

## Mangler ved FMN kapacitetsundersøgelse vedr. havmiljø

Reference (ref.): Forsvarsministeriets kapacitetsundersøgelse vedr. havmiljø.  
([http://www.fmn.dk/videnom/Documents/Kapacitetsundersogelse\\_havmiljoe.pdf](http://www.fmn.dk/videnom/Documents/Kapacitetsundersogelse_havmiljoe.pdf))

1. Formålet med denne mail er at gøre opmærksom på 2 områder der ikke bliver belyst i ref. Det ene område er Marinehjemmeværnets(MHV) manglende effektivitet ved oliebekæmpelsesopgaver.

Det andet område er et opsamlingskoncept, der kan give store besparelser, hvis det indføres som erstatning for det nuværende dedikerede beredskab, hvor de 4 miljøskibe står for at skulle erstattes på grund af alder.

Min egen baggrund er tidligere tjeneste i Marinehjemmeværnet(MHV) som instruktør og i Søværnet (SVN), hvor jeg de sidste ca.10 år før min pensionering, gjorde tjeneste i miljødivisionerne. Under min tjeneste ved miljødivisionerne har jeg deltaget i en del mindre og større oliebekæmpelser. Bl.a. som chef for Gunnar Seidenfaden (GUNS) ved opsamling af olie efter tankskibet "Prestige" forlis ved Spanien og bulkcarrieren "Fu Shan Hi" ved Bornholm.

2. I ref. side 42 er det nævnt at MHV råder over 30 fartøjer og en stor mængde spærringer. Det bemærkes også at MHV- fartøjerne er en væsentlig del af det nationale beredskab.

I ref. side 41 er det vist, hvordan 2 skibe trækker en spærring for at inddæmme olien. Dette er en af MHV- fartøjernes kerneopgaver. Men i praksis fungerer det ikke.

Et eksempel.

2 MHV- fartøjer slæber med 1 knobs fart og en indbyrdes afstand på 30 meter, en spærring gennem olie, der flyder på havoverfladen med en gennemsnitlig tykkelse på 1 mm.

I dette eksempel løber der hvert minut 1 kubikmeter olie ind i spærringen.

Efter ca. 10 min sejlads må fartøjerne stoppe, der kan ikke være mere olie i spærringen, olien begynder at løbe under spærringen.

Ved større operationer. Vil der alene på grund af samarbejdsaftalerne med vores nabolande, hurtigt være skibe fra en række nationer involveret i bekæmpelsen af olien.

Operationen vil have pressens opmærksomhed, og der vil mellem de forskellige deltager, - lande som skibe -, opstå en konkurrencepræget situation, hvor det vil være meget synligt, at have danske skibe der ligger stille uden at samle olie op. Hvilket igen vil blive bemærket af forsikrings-selskaberne, der måske vil være utilbøjelig til at betale den fulde pris for MHV- fartøjernes indsats.

3. Det foreslås at man i stedet, lader MHV- fartøjerne benytte en pram, f.eks. en af miljøprammene (ref. side 37) som beskrevet nedenfor.

MHV- fartøjerne slæber en spærring. Til spærringen kobles en pram som vist på (bilag 1). Foran på prammen anbringes en minibyggkran (bilag 2). Denne kran kan grabbe olien op, hvis det er en tung olie. Er olien pumpbar, kan minibyggkranen trække en hydraulisk pumpe f.eks. en af beredskabets skimmere, og med kranarmen kan den sætte skimmeren i vandet.

Fordelen ved dette koncept er, at man udover en minibyggkran, ikke skal anskaffe nyt udstyr. Man udnytter det materiel der ligger i beredskabet. Fartøjer, pramme, spærringer og pumper mm. Det bør også bemærkes, at 2 MHV- fartøjer der slæber en pram på denne måde, har samme kapacitet som et stort miljøskib.

Konceptet er økonomisk og enkelt. Det er let at få reservedele til nøglemateriellet, og der kan udføres reparationer over hele landet. Dette medfører at konceptet ikke er specielt sårbart over for Havarier.

Konceptet er på flere måder fleksibelt. Er der ikke MHV- fartøjer til rådighed, vil der formentlig altid være en kvoteplaget fiskekutter i nærheden, der gerne vil tjene lidt ekstra.

4. Vælger man den løsning der er lagt op til i ref., skal der bygges specialskibe til erstatning for skibene i det nuværende dedikerede beredskab. Disse enheder vil være dyre i anskaffelse og drift, hvilket alt andet lige vil medføre at der bliver anskaffet få enheder, der igen giver et beredskab der er sårbart overfor uheld.

Ovennævnte to områder der ikke er belyst i ref. er nævnt over for Søværnets Operative Kommando (SOK), senest i brev af 14. januar 2012.

I svarskrivelse af 5.marts 2012 gør SOK opmærksom på, at man ikke ønsker at foretage videre i en sag som denne, da der endnu ikke er truffet politisk beslutning om den fremtidige drift af havmiljøopgaven.

Men igen, det må alt andet lige være vigtigt, at det politiske niveau har kendskab til disse områder når der skal tages en beslutning om den fremtidige drift af havmiljøopgaven.

5. Det skal understreges at denne fremlægning er en del forkortet. Hvis man ønsker en uddybelse af ovenstående er jeg selvfølgelig tilrådig.

Hans Henrik Nielsen  
Orchidevej 1.  
2620 Albertslund  
44650047