

NOTAT

Dato 21. december 2011
J. nr. 2011-1938

Notat til Folketingets Europaudvalg

Den danske regerings besvarelse af Kommissionens brev af 27. oktober 2011 (Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2011/2179)

1) Kommissionens åbningsskrivelse

Kommissionen har i brev af 27. oktober 2011 sendt en åbningsskrivelse til Danmark.

Kommissionen har heri anført, at Kommissionen finder, at de foranstaltninger, som de danske myndigheder har vedtaget, ikke fuldt ud opfylder forpligtelserne i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF af 11. marts 2002 om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile transportaktiviteter.

Kommissionen anfører, at den danske gennemførelseslovgivning, arbejdstidsloven, ikke sikrer, at direktivets substantielle bestemmelser glæder for selvstændige vognmænd.

Kommissionen anfører endvidere, at Danmark endnu ikke har sikret, at direktivet også gælder for selvstændige chauffører, idet de danske myndigheder i deres svar den 8. september 2011 på Kommissionens brev af 8. juni 2011 oplyste, at et lovforslag ville blive forelagt Folketinget i november 2011 og var under udarbejdelse. Der var imidlertid ikke vedlagt noget udkast eller konkrete oplysninger om, hvornår myndighederne forventede, at reglerne ville blive vedtaget.

2) Den danske regerings bemærkninger

Fristen for gennemførelse af direktivet i dansk ret var den 23. marts 2009 for selvstændige vognmænd.

Den 15. oktober 2008 stillede Kommissionen imidlertid forslag om at udelukke selvstændige vognmænd fra direktivets anvendelsesområde.

Efter at Europa-Parlamentet den 16. juni 2010 stemte imod Kommissionens forslag, besluttede Kommissionen, at det var nødvendigt at trække forslaget



tilbage. Tilbagetrækningen blev formelt vedtaget den 27. oktober 2010. Det følger derfor af direktivet, at det også gælder for selvstændige vognmænd.

Efter at have modtaget brev af 12. juli 2010 fra Kommissionen, bad de danske myndigheder om et møde med Kommissionens tjenestegrene for at drøfte spørgsmålet. Mødet blev afholdt den 7. december 2010. Det blev aftalt, at de danske myndigheder ville underrette Kommissionen skriftligt om den foreløbige tidsplan for vedtagelse af nationale foranstaltninger.

En række lande, herunder Danmark, skrev til vicepræsident Kallas for at anmode ham om at genfremsætte ændringsforslaget. Kallas har ved brev af 6. maj 2011 svaret, at han er opmærksom på de implementeringsvanskeligheder, som nogle medlemslande har, at Kommissionen mener, at det er muligt at håndhæve reglerne via administrative kontroller og den elektroniske farts skriver (tachografen), og at Kommissionen ikke ville fremsætte et nyt forslag, som undtager selvstændige vognmænd.

Sagsområdet blev i medio juni 2011 overført fra Beskæftigelsesministeriet til Transportministeriet.

Transportministeriet har den 6. september 2011 informeret Kommissionen om, at et lovforslag, som ville skabe hjemmel i bus- og godstransportlovgivningen, skulle have været fremsat i Folketinget i oktober 2011, men at der imidlertid var blevet udskrevet valg til Folketinget til afholdelse den 15. september 2011. Som følge heraf forventedes det, at lovforslaget ville blive sent i høring i oktober 2011 med henblik på efterfølgende fremsættelse i Folketinget.

Efter valget er et nyt lovprogram blevet fastlagt, hvori en ændring af bus- og godstransportlovgivningen indgår. Lovforslaget herom er fremsat i Folketinget den 30. november 2011, og det forventes at træde i kraft 1. marts 2012. Når loven er vedtaget, vil der umiddelbart herefter kunne udstedes administrative regler, som sikrer direktivets gennemførelse i Danmark. I den forbindelse vil Kommissionen modtage bekendtgørelsen.

Regeringen har besvaret Kommissionens åbningsskrivelse i overensstemmelse med det ovenfor anførte.