



## S/I Strandby Fiskerihavn

Havnekontor:  
Rødspættevej 5 - 9970 Strandby  
Tlf. 9848 2042

Isværk:  
Tlf. 4044 7812

**Administration:**

Auktionskaj 5 · 9970 Strandby  
Tlf. 9848 2259 · Fax 9848 1771  
E-mail: mail@strandbyhavn.dk

Spar Nord: 9006 1330071660  
CVR: 42601519

Strandby d. 29. februar 2012

EU's Kontrolforordning truer S/I Strandby Fiskerihavn

Som formand for Strandby Fiskerihavn og Strandby Fiskeriforening er jeg nødt til nu, at råbe op, HVAD ER DET LIGE DER SKER er der slet ikke nogen som hører efter. På flere erhvervs fiskerudvalgsmøder har Kontrolforordningen været på dagsordenen. Det store emne har været vejning af fisk, inden det bliver transporteret til salg et andet sted end landingshavnen.

Der er fra flere sider blandt andet fra Foreningen af offentlige Fiskeauktioner i Danmark (med 9 auktioner bag sig), Landsforeningen af Samlecentraler og Fiskesorteringer, Danmarks Fiskeriforening og andre, her i blandt Strandby Fiskeriforening og Strandby Fiskerihavn, givet ens lydende indsigelse mod, at fisken skal vejes inden den transporteres til salgsstedet.

Der rejses en række forskellige problemstillinger, som alle peger på, at det vil blive umuligt for mange samlecentraler og auktioner, at håndtere denne vejning. Skal den håndteres kan det komme til at betyde en merudgift for fiskeren, som af den grund tvinges til vælge andre salgssteder.

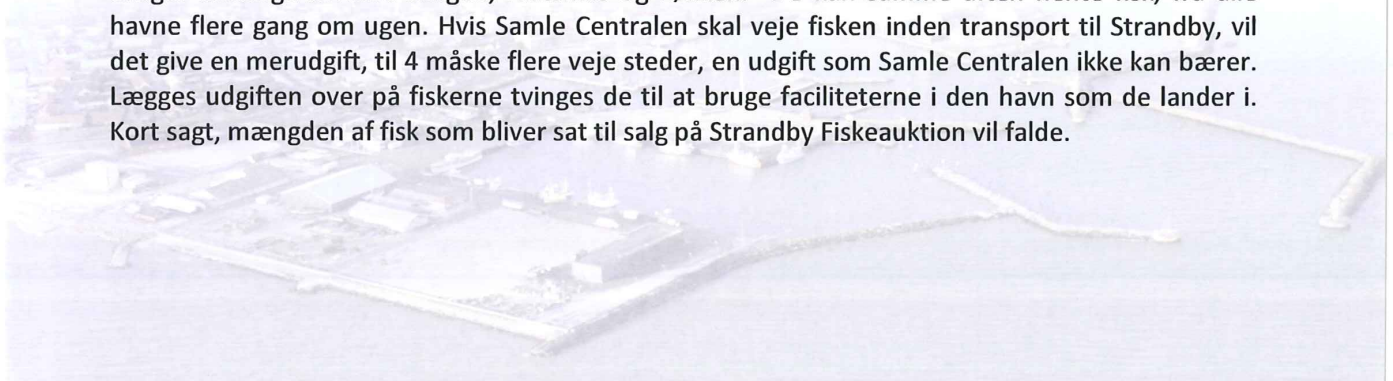
Jeg vil gerne prøve at beskrive fiskens vej fra fangst til salg på Strandby Fiskeauktion.

Fartøj FN 1 driver fiskeri nord for Skagen. FN 1 har E-log ombord, FN 1 har selvfølgelig lavet en melding om afsejling, da det sejlede fra havnen om natten og et farvands skifte da det kommer fra Strandby og krydsede grænsen mellem Kattegat og Skagerrak. Under fiskeri i Skagerrak laver FN 1, 2 træk, efter hvert træk føres Elog og sendes, efter endt fiskeri sejles der om aftenen til Skagen, for at lande dagens fangst. På vej til Skagen laves en melding om ankomst til havn, og efter landing laves den endelige aflevering. Dagens samlede fangsten består af 200 kg jomfruhummer, 50 kg torsk, 100 kg kuller, 75 kg sej, 35 kg rødspætter og 40 kg blandet, alle arter i forskellige størrelser, vægten skal passe inden for 10 %.

Fisken landes i Skagen, nogle gang køres den direkte ind i en lastbil og andre gange køres den ind i fisketerminalen og venter på lastbilen og anden fisk og Jomfruhummer, som skal køres til Strandby. Sammen med fisken afleveres en udskrift af Elog som transport dokument, som skal passe inden for 10 % +/-.

Her efter køres fisken til Strandby, hvor Fiskerne Samlecentral sorterer fisken og sætter den til salg sammen med den øvrige fisk som er leveret til Strandby. Hummerne sættes direkte til salg på Auktion da det er vejet ombord i fartøjet.

Strandby Samlecentral modtager fisk fra ca. 40 fartøjer som hovedsagelig, ud over Strandby, bruger landingshavnene Skagen, Hirtshals og Løkken. De kan samme aften hente fisk, fra alle havne flere gang om ugen. Hvis Samle Centralen skal veje fisken inden transport til Strandby, vil det give en merudgift, til 4 måske flere veje steder, en udgift som Samle Centralen ikke kan bære. Lægges udgiften over på fiskerne tvinges de til at bruge faciliteterne i den havn som de lander i. Kort sagt, mængden af fisk som bliver sat til salg på Strandby Fiskeauktion vil falde.





# S/I Strandby Fiskerihavn

Havnekontor:  
Rødspættevej 5 - 9970 Strandby  
Tlf. 9848 2042

Isværk:  
Tlf. 4044 7812

## Administration:

Auktionskaj 5 · 9970 Strandby  
Tlf. 9848 2259 · Fax 9848 1771  
E-mail: mail@strandbyhavn.dk

Spar Nord: 9006 1330071660  
CVR: 42601519

I 2011 hentede Strandby Samlecentral fisk for 20 mio. i andre landingshavne end Strandby. Den omsætning kan Fiskernes Samlecentralen, Strandby Fiskeauktion, Strandby Fiskerihavn og Strandby Fiskeriforening ikke undværer.

Det er korrekt at fisken nok skal blive solgt andet sted, men det vil ramme hårdt i Strandby. Vi har 6 fiskeeksportører som hverdag køber fisk på Strandby Fiskeauktion, de kan hente fisken u middelbart efter auktionen og få gang i deres forarbejdning, deres første afgang af fisk er med "hurtigbilen" kl. 13.00. Hvis den fisk de skal forarbejde skal ankomme efter auktion i eksempelvis Hirtshals eller Skagen ankommer det først til Strandby. kl. 11.00 ca.

Det er så vigtigt for et samfund som Strandby, at det fisk som vores fartøjer fanger, det bliver solgt på auktionen i Strandby. Fiskeriet har udviklet sig sådan de sidste mange år, at fartøjernes fiskeri nu hovedsagelig foregår i Skagerrak, men deres hjemhavn er stadig Strandby. Vi kan ikke overleve at miste den markeds andel.

I Strandby er det sådan flere gange om ugen, at alt den fisk som bliver solgt er kørt til auktionen. eks. de første dage i ugen, og så først når fartøjerne kommer hjem for at holde weekend så landes fisken direkte til Auktionen.

For nogen fartøjer vil sø pakning være en løsning, men vi har mange mindre fartøjer som ikke har den mulighed pga. plads mangel og kapacitet i arbejdskraft.

Det er meget tanke vækkende, at NaturerhvervStyrelsen ikke mener, at det er et problem, og hvis der så er et problem, så vil det være behæftet med for store omkostninger for dem at løse det.

Hvis Regering og Folketing mener, at man ønsket aktivitet i "udkantsDanmark" og man ønsker at bevare det kystnære fiskeri i Danmark, så nytter det ikke, at pålægge havn og fiskere ekstra besvær og ekstra omkostningerne i denne sag. Det er ikke kun Strandby Havn og Strandby fiskere der rammes her – mange andre fiskere og andre mindre havne og landingssteder, vil stå i fuldstændig samme situation.

Det er Regering og Folketing der har tilsluttet sig Kontrolforordningens bestemmelser, så må regering og folketing og gennemføre bestemmelserne uden, at pålægge havne og fiskere ekstra omkostninger.

MVH

Strandby Fiskeriforening  
S/I Strandby Fiskerihavn

*Claus Hjørne Pedersen*  
Claus Hjørne Pedersen.