

Levetidsforlængelse af F16

Som borger i Danmark undre det mig at der ikke har været udvist nogen interesse for at opdatere vores nuværende F16 fly.

Det Amerikanske flyvevåben (US Air force) oplyste ved en høring i The House Armed Services Committee d.2. november 2011 med baggrund i forsinkelser i F35 programmet er det nødvendigt med et Service Life Extension Progran (SLEP) på mellem 300 og 600 F16.

<http://armedservices.house.gov/index.cfm/2011/11/fiscal-year-2012-combat-aviation-programs-update>

Fra åbne kilder ser det ud til at prisen blive ca 10.000.000\$ pr fly.

Teknologien er fra udviklingen af F35

Dette levetids forlænger flyvetiden på flystellet til 11.000 flyvetimer, det adskilles og genopbygges.

Common engine bay så flyet kan tage både PW samt GE motorer

On-board oxygen-generating system

Alle analoge samt mekaniske instrumenter udskiftes til digitale(Glass Cockpit)

Udskiftning af mekanisk styret radar med ASEA radar

Ny EW

Ny IFF

Ny radio

Nyt Mission planning system

US Air force regner med at denne opdatering vil kunne give de nuværende F16 en first line capacity frem til 2030

Med en samtidig udskiftning af motoren til en F100-PW-229 vil de Danske F16 kunne reducere driftsomkostningerne pr. flyvetime med ca 25 % (anslået ud fra tal fra US Air force) og have et fly der teknologisk er bedre end de F16 block 52+(Desert Viper) der leveres i dag og vil kunne operer frem til 2030-40 sammen med vores koalitions partnere.

US Air force forventer programmet med 300 SLEP afsluttet i 2016

Med en pris på ca 12.000.000\$ pr fly vil Danmark for en pris af 2.061.108.000Kr. ,ved dagens veksle kurs ,kunne få en flåde af 30 top moderne fly der holder 20-25 år

Tommy Johansson