



## Ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri

Folketingets Finansudvalg

København, den 6. marts 2012

Sagsnr.: 13136

Dok.nr.: 354462

I december 2011 orienterede jeg udvalget om status for byggeriet af et nyt fiskerikontrolskib i Vigo, Spanien. Selvom kontrakten på daværende tidspunkt var ophævet, anbefalede Kammeradvokaten, at NaturErhvervstyrelsen fik foretaget en fornyet krængningsprøve og vægtberegning af skibet for at få klarlagt, om skibet overholdt kontraktens specifikationer.

Krængningsprøven blev udført den 4. januar 2012 med deltagelse af værftet og NaturErhvervstyrelsen samt klassifikationsselskaberne Det Norske Veritas (DNV) og Lloyd's Register.

Trods flere rykkerskrivelser til værftet havde NaturErhvervstyrelsen den 10. februar 2012 ikke modtaget den fornødne dokumentation for, at skibet overholdt kontraktens krav til dødvægt.

For at stå bevismæssigt stærkere i en eventuel voldgiftssag mod bankerne rådede Kammeradvokaten dog styrelsen til at kræve et dødvægtscertifikat fra DNV senest den 17. februar.

Ved fristens udløb havde styrelsen dog endnu ikke modtaget nogen form for DNV-godkendelse i relation til det afholdte krængningsforsøg.

På NaturErhvervstyrelsens vegne har Kammeradvokaten derfor den 24. februar 2012 meddelt værftet og de garantistillende banker, at styrelsen ikke kan se noget grundlag for at fortsætte en forligsmæssig dialog med værftet, og at ophævelsen af kontrakten derfor fastholdes. Såfremt styrelsen ikke modtager de forudbetalte byggerater på i alt ca. 100 mio. kr. med tillæg af renter på 37 mio. kr. fra værftet eller de to garantistillende spanske banker inden 14 dage, vil styrelsen anlægge en voldgiftssag i København mod bankerne med påstand om betaling i henhold til tilbagebetalingsgarantierne. I tilfælde af anlæg af voldgiftssag forudses garantistillelse for ca. 3 mio. kr.

Med venlig hilsen

Mette Gjerskov