, Lean Energy Cluster og Adm. Dir. Vattenfall A/S.
Klyngens betydning for vækst og arbejdspladser samt lancering af ny publikation 'Less energy – more growth'.	Peter Gedbjerg, direktør for foreningen Lean Energy.
Grøn omstilling og klimaet	Martin Lidegaard, Klima-, energi- og bygningsminister.
Perspektiver og betydning af grøn omstilling i form af energieffektivitet og erhvervsmuligheder for vores overordnede klimamål.	
Hybrid skraldebilen	Rasmus Banke, CEO, Banke ApS.
Syddanske spidskompetencer og virksomheder fører til nye energieffektive løsninger	(Fremvisning af skraldebilen på Christiansborg Slotsplads).

Faktaboks

Fra dieselmotor til elektrisk drivsystem

Traditionelle skraldebiler benytter dieselmotorer til at komprimere affaldet og drive lifte, der løfter skraldespandene bagtil. Disse dieselmotorer stjer meget og udnytter ikke energien optimalt. Skraldebilens motor er nemlig beregnet til at drive en lastbil, så når man komprimerer affaldet, kører motoren på fuld kraft for at presse affaldet sammen.

Banke Accessory Drives har udviklet et elektrisk drivsystem, der erstatter det gamle dieseldrevne kraftudtag. Det elektriske drivsystem består af et batteri og en elektrisk motor, der bliver monteret lige bag førerhuset. Det betyder, at skraldebilens dieselmotor er helt slukket, når affaldsspandene bliver tømt og affaldet komprimeret. Alt arbejde bliver udført af strøm. Det giver en mærkbar støjsvaghed i villakvartererne og en markant reduktion af CO₂.

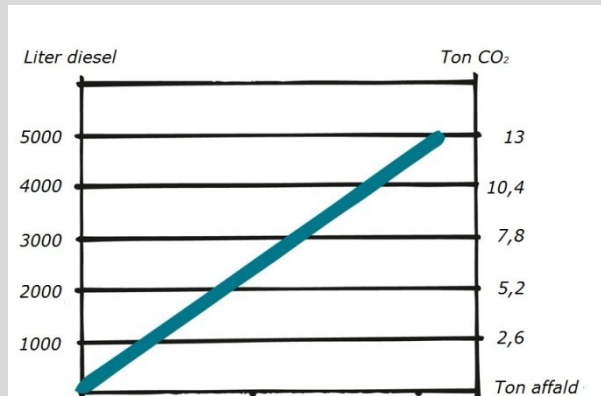
Der bliver solgt 7-9.000 skraldebiler om året i Europa. Det betyder, at det samlede marked for den nye løsning er på 5 mia. kr. årligt. Banke Accessory Drives forventer at opnå ca. 10 % af markedet inden for de første 3 år.

Fordele





- Der spares op til 2 liter diesel pr. ton affald – samlet set ca. 5.000 liter pr. år. svarende til hvad en mindre personbil kan køre 100.000 km på.
- Den årlige CO2 reduktion er på 15 tons CO2 pr. skraldebil.
- Partikeludledning fra dieselmotor fjernes helt, når bilen står stille og arbejder.
- Affaldsindsamlingen bliver næsten lydløs
- Renovationsarbejderne får et markant renere arbejdsmiljø



Navne på de 11 projektpartnere

- Banke Accessory Drives
- Simon Moos Maskinfabrik A/S
- Rose Technology
- OJ Electronics
- Danfoss Power Electronics
- CSI – Center for Software Innovation
- AluCluster
- Syddansk Universitet – Mads Clausen Instituttet
- Meldgaard Miljø A/S
- SE
- Dimaps
- Esbjerg Kommune

Information om klyngen Lean Energy Cluster

Cleantech initiativet Lean Energy Cluster er en national klyngeorganisation under foreningen Lean Energy.

Lean Energy Clusters vision er at danne et energiteknologisk grundlag, der sikrer et moderne velfærdssamfund med alle de bekvemmeligheder, vi har i dag – men det skal fungere ved mindst mulig anvendelse af energi. Derfor er det naturligt, at vi gennemfører klyngeaktiviteter på nationalt og in-





ternationalt niveau.

Derfor samler klyngen interessenter, der kan se en forretning i at udvikle, fremstille og sælge produkter og ydelser baseret på teknologier til energieffektivisering. Det sker i hele spektret fra udvinding til forbrug af energi.

Formålet er at skabe øget vækst og beskæftigelse for vores medlemmer. Dette sker gennem:

- Udviklingsprojekter inden for udvalgte produkt- og teknologiområder
- En fælles platform for klyngedannelse, markedsforståelse, projektudvikling, kompetenceudvikling og branding.

