



MINISTEREN

Dato 30. april 2012  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingets Finansudvalg

### Vedr. forliget af 20. maj 2009 mellem DSB og AnsaldoBreda

I forbindelse med indgåelsen af forliget af 20. maj 2009 mellem DSB og AnsaldoBreda blev Transportudvalget orienteret om indholdet heraf, jf. bilag 482 (TRU alm. del 2008-09). Det fremgår bl.a. af bilag 482, at 500 mio. kr. ud af en samlet kompensation fra AnsaldoBreda til DSB på 2,25 mia. kr. ville bestå af et nedslag i prisen på reservedele/service.

Det fulde udnyttelse af rabatten forudsætter imidlertid, at DSB inden udgangen af 2012 skal have lagt ordre for 1 mia. kr. hos AnsaldoBreda eller selskaber fuldt ejet af Finmeccanica. DSB oplyser nu, at *"forsinkelserne i leverancerne har betydet en forskydning i indsættelsen af IC4- og IC2-togene i drift. Samtidig har de kvalitetsmæssige udfordringer med IC4-togene haft den konsekvens, at færre togsæt end forudsat har været indsat i passagerdriften. Konsekvenserne af disse forhold har været, at DSB's behov for indkøb af reservedele og andre driftsrelaterede indkøb hos AnsaldoBreda ikke er blevet realiseret i det omfang, det var forventet ved indgåelsen af forliget."*

Transportministeriet er for nylig blevet gjort opmærksom på, at det kunne være et problem at realisere rabatten, samt at den er tidsbegrænset. Transportministeriet bemærker endvidere, at det fremgår af DSB's årsregnskab 2010 note 27, at "Det er umiddelbart ledelsens forventning, at rabatten vil kunne realiseres".

DSB har oplyst overfor Transportministeriet, at virksomheden ved udgangen af november 2011 havde realiseret et samlet rabatbeløb på ca. 110 mio. kr. I lyset af den nævnte tidsfrist er der imidlertid risiko for, at rabatten ikke vil kunne udnyttes fuldt ud inden udløb ultimo 2012. DSB søger sagen løst gennem forhandling med AnsaldoBreda om bl.a. forlængelse af rabataftalen og om tilkøb af ydelser. Forhandlingerne har i perioder været afbrudt på grund af usikkerhed om IC4-togets fremtid, men de er nu genoptaget.

Jeg noterer mig i den forbindelse, at det indgåede forlig med AnsaldoBreda af DSB's daværende ledelse blev fremstillet som den på daværende tidspunkt bedst opnåelige løsning. Rigsrevisionen undersøger aktuelt en række aspekter heraf.

Endelig noterer jeg mig, at DSB's nuværende ledelse arbejder målrettet på at sikre den bedst mulige udnyttelse af rabataftalen, eventuelt ved at få tidsfristen for rabatten udskudt.



DSB's bestyrelse har på kvartalsmødet d. 30. marts 2012 desuden oplyst, at rabatten på 500 mio. kr. først bogføres løbende i DSB's regnskaber, når gevinsten realiseres, og at rabatten derfor ikke har nogen regnskabsmæssig effekt, medmindre den effektueres.

Side 2/2

Et enslydende brev er sendt til Folketingets Transportudvalg.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen