



NOTAT

28. juni 2012

Offentlig høring om revision af EU's passagerskibsdirektiv

Kommissionen har igangsat en offentlig høring som indledning til en mulig revidering af EU's regler om sikkerhedskrav til passagerskibe. Der er tale om en række spørgsmål, der bl.a. vedrører forskellige typer af passagerskibssejls, herunder skibe, der sejler mellem to EU-lande, historiske skibe m.v. Spørgeskemaet berører også administrative byrder og mere tekniske forhold, som bygning af skibe i andre materialer.

Den gældende EU-regulering om tekniske krav til passagerskibe omfatter skibe i national fart, mens der bl.a. via havnestatskontroldirektivet stilles krav om, at passagerskibe, der sejler mellem to EU-lande (international trafik) skal opfylde FN's internationale søsikkerhedskonvention (SOLAS). Passagerskibsdirektivet er, for så vidt angår større passagerskibe, reelt en indførelse af SOLAS i EU-lovgivningen.

Det er regeringens generelle holdning, at der skal gælde samme høje sikkerhedsstandarder for sejlads med passagerer, uanset hvilke skibe der benyttes, og uanset i hvilket øjemed transporten foregår fx færger eller transport af arbejdstagere til offshorevirksomheder. Hvad angår international sejlads er holdningen, at anvendelsen af internationale konventionskrav sikrer samme sikkerhedsniveau og lige markedsadgang for alle skibe, herunder europæiske skibes adgang til tredjelands markeder. Regeringen finder derfor, at det er væsentligt at fastholde global regulering af søsikkerhed. National og regional regulering bør kun anvendes i tilfælde, hvor der er tvingende grund hertil. Skal der tages særlige hensyn til nogle specielle skibe, må det kræve, at sikkerheden fortsat er i orden via en kombination af tekniske krav til skibet og dets udstyr samt operationelle krav.

Danmark kan tilslutte sig EU-regulering, der alene gælder uden for de internationale konventioners gyldighedsområde, og som sikrer et højt sikkerhedsniveau uden at indføre unødigt komplicerede administrative procedurer. Hvad angår skibe, der er bygget i andre materialer end stål, må det være afgørende, at disse skibe har samme sikkerhedsstandard fx i forhold til brand. Det kan kræve en særlig brandbeskyttelse.

Kommissionens høring skal samtidig ses i lyset af den verserende EU-retssag mod Danmark. Sagen vedrører spørgsmålet om, hvorvidt Danmark kan kræve, at passagerskibe fra andre medlemsstater skal have et internationalt sikkerhedscertifikat i henhold til SOLAS-konventionen, når de som led i international sejlads anløber danske havne. Danmark har i

denne sag lagt vægt på, at hensynet til passagersikkerheden bør være afgørende, hvilket Folketingets Europaudvalg og Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg blev orienteret om i notat af 26. april 2012.

Regeringens svar har været sendt i høring i Specialudvalget for skibsfartspolitiske spørgsmål. Der er ikke kommet bemærkninger hertil. Erhvervsparter er i øvrigt selv opfordret til at svare på høringen.