

Potentiel M/S Hans Hedtoft katastrofe anno 2012 ?

Da jeg på Grønland Selvstyre hjemmesiden nanoq.gl læste nedenstående udsagn fra den danske erhvervs- og vækstminister Ole Sohn og Medlem af Naalakkersuisut for bolig, infrastruktur og trafik Jens B. Frederiksen vedr. krydstogtskibe i isfyldt grønlandsk søterritorium undrede jeg mig meget:

Ingen parsejlads i grønlandske farvande

Naalakkersuisoq for Infrastruktur Jens B. Frederiksen har haft et positivt møde med den danske erhvervs- og vækstminister, Ole Sohn, hvor parterne enedes om, at sikkerhedsreglerne for krydstogtssejlads i de grønlandske farvande som udgangspunkt er i orden.

Der er helt forståeligt stor debat om sikkerheden til søs. Ingen ønsker at se katastrofer, som den vi i januar oplevede i Italien, hvor krydstogtskibet Costa Concordia forliste og foreløbigt 25 mennesker mistede livet.

Sikkerhedsdebatten i relation til krydstogtssejlads i vore egne isfyldte farvande har i længere tid drejet sig om, hvorvidt der skal indføres såkaldt konvojsejlads, der helt konkret betyder, at mindst to krydstogtskibe skal følges ad med henblik på at kunne hjælpe hinanden i en katastrofesituation.

Stærke kræfter har gennem et stykke tid forsøgt at få indført regler om konvojsejlads i isfyldte farvande gennem IMO (Den Internationale Maritime Organisation).

Turistbranchen frygter, at det vil betyde en stor nedgang i antallet af krydstogtskibe, hvis sådanne regler bliver indført. Naalakkersuisut har stor forståelse for branchens bekymring, og det har Jens B. Frederiksen gjort klart over for den danske erhvervs- og vækstminister Ole Sohn.

”Vi synes, at det er en rigtig dårlig idé, der vil være til stor skade for den krydstogsturisme, vi har opbygget her i landet. Man kunne frygte, at regler om parsejlads vil betyde, at krydstogtselskaberne simpelthen bliver væk fra grønlandske farvande, og det vil være rigtig skidt for vores turistbranche,” siger Jens B. Frederiksen og påpeger, at vores sikkerhedsregler allerede er meget skrappe.

”Så sent som i 2009 strammede vi reglerne for sejlads i vore farvande. De skærpede regler betyder blandt andet, at skibene skal være isforstærkede og anvende isprojektører om natten. Derudover skal

skibene have en navigatør om bord, der har erfaring med sejlads i arktiske farvande.”

Ole Sohn udviste på mødet forståelse for de grønlandske synspunkter, og erklærede sig enig i, at de foreslåede regler om parsejlads ikke er nødvendige i øjeblikket. Parterne blev dog samtidig enige om at fortsætte det gode og kontinuerlige samarbejde med at sikre det bedst mulige beredskab med henblik på konstant at optimere sikkerheden til søs. Dette både i relation til det nationale beredskab og det internationale samarbejde i Arktisk Råd.

”Jeg er glad for, at vi er enige om, at parsejlads ikke skal indføres, og at en unødigt skærpelse ville være til stor skade for vores krydstogtsindustri,” forklarer Jens B. Frederiksen.

Udsagnet læste jeg i uge 10/2012 på Grønland Selvstyre hjemmesiden:

http://dk.nanoq.gl/Emner/Landsstyre/Departementer/Departement_for_infrastruktur/Nyhedsforside/Nyheder_fra_dep_infra/2012/03/konvojsejlads.aspx

Citat: Stærke kræfter har gennem et stykke tid forsøgt at få indført regler om konvojsejlads i isfyldte farvande gennem IMO (Den Internationale Maritime Organisation). **Citat slut.**

Disse stærke kræfter kan man meget hurtigt finde materiale om ude på internettet thi både Grønlands Kommando (GLK) og Søfartsstyrelsen har nemlig i årevis været fortalere for netop denne løsning i den grønlandske EEZ.

Tankegangen stammer fra 2007 hvor krydstogtskibet M/S Explorers forliste ved Antarktis i 2007; det er ganske glimrende dokumenteret på denne her lille film <http://www.youtube.com/watch?v=a1cDBsLZNAg>

I 2009 blev over 28 lande, herunder medlemmerne i Kongeriget Danmark, på et møde i USA enige om, at der på grund af den stigende besejling af Antarktis med krydstogtskibe skulle indføres begrænsninger på bl.a. max 500 passagerer om bord under sejlads i de antarktiske farvande.

Bjarne Rasmussen spørgsmål til Folketingets Grønlandsudvalg:

Her er den dansk/grønlandske bekendtgørelse som de to ministre henviser til og som faktisk har været gældende siden 2009:

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=125337>

Bemærk, at målgruppen ikke alene er krydstogtskibene i grønlandsk søterritorium, men fx. også de mange skibe, der besejler grønlandsk søterritorium som støtteskibe under offshore aktiviteterne samt bulk carriers, der besejler minerne inde i de grønlandske fjorde..

- Hvor ofte og hvor kontrollerer de ansvarlige myndigheder i Kongeriget Danmark hvorvidt målgruppen for denne bekendtgørelse nu også overholder denne bekendtgørelse under besejling af grønlandsk søterritorium ?
- Hvilke sanktioner foretager myndighederne i Kongeriget Danmark overfor de i målgruppen som gribes i at overtræde denne bekendtgørelse under besejling af grønlandsk søterritorium ?

Med venlig hilsen

Bjarne Rasmussen

www.iceguide.dk

Dagnyvej 7, 1th

9000 Aalborg

Aalborg, den 12.03.2012