

Danske politikere bliver nød til at tænke på danske søfolk i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS), når man ændrer skat på arbejde i Danmark.

Af Fritz Ganzhorn, direktør i Søfartens Ledere

Til medlemmerne af Folketingets Skatteudvalg og Erhvervsudvalg.

“Danske søfolk i DIS betaler ikke skat, men er ikke skattefrie”

Det er de danske rederier som er gjort “skattefrie”. Et helt centralt element DIS-lovgivningen i 1989 var, at de danske rederier blev fritaget for at indbetale a-skat på deres medarbejdere i DIS.

DIS er rettelig en statsstøtteordning til rederierhvervet.

Det var derfor et vilkår fra lovgivers side (minister og folketing) at de søfarende fremadrettet skulle ansættes på en mindre løn – en nettoløn svarende til løn efter skat. Det gjorde man så i erhvervet – overenskomster blev genforhandlet til nettolønninger, udregnet som tidligere aftalte bruttolønninger minus skat.

I den nugældende lovgivning – lov om beskatning af søfolk § 5 – står der at: “lønningerne i DIS skal være fastsat under hensyn til skattefritagelsen”.

Søfolk står helt uden for skattesystemet.

Ifølge lovgivningen har søfolk i DIS ikke nogen fradragsmuligheder i deres indtægt, idet der ikke afregnes skat af nettolønnen. Idet alle danskeres nettoløn (løn efter skat) er sammensat af skatten på indkomst efter anvendte ligningsmæssige fradrag, skulle rederierne i 1989 finde en løsning på det spørgsmål. Rederierne ønskede ikke, at den enkelte sømands løn (og dermed hvor dyr han var) i det enkelte rederier skulle afhænge af om sømanden havde boliglån, betalte hustru- og /eller børnebidrag mv.

Derfor etablerede rederierne deres eget “skattekontor” – i dag “Udligningskontoret for Dansk Skibsfart”. Et kontor hvor alle DIS-søfolk kan anmelde de fradragsmuligheder de ville have i det almindelige skattesystem i Danmark. Kontoret regner nettoværdien af de tabte fradragsmuligheder ud, som sømandens rederi så udbetaler som et “kompensationstillæg” til nettolønnen.

Kontoret er et “udligningskontor” – alle rederier er medlemmer og betaler en standardpris svarende til summen af alle kompensationstillæg divideret med antallet af alle søfolk, der har ansøgt om kompensation for deres mistede fradrag. Rederierne udligner dermed byrden mellem sig.

Hvordan har man i tiden siden 1989 sikret sammenhængen mellem nettolønningerne i DIS og skattesystemet i Danmark?

Det er sket, at man har forhandlet forbedringer af nettolønningerne gennem overenskomster, hvor man har indgået % regulering af nettolønninger i DIS på samme måde som bruttolønningerne i Danmark reguleres ved overenskomster mellem arbejdsmarkedets parter.

Den årlige justering af nettolønninger som følge af ændringer i det danske skattesystems fradragsskel er blevet udregnet og ændret/kompenseret for den enkelte sømand via det ovennævnte Udligningskontor.

Ved lovmæssige ændringer af skattesystemet på indkomstbeskatningen har man i erhvervet sat sig til forhandlingsbordet og beregnet nettoværdien krone for krone af ændringerne i fx skattereformerne i 1993 og 1998, aftalt og udbetalt såkaldte skattereformtillæg – altså sat nettolønnen i DIS op eller ned i takt med ændringerne i beskatningen af lønindkomst i Danmark.

Rederierne er presset af skatteomlægningen i Danmark, og har sendt regningen videre til deres søfolk.

Da den borgerlige regering i 2004 gik i gang med de første skattelettelser, ville de danske rederier ikke justere nettolønningerne med de 442 kr. som var værdien. Først efter mange tovtrækkerier lykkedes det i 2006, at begynde en fremadrettet udbetaling af nettoværdien af skattelettelserne (indførelsen af beskæftigelsesfradraget). DIS søfolkene mistede 2 år.

Den borgerlige regerings næste initiativ i lovpakken "Lavere skat på arbejde", som trådte i kraft i 2008 gik lettere. Der blev mellem erhvervets parter indgået aftaler om nye skattereformtillæg til DIS nettolønningerne, svarende til nettoværdien af skattelettelserne med skattereformtillæg på 100, 200, 300 eller 400 kr. pr. måned afhængig af indkomstniveau.

Men med Forårspakke 2.0 vedtaget i 2009 til ikrafttræden 2010 gik det galt. Danmarks Rederiforening og Rederiforeningen af 2010 meldte ud, at de på ingen måde fandt det nødvendigt og rimeligt at de søfarende gjorde krav på compensation for skattelettelserne. Rederierne siger at de ikke har råd til at lade lønningerne stige ekstraordinært, man vedkender sig ikke længere at der er eller skal være nogen sammenhæng mellem nettolønningerne i DIS og skattesystemet i Danmark.

Søfartens Ledere mener det er i strid med intentionerne ved tilblivelsen af DIS, i strid med lov om beskatning af søfolk om at nettoløn i DIS skal være fastsat under hensyn til skattefritagelsen og ydermere i konflikt med EU's statsstøtteregler, der siger at støtten til rederierhvervet ikke kan overstige den sparede skat på lønningerne.

Søfartens Ledere har forgæves anmodet følgende skatteministre om at agere i sagen: Kristian Jensen, Troels Lund Poulsen, Peter Christensen og Thor Möger Pedersen. De har alle afvist at agere og henviser til at parterne skal finde en aftalemæssig løsning.

Det er lykkedes Danmarks Rederiforening at overtale Metal Søfart og Maskinmestrenes Forening til at indgå overenskomster i 2010 uden aftalt regulering af nettolønnen som følge af skattereformer. Det har Søfartens Ledere ikke ønsket. Vi anerkender at omlægningen af det danske skattesystem – og mindre skat på arbejde vil udhule den statsstøtte rederierhvervet fik i 1989, men vi mener ikke det skal løses ved at lade den enkelte sømand i DIS betale regningen.

Søfolkene vil fortsat miste værdi af deres nettoløn

Hvis politikkerne ikke gør noget og lader rederierne forvalte deres egen statsstøtteordning uden sammenhæng til det danske skattesystem, vil det betyde, at danske søfolk fortsat får en negativ effekt af den omlægning af vores skattesystem, som blev skudt i gang af den borgerlige regering

med Forårspakke 2.0 i 2010 og følges op af den nuværende S, R, SF regerings skattereform "Danmark i arbejde". Begge reformer sænker skatten på arbejde markant og finansierer det med øgede afgifter, reduktion af fradagsmuligheder for boligejere, øgede selvfinansiering for kommende velstillede pensionister mv. Helt galt går det når et bredt politisk forlig aflyser skattestoppet på ejendomsværdibeskatning, hvilket er anvist som et "must" af de økonomiske vismænd og andre eksperter.

Rederierne har siden 1. januar 2010 tilbageholdt ca. 129 mio. kr., som Søfartens Ledere medlemmer i DIS skulle have haft i "skattelettelser" i Forårspakke 2.0 sammenlignet med skatteborgere i land med tilsvarende indkomstniveauer.

Det skal tillige bemærkes at rederierne har indført alle "finansieringselementerne" i Forårspakke 2.0 i det ovenfor beskrevne Udligningskontor. Derved har de sparet 26 mio. kr. på udbetaling af det såkaldte kompensationstillæg.

Hvad er samfundet Danmarks interesser i det maritime erhverv?

I Søfartens Ledere mener vi de er store. Danmark har en førerposition som skibsfartsnation, en stor maritim klynge i land med stor afledt beskæftigelse og en stor valutaindtjening. Vi har derfor bakket op om støtten til vores arbejdsgivere gennem nettolønsordningen i DIS og Tonnageskatteordningen.

Men statsstøtteordninger bør være et forhold mellem rederierne og staten. Hvis staten sænker skatten på arbejde, så skal de søfarende i statsstøtteordningen stilles som andre hårdtarbejdende danskere. De skal have reguleret deres nettoløn. Den negative effekt ved højere nettoløn til søfolkene, som af rederierne opleves som en forringelse af deres statsstøtte, må løses mellem rederierne og regeringen.

Søfartens Ledere har på grund af manglende politisk interesse i sagen – mange kalder det manglende politisk ansvar – været tvunget til at anlægge et par prøvesager mod to danske rederier for domstolene.

Vi synes en politisk løsning er bedst. Enten ved at skatteministeren og erhvervsministeren tager ansvar og går ind i sagen eller ved at man ændrer statsstøtteordningen til det som praktiseres i mange andre lande. Her er søfolkene på bruttoløn, som der betales skat af. Den skat som indbetales samlet set fra søfolkene på området, kan så gives til rederierne i støtte.