

Kære

Erhvervs- og vækstminister Ole Sohn

Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

Min@evm.dk

Jeg vil gerne have en redegørelse for hvordan en Betalingsring gennem Storebælt, påvirker såvel de danske som udenlandske turisternes adfærd i Danmark, og hvordan en bibeholdelse af broafgiften positivt skulle kunne påvirke det danske erhverv.

Det nedenstående er skrevet med henblik på turisme og familiebesøg til/fra Sjælland/Fyn, men mon ikke denne problematik også gælder for besøg fra Sjælland til f.eks. Legoland, Aros, Den gamle by i Århus, Danfoss Univers... med mange flere.....

Hvorfor betalingsring gennem Storebælt ?

Hvorfor skal der betales for at køre over Storebæltsbroen, når det f.eks. hverken koster at køre under Limfjorden, over Dronning Louises Bro, Limfjordsbroen eller Lillebæltsbroerne. Det koster heller ikke noget at køre på andre motorvejsbroer.

Denne ulighed bør omlægges!

Det kan heller ikke være rimeligt, at hvis man bor vest for Storebælt, og vil besøge nogle af de steder, som man er med til at understøtte via skat, som f.eks. Folketinget, Det Kongelige Teater eller Nationalmuseet, så er det ikke nok med at man skal understøtte, man skal også betale en ekstra Storebælts afgift for at komme frem. (Altså nærmest en dobbelt beskatning).

Jeg vil derfor foreslå, at man i lighed med, at man har opgivet at gennemføre Betalingsringen om København, stopper betaling for kørsel over Storebælt.

Hvis man, mod al sund fornuft vil bibeholde betalingskrav for passage af Storebæltsbroen ud fra devisen om brugerbetaling, så kan man omlægge den og i stedet indføre en motorvejsafgift, så alle er med til at betale.

Dette kan gøres ved køb af årsmærkat som f.eks. i England, der kan udvides med månedligt, så turister og gennemkørende Transport også bliver med til at betale.

En omlægning af betalingssystemet vil endvidere være medvirkende til, at Storebæltsregionen ikke i samme grad forbliver en del af udkants Danmark.

Mogens Bang – Pedersen
Frydensbergvej 21
5600 Faaborg