

"Fra: bjarne_rasmussen@sol.dk [mailto:bjarne_rasmussen@sol.dk]

Sendt: 21. maj 2012 16:46

Emne: ID Integrity stoppet før Great Barrier Reef - kunne det ske ved Grønland ?

Goddag,

På nedenstående links til helt friske artikler kan man læses om lige præcis sådan en situation, der kan blive særdeles kostbart når Bulk Carriers besejler minerne i det grønlandske søterritorium såfremt minedriften for alvor begynder her i de kommende år !!

Bemærk at der dags dato så vides kun findes een eneste slæbebåd i HELE Grønland, og den er ovenikøbet meget lille !!

Såfremt slæbebåde fra lande udenfor Grønland skal komme en sådant havareret bulk carrier til undsætning inden skibet forliser helt eller bliver årsag til en lokal havmiljøkatastrofe - vil det tage meget lang tid - især såfremt situationen kræver en eller flere isforstærkede slæbebåde der er konstrueret til sejlads i de arktiske farvande og med en besætning der har kendskab til både navigering og slæbebådsarbejde i de arktiske farvande.

Som styrmand har jeg været med til at bjærge og slæbe et skib gennem den grønlandske polaris i 1988 samt slæbt skibe efter isbryderen THORBJØRN i den danske vinteris i 1987. Det var særdeles vanskeligt hvilket man kan læse om i menu Dokumenter på www.iceguide.dk

Bulk carrier driver ved Great Barrier Reef:

<http://www.maritimedanmark.dk/?ld=14487>

og

<http://www.maritimedanmark.dk/?ld=14491>

NB:

Bemærk: <http://www.facebook.com/ArktiskUpdate>

Med venlig hilsen
Bjarne Rasmussen
www.iceguide.dk
Dagnyvej 7, 1th
9000 Aalborg"