



Finansudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 7. september 2012  
J. nr. 2012-558

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Den 1. maj 2012 orienterede jeg Folketingets Transportudvalg om Femern A/S' reviderede tidsplan for kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt. Ifølge den reviderede tidsplan forventer Femern A/S, at Femern Bælt-forbindelsen åbner i slutningen af 2021.

Femern A/S' reviderede tidsplan betyder, at projekteringsfasen forlænges med omkring et år, mens anlægsfasen fortsat forventes at tage 6½ år.

Femern A/S har foretaget en nærmere gennemgang af, i hvilken udstrækning forsinkelsen har betydning for den tildelte støtte fra EU's TEN-T-program (transeuropæiske transportnet) til Femern Bælt-forbindelsen.

Som det fremgår af aktstykke 149 af 15. juni 2011, udgør den bevilgede TEN-T-støtte 1.993 mio. kr. i perioden frem til 2015. Den ændrede tidsplan medfører, at Femern A/S forventer, at visse af de støttede anlægsaktiviteter først gennemføres efter 2015.

Selskabet forventer derfor færre støtteberettigede udgifter i anlægsfasen i indeværende støtteperiode frem til udgangen af 2015. Ved en støttesats på knap 24 pct. til de støtteberettigede anlægsudgifter betyder det, at den samlede TEN-T-støtte frem til udgangen af 2015 reduceres med godt 552 mio. kr. fra 1.993 mio. kr. til knap 1.441 mio. kr.

Jeg kan endvidere oplyse, at der i slutningen af 2013 eller begyndelsen af 2014 vil blive søgt om støtte til anlægsarbejderne for Femern Bælt-forbindelsen i den kommende støtteperiode fra 2014 til 2020.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen