

A photograph of a fishing harbor. In the foreground, a forklift is carrying a large, rectangular bin filled with white ice. The forklift is positioned on a dark, paved surface. In the background, a fishing boat is docked at a pier. A person in a dark jacket and a white cap is standing near the boat, and another person in an orange safety vest is visible further back. The sky is clear and blue. The text 'Fiskerihavne med vokseværk' is overlaid in large white letters on the left side of the image.

Fiskerihavne med vokseværk

Investering i fiskeriudvikling 2012-2013

Fiskerihavne med vokseværk

Investering i fiskeriudvikling 2012-2013

Forord

Fiskerihavnenes rolle har ændret sig i takt med samfundets udvikling. Europæiske fiskerireformer har været medvirkende til en markedskonsolidering, som branchen ikke har set enden af endnu. Fiskeriflåden er blevet mindre. Bådene er blevet større. Fiskeriproducenterne er blevet færre. Kvoterne er mindre. Landingen af fisk er koncentreret på en håndfuld vestkysthavne.

Adgangen til fiskeriudviklingsmidler gennem den Europæiske Fiskeri Fond (EFF) har været med til at holde hånden under branchen i takt med den øgede konkurrence. EFF-midlerne har overordnet set været med til at øge kvaliteten i hele fiskerikæden. Fra hav til spisebord. Havnene gør sig stor umage med at bidrage til en højere kvalitet af industri- og spisefisk. Generelt set er der sket et fald i de landede mængder af fisk, og kvaliteten på fisk er blevet bedre.

De danske fiskerihavne er en del af den samlede europæiske fiskerikæde. Fiskeriindustrien er afhængig af havnene som infrastrukturudbydere. Ikke bare som landingssted, men i høj grad også som udbydere af overdækkede kajer, laste og losseudstyr, isværker, gode arbejdsmiljøforhold, køleanlæg og pakhuse. De senere års værdistigninger i fiskeriet skyldes blandt andet fiskerihavnes faciliteter. Nye moderne faciliteter som sikrer, at fiskerne let kan lande, opbevare og distribuere deres fangster.

Fiskerihavnenes forslag til EFF-støttede projekter udgør:

- 9 modne udviklingsprojekter
- Udviklingsprojekter til en samlet pris af 126 mio. kr.
- 50 pct. egenfinansiering og 50 pct. EFF-støtte

For yderligere oplysninger om de enkelte projekter kontakt venligst den enkelte havn eller Danske Havnes sekretariat.

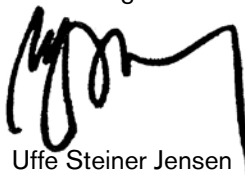
Erhvervspolitisk konsulent

Bjarne Løf Henriksen

Telefon 33 70 34 41

blh@danskehavne.dk

Med venlig hilsen



Uffe Steiner Jensen

Formand, Danske Havne

Fortsat behov for udvikling

Det er typisk havnen, der stiller infrastrukturen til rådighed i form af overdækkede landingskajer, sikre opbevarings-, auktions- og distributionshaller med køling samt god vandkvalitet til isværk. Den teknologiske udvikling i fiskeriet skaber fortsat behov for opgradering af infrastruktur. De stadigt voksende fiskerifartøjer skal kunne anløbe havnen og lande fangsten. Derfor har fiskerihavnene fortsat behov for finansiel EU-støtte til investeringer i anlægsprojekter som kajer, havnebassiner, tilstødende havnearealer og udviklingsinvesteringer.

Den betydelige finansielle støtte til fiskerierhvervet er med til at sikre udvikling i hele sektoren. De midler, de danske fiskerihavne har indhentet gennem EU's fiskerifond, har gjort betydelig forskel i de landdistrikter, hvor fiskeri fortsat har stor erhvervsmæssig betydning. Støttemidlerne har betydet, at man har kunnet opretholde en dynamisk fiskerisektor og et relateret erhvervsliv. Samtidig er fiskerihavnene blevet mindre afhængige af volumen af fiskeriet, da investeringerne har medført, at der er sket en værditilvækst.

I programmet for 2011 besluttede NaturErhvervstyrelsen at dele EFF-puljen til fiskerihavne op i to. Den anden pulje på 14,5 mio. kr. blev ikke udbudt på grund af forsinkelser i NaturErhvervstyrelsen. Det vil sige, at midlerne i stedet lægges sammen med puljen i 2012 evt. suppleret med midler fra 2013.

I udspillet fra NaturErhvervstyrelsen er der afsat 432 mio. kr. i EFF midler for 2012-2013 under akse 3, der bl.a. indeholder midler til udviklingsprojekter i fiskerihavne.

Fiskerihavnene har planlagte udviklingsprojekter for ca. 126 mio. kr. i 2012. Fiskerihavnene finansierer selv de 50 pct. af selvfinansieringskravet fra EU i forbindelse med udviklingsmidler fra fiskerifonden. Der er dermed ikke tale om at afsætte midler på finansloven. Med andre ord lægger de modne udviklingsprojekter op til, at regeringen reserverer godt 75 mio. kr. af EFF-midlerne under akse 3 til fiskerihavnene.

På de følgende sider beskrives projekterne. Det tager tid at modne større infrastrukturprojekter, hvorfor der forventes yderligere projekter i andre fiskerihavnene frem mod 2013.

Der er et stort behov for så tidligt som muligt at få overblik over godkendte EFF-projekter, der ikke bliver realiseret. Det giver mulighed for at overføre midler fra en akse til en anden og omfordele midler til andre projekter og derved undgå tilbagerulning af midler til EU.

Havnens betydning for lokal vækst

Havnenes erhvervsliv spiller i mange dele af landet en vigtig rolle for indtjeningen og beskæftigelsen. Af Danmarks 140 erhvervshavne har mange en specialiseret funktion, men de fleste havne har et bredt spektrum af aktiviteter og virksomheder. Havnenes styrkeposition er især rollen som transportcenter. Men en oversat funktion i blandt andre fiskerihavnene er også rollen som erhvervscenter.

Gemba Seafood Consulting har i oktober i år udarbejdet oplandsanalyser for en række mindre danske havne. Analyserne viser, at mange danskere har deres beskæftigelse direkte eller indirekte ved virksomheder, der er beliggende ved en havn. Dertil kommer den afledte beskæftigelse, som disse arbejdspladser skaber i lokalområdet.

EFF-midler er med til at fastholde arbejdspladser og udvikle alternative arbejdspladser decentralt i Danmark. De hjælper også med at styrke danske fiskerihavnens konkurrencekraft i forhold til udenlandske havne. Men vigtigst af alt skaber udviklingsmidlerne værditilvækst og kvalitet i fiskeriet. Til gavn for det lokale erhvervsliv og for de danske forbrugere

Udviklingsprojekter i Hvide Sande Havn

Udvidelse af Hvide Sande Havn - Vesthavnen

Hvide Sande Havn er i gang med detailprojekteringen af første etape af den nye Vesthavn. Havneafsnittet har betydning for havnens fortsatte udvikling som fiskerihavn og tiltrækning af nye aktiviteter med ind- og udslibning af gods og varer.

For etape 1 andrager den samlede investering ca. 22 mio. kr., hvoraf skønsmæssigt 14 mio. kr. ventes at kunne danne grundlag for en ansøgning om 50 pct. EFF-støtte.

Overslagspris	Havnens egen finansiering	Finansiering ved EFF tilskud
14 mio. kr.	7 mio. kr.	7 mio. kr.



Ny redskabsterminal på Hvide Sande Nordhavn

Hvide Sande Havn planlægger opførelsen af en ny kold redskabsterminal på ca. 3.600 m² på Hvide Sande Nordhavn, hvor aktive fiskefartøjer tilbydes plads til erstatning for utidssvarende redskabshuse. De eksisterende huse er placeret uhensigtsmæssigt på østsiden af landevejen gennem Hvide Sande by.

Den nye løsning vil være både tidsbesparende og mere trafikssikker end de nuværende forhold med mange krydsninger af den trafikerede vej. Der forventes opført ca. 3.600 m² såkaldt kold terminal.

Overslagspris	Havnens egen finansiering	Finansiering ved EFF tilskud
15 mio. kr.	7,5 mio. kr.	7,5 mio. kr.



Ombygning af lastbilsluse og kølerum ved Auktionshal

Hvide Sande Havn ønsker at gennemføre en ombygning af lastbilslusen og 0-rummet i auktionshallens nordlige ende.

Projektet går ud på at sikre den daglige drift, så udnyttelsen bliver mere rationel og frem for alt understøtter en ubrudt kølekæde ved at sammenbygge lastbilslusen og kølerummet.

Overslagspris	Havnens egen finansiering	Finansiering ved EFF tilskud
800.000 kr.	400.000 kr.	400.000 kr.



Udviklingsprojekter i Thyborøn Havn

Hovedstandsættelse og forstærkning af Nordsøkaj

Med landinger fra flere store fiskefartøjer er der pres på for at få kajen renoveret og vanddybden øget. Projektet har til formål at sikre tilstrækkeligt med kajplads og en vanddybde på 9 m til store fartøjer.

Nordsøkaj er bygget i 1971 og 1975 til 5,0 m vanddybde, hvilket ikke er tidssvarende for de store fartøjer med 7-8 m dybgang.

Kajen fra 1971 er en traditionel kaj med en forankret spunsvæg.
Kajen fra 1975 er en brokaj på betonpæle og med en skråning sikret med sten.

Kajens tilladte belastning er reduceret til 300 kg/m², idet pælene er i meget dårlig forfatning, og kajen ikke må anvendes til nogen form for oplægning af grej eller andet.

Overslagspris	Havnens egen finansiering	Finansiering ved EFF tilskud
1975-kaj 15 mio. kr.	7,5 mio. kr.	5 mio. kr.
1975-kaj 10 mio. kr.	5 mio. kr.	5 mio. kr.



Kapacitetsudbygning og reparationskaj til Værftshavn

Projektet har til formål at tilvejebringe gode forhold og tilstrækkeligt med kajplads med stor vanddybde på 9 m til reparation og montering af større fiskefartøjer.

Der er øget behov for kajplads til reparation af flere store fiskefartøjer, som ikke nødvendigvis skal hales op på beddingen, og i Havnens Masterplan er indarbejdet en reparations- og monteringskaj beliggende i Værftshavnsområdet.

Overslagspris	Havnens egen finansiering	Finansiering ved EFF tilskud
20 mio. kr.	10 mio. kr.	10 mio. kr.



Thyborøn Fiskeauktion Center – Kapacitetsudbygning

Thyborøn Fiskeauktion Center blev indviet den 25. april 2005. Konsumcenteret har været en kæmpe succes.

For landinger til Konsumcenteret har der været en fremgang i perioden på 15 pct. i værdi og på hele 20 pct. i mængde.

Udviklingen af sortering og salg af konsumfisk i Thyborøn er siden bygningen af Konsumcenteret ændret på både håndtering og logistik i sorterings- og salgshallerne. Bl.a. er megen fisk nu søpakket fisk, som kræver mere plads til opstilling i kølehallerne.

Med andre ord skaber fremgangen et behov for en udvidelse.



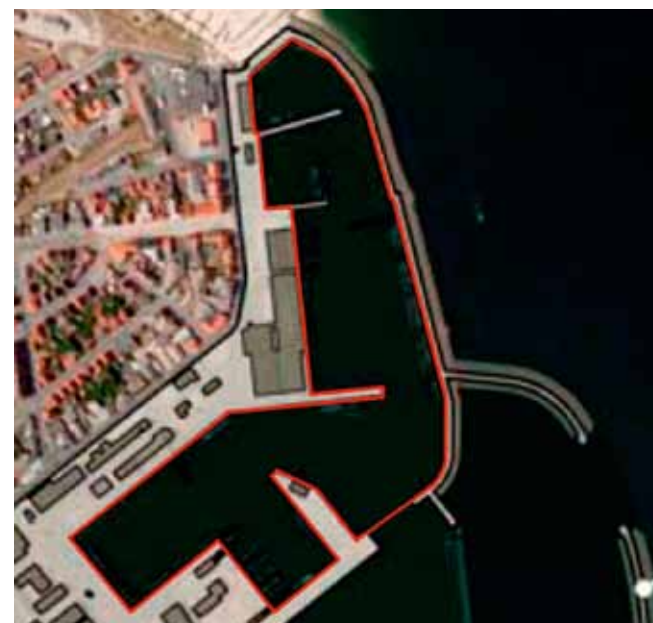
Overslagspris	Havnens egen finansiering	Finansiering ved EFF tilskud
20 mio. kr.	10 mio. kr.	10 mio kr.

Hovedoprensning af havnebassiner

Formålet med projektet er at genoprette de oprindelige vanddybder i havnens gamle bassiner. Det drejer sig om hovedoprensning i Forhavn, Vestre Inderhavn, Beddingshavn, Søndre Inderhavn, Bådehavn og Nordre Inderhavn.

Bassinerne i den gamle del af havnen er etableret med relativ lille vanddybde, og de benyttes af mindre fiskefartøjer og joller. Vanddybden er efterhånden reduceret mærkbart, og der er behov for en genetablering af de oprindelige dybder.

Overslagspris	Havnens egen finansiering	Finansiering ved EFF tilskud
20 mio. kr.	10 mio. kr.	10 mio kr.



Udviklingsprojekter i Hirtshals Havn

Udvidelse af Fiske Terminal Hirtshals

Hirtshals Havn planlægger inden for den resterende del af EFF-programmet for 2012 og 2013 at gennemføre ét projekt, der vil være omfattet af programmet.

Havnen planlægger udvidelse af FiskeTerminal Hirtshals, således at fiskekasser håndteres i direkte forbindelse med landing og førstegangsomsætning af fisken. Projektet omfatter etableringer af rammerne for en kasseterminal i FiskeTerminal Hirtshals. Yderligere vil udbygningen omfatte rammerne for en fremtidig flytning af kontorfaciliteter relateret til fiskeriet til FiskeTerminal Hirtshals.

Gennemførelsen af projektet vil betyde effektivisering og optimering af en række arbejdsgange omkring kassehåndtering og forsyning af fiskefartøjer med fiskekasser. Effektiviseringerne vil være af et omfang, så en konsekvens kan være reduktion af landingsomkostningerne, idet der vil blive mulighed for en bedre udnyttelse af de ressourcer, der er til rådighed.

Gennemførelse af projektet vil betyde en forbedring af arbejdsforholdene, ligesom de ledelsesmæssige forhold og samarbejdsrelationerne vil kunne gennemgå en synlig opgradering.

Gennemførelse af projektet vil tillige åbne mulighed for andre udviklingstiltag inden for fiskerisektoren.

Projektet planlægges gennemført primo 2013.

Overslagspris	Havnens egen finansiering	Finansiering ved EFF tilskud
14 mio. kr.	7 mio. kr.	7 mio. kr.



Udviklingsprojekter i Hanstholm Havn

Optimering af trawl faciliteter

Pladsbehovet til træk og reparation af trawl har været stigende i de seneste år. For et effektivt og bæredygtigt fiskeri er det vigtigt, at der er de nødvendige faciliteter hertil på land, så tiden, hvor der ikke kan produceres, nedsættes mest muligt. For at få en forbedret logistik og adskillelse af de forskellige aktiviteter, har Hanstholm Havn planlagt etablering af en trawl trækkeplads og en udvidelse af en eksisterende trawlkaj. På pladsen ved kaj 35 repareres trawlene i dag på en åben plads. Etablering af en overdækning vil give en forbedring både mht. kvaliteten og arbejdsmiljøet.

I takt med, at fiskerifartøjerne er blevet større, så er teknologien i fiskeriudstyret fulgt med. Muligheden for opbevaring af trawl indendørs vil bl.a. give en længere levetid på trawlet og andet grej. Et kajnært oplag af trawl er derfor et stort ønske. Etablering af et lagerhotel (trawlhaller) er derfor et forestående projekt.

Etablering af en container (skur) plads ved kaj 34/35 skal øge effektiviteten hos servicevirksomhederne, der får mulighed for at opstille mandskabs- og servicefaciliteter. Hermed vil en del spildtid kunne undgås.

Overslagspris	Havnens egen finansiering	Finansiering ved EFF tilskud
Trawlkaj/plads Kaj 35 5,9 mio. kr.	2,95 mio. kr.	2,95 mio. kr.
Trawlkaj Kaj 24 1 mio. kr.	500.000 kr.	500.000 kr.
Trawl reparations- hal 4,9 mio. kr.	2,45 mio. kr.	2,45 mio. kr.
Trawl/redskabs- lager 7,6 mio. kr.	3,8 mio. kr.	3,8 mio. kr.
Service plads 500.000 kr.	250.000 kr.	250.000 kr.

I 2013 planlægges et projekt for optimering af logistikken og infrastrukturen i forbindelse med håndtering og omsætning af fisk til ca. 60 mio. kr.. Der foreligger endnu ingen skitser.

