



Ny analyse: Danske energivirksomheder stormer frem

Nye tal fra en række energivirksomheder i Region Syddanmark viser 30 og 80 % vækstrater. Lodam electronics A/S forventer 80 % vækst fra 2010 til 2011. OJ Electronics A/S forventer en vækst på op til 31 %. Virksomhedernes problem er ikke at skabe vækst men at finde den fornødne arbejdskraft, viser en analyse i en ny publikation 'Less energy – more growth' udgivet af Mandag Morgen i samarbejde med en række danske virksomheder og klyngeinitiativet Lean Energy Cluster.

Danmark er allerede europæisk mester

Der er mere end 1.200 cleantechvirksomheder i Danmark, en femtedel af dem opererer inden for energieffektivitet, og de bidrager med ca. 10 % af den totale eksport. De nyeste tal fra Dansk Energi viser, at Danmark i 2010 eksporterede for 52,2 milliarder DKK, så Danmark ligger øverst på skamlen i Europa. Det er altså et marked i vækst, selvom Danmark har været igennem en krisetid.

Hele verden efterspørger samlede klima- og energiløsninger, der kan afhjælpe de store udfordringer byerne står overfor nu og i de kommende år.

Mellemøsten: 'Vi har brug for færdige danske energiløsninger'

Hele mellemøsten efterspørger energiløsninger, der kan bidrage til opbygningen af helt nye byer. Christopher Sorensen, Deputy Director for Innovation at Masdar, Abu Dhabi besøgte for nyligt Danmark. Han efterspurgte i høj grad kollektive løsninger. 'Vi har ikke tiden til at samle puslespillet selv, så vi har brug for færdige løsninger'.

Indien: 'Organiser jer i klynger og giv os færdige løsninger'

Ranbir Saran Das, Managing Director of Fairwood Group siger, at det smarteste for virksomheder er at organisere sig i klynger og udvikle komplette løsninger klar til brug, den luksus har de ikke selv. Fairwood Group er ansvarlig for at skabe en 300 km lang udviklingszone mellem de to største byer i Indien.

Et dansk eksempel på en ny løsning: Hybrid skraldebil

Et dansk eksempel på en løsning, der kan reducere energiforbruget og støjforureningen markant er en ny hybrid skraldebil, der bliver præsenteret for Klima-, energi- og bygningsminister Martin Lidegaard den 11. januar 2012 kl. 10.30 på Christiansborg.

Det nye elektriske drivsystem på skraldebilen giver en lang række miljømæssige og økonomiske fordele. Hver enkelt skraldebil kan spare ca. 5.000 liter diesel pr. år. CO2 udledningen bliver reduceret med op til 15 tons CO2 pr. skraldebil. Og den samlede partikeludledning fra dieselmotoren er helt fjernet, når bilen står stille og arbejder. Samlet set giver det langt mindre baggrundsstøj og forurening i bymiljøer, og det giver et langt bedre arbejdsmiljø for renovationsarbejdere i fremtiden.

Kontakt: Communications Manager Rebekka Bøgelund, Lean Energy, rebekka@leanenergy.dk eller via mobil +45 20 487 487.



Program for besøget på Christiansborg den 11. januar fra kl. 10.30-11.30

Lokale: PRO D, Christiansborg

Velkomst	Anders Stouge, bestyrelsesmedlem, foreningen Lean Energy og Vicedirektør Dansk Energi
Lean Energy Cluster	Bjarne Korshøj, Formand, Lean Energy Cluster og Adm. Dir. Vattenfall A/S.
Klyngens betydning for vækst og arbejdspladser samt lancering af ny publikation 'Energieffektivitet – genveje til vækst'.	Peter Gedbjerg, direktør for foreningen Lean Energy.
Grøn omstilling og klimaet	Martin Lidegaard, Klima-, energi- og bygningsminister.
Perspektiver og betydning af grøn omstilling i form af energieffektivitet og erhvervsmuligheder for vores overordnede klimamål.	
Hybrid skraldebilen	Rasmus Banke, CEO, Banke ApS.
Syddanske spidskompetencer og virksomheder fører til nye energieffektive løsninger.	(Fremvisning af skraldebilen på Christiansborg Slotsplads).

Kontakt for interview

Direktør Peter Gedbjerg, Lean Energy, peter.gedbjerg@leanenergy.dk eller via mobil +45 40 28 77 40.

Managing Director Erik Damsgaard, OJ Electronics A/S, ed@oj.dk eller direkte på tlf. 73 12 13 94.

CEO Kristian Strand, Lodam electronics A/S, krs@lodam.com eller via mobil 51 23 23 46.

Fakta

- Den nye publikation 'Less energy – more growth' er udarbejdet af Mandag Morgen i samarbejde med Lean Energy Cluster, SE, Maersk Container Industry, Danfoss, Lodam electronics og Syddansk Universitet.
- Publikationen bliver overrakt til Klima-, energi- og bygningsminister Martin Lidegaard den 11. januar 2012 på et officielt møde. Her vil han også få den nye hybrid skraldebil at se.





Hybrid skraldebilen

11 danske virksomheder har bidraget til udviklingen af hybrid skraldebilen. Den er resultatet af 2 års intensivt arbejde blandt 11 virksomheder i Region Syddanmark. De er alle en del af det nationale klynge-samarbejde Lean Energy Cluster.

- Der spares op til 2 liter diesel pr. ton affald – samlet set ca. 5.000 liter pr. år. svarende til hvad en mindre personbil kan køre 100.000 km på.
- Den årlige CO2 reduktion er på 15 tons CO2 pr. skraldebil.
- Partikeludledning fra dieselmotor fjernes helt, når bilen står stille og arbejder.
- Affaldsindsamlingen bliver næsten lydløs
- Renovationsarbejderne får et markant renere arbejdsmiljø

Information om klyngen Lean Energy Cluster

Cleantech initiativet Lean Energy Cluster er en national klyngeorganisation under foreningen Lean Energy.

Lean Energy Clusters vision er at danne et energiteknologisk grundlag, der sikrer et moderne velfærdssamfund med alle de bekvemmeligheder, vi har i dag – men det skal fungere ved mindst mulig anvendelse af energi. Derfor er det naturligt, at vi gennemfører klyngeaktiviteter på nationalt og internationalt niveau.

Derfor samler klyngen interessenter, der kan se en forretning i at udvikle, fremstille og sælge produkter og ydelser baseret på teknologier til energieffektivisering. Det sker i hele spektret fra udvinding til forbrug af energi.

Formålet er at skabe øget vækst og beskæftigelse for vores medlemmer. Dette sker gennem:

- Udviklingsprojekter inden for udvalgte produkt- og teknologiområder
- En fælles platform for klyngedannelse, markedsforståelse, projektudvikling, kompetenceudvikling og branding.

