



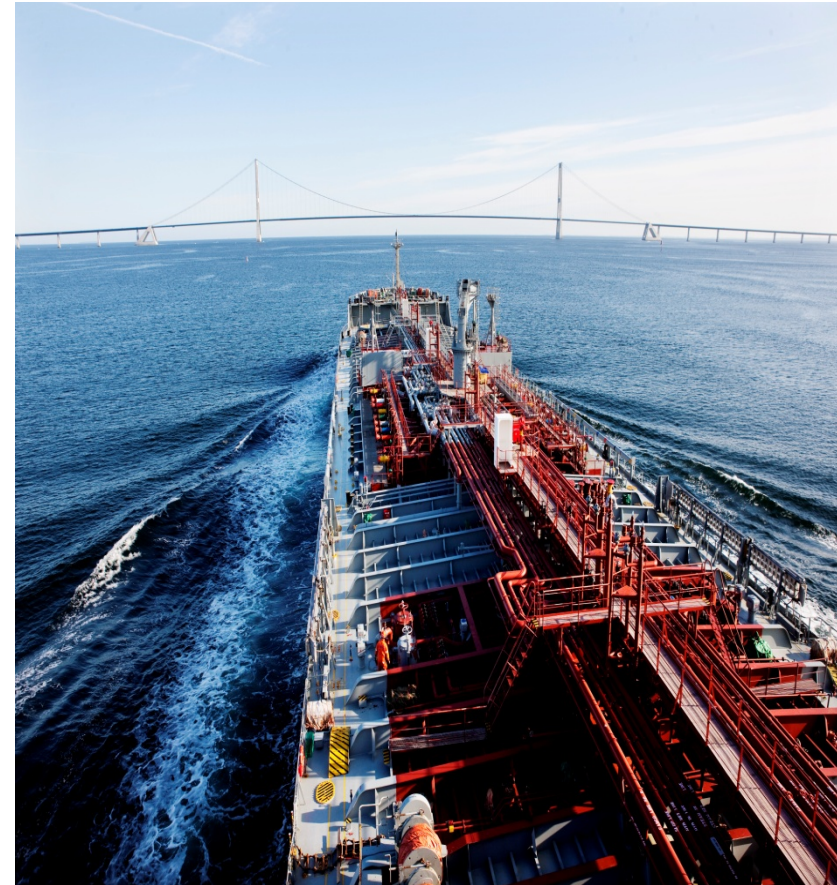
Folketingets Erhvervsudvalg og Trafikudvalg Besøg hos DFDS A/S 23. maj 2012

Lars Bagge Christensen

Formand for Danmarks Rederiforenings
Erhvervsudvalg
Senior Vice President, DS NORDEN A/S

Dansk skibsfart nu og i de kommende år

- Dansk skibsfarts betydning for Danmark
- Vækstteam for Det Blå Danmark
- Rammevilkår
- Pirateri
- Klima/miljø

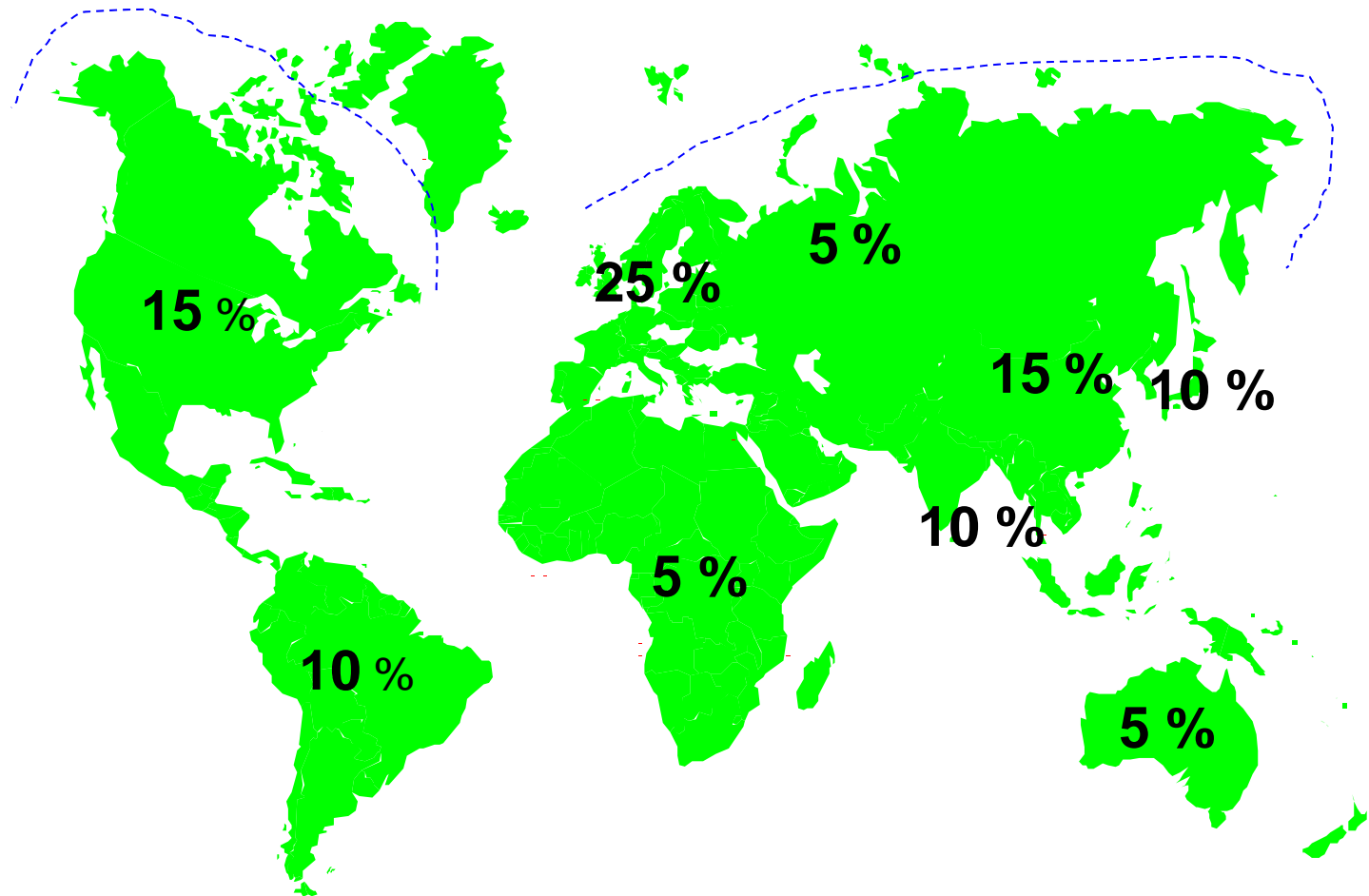


Medlemmer inden for alle segmenter



DANMARKS REDERIFORENING
DANISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION

Skibsfart er Danmarks mest globaliserede erhverv



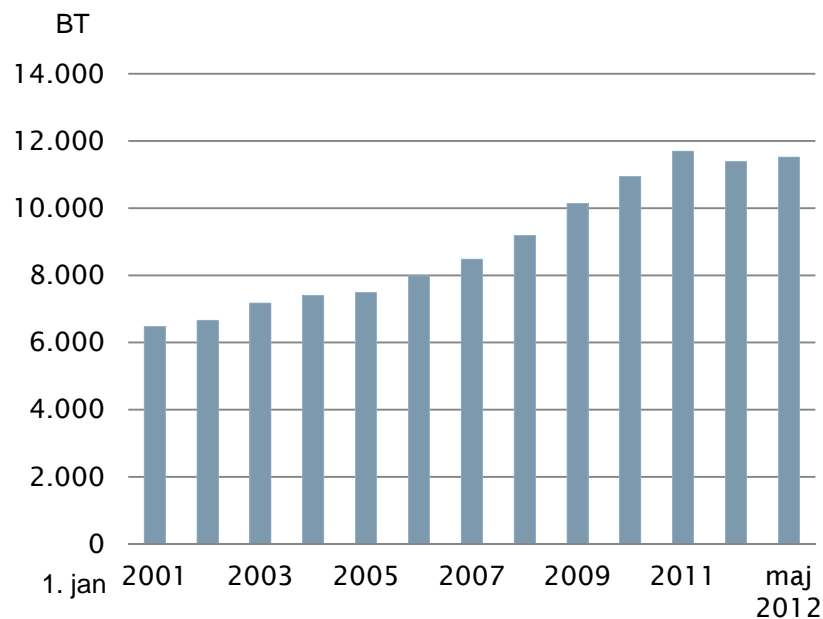
Fordeling af dansk skibsfarts aktivitet



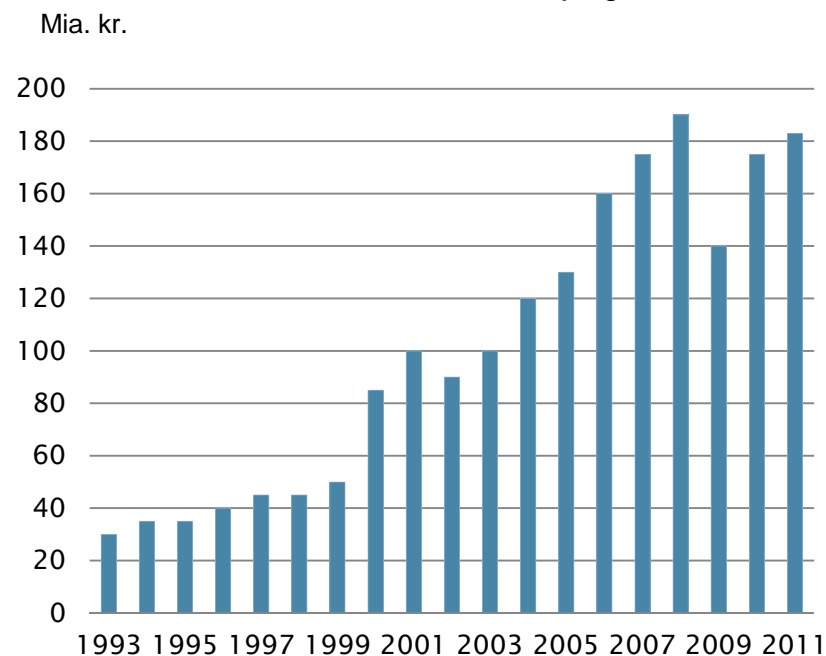
DANMARKS REDERIFORENING
DANISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION

Danmarks største eksporterhverv – og med en flåde i vækst

Handelsflådens udvikling (100 BT og derover)



Skibsfartens valutaindsejling, brutto



Der er en bredere maritim klynge omkring søfarten

- Det Blå Danmark beskæftiger 100.000 +
- 10% af produktionsværdien i Danmark
- 25% højere aflønning end gennemsnittet
- Eksportandel på 70%, 25% af dansk eksport
- Produktivitet 7% højere end gennemsnittet



Vækstteam for Det Blå Danmark

Nedsat af

- Erhvervs- og vækstminister Ole Sohn (SF)
- Miljøminister Ida Auken (SF)
- Uddannelsesminister Morten Østergaard (RV)

Medlemmer

- Carsten Mortensen, D/S NORDEN (formand)
- Thomas Knudsen, MAN Diesel og Turbo
- Claus Jensen, Desmi
- Lars Thrane, Thrane & Thrane
- Søren Nørgaard Thomsen, ESVAGT
- Britta Gammelgaard, CBS
- Claus Jensen, Fornyelsesfonden (Dansk Metal)
- Andreas Nordseth, Søfartsstyrelsen

Emner, teamet skal arbejde med

- SWOT for Det Blå Danmark (*primo maj*)
- Grøn skibsfart og grønne maritime løsninger (*primo maj*)
- Fastholdelse og tiltrækning af rederier og maritime virksomheder (*ultimo maj*)
- Kompetencer og innovation i Det Blå Danmark (*ultimo juni*)

➔ Konkrete anbefalinger til ministrene
(*september*)



Skibsfartens rammevilkår

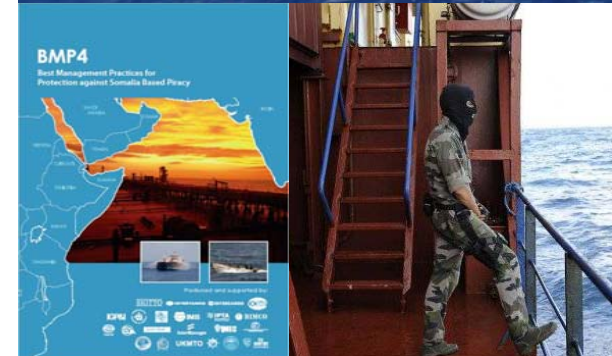
- Særregler i Danmark, standard i det globale rederierhverv. Anbefalet af EU, implementeret i flertallet af medlemslandene (Tyskland, Frankrig, Spanien, England, Finland, Belgien, Holland, Irland, Malta, Cypern m.v.)
- Tonnageskat
Stabil beskatning, afhængig af aktivitetsniveauet.
- DIS
Nettoaflønnning og beskæftigelse af danske og udenlandske søfolk.

Nr.	Land	BT	TDW	BT	Antal
		(1.000)	(1.000)	i pct.	skibe
1	Japan	119.847	173.589	12,27	5.971
2	Kina	73.628	115.443	7,54	4.149
3	Grækenland	58.824	101.339	6,02	2.118
4	Tyskland	56.756	83.017	5,81	2.742
5	USA	50.665	67.588	5,19	1.588
6	Danmark	50.246	70.159	5,14	1.713



Pirateri – en stor udfordring

- Fortsat stort problem for dansk og international skibsfart.
- Skibene beskytter sig bedst muligt, både med passive forholdsregler: BMP4 (fx rapportering og pigtråd) og aktive (private bevæbnede vagter).
- Fortsat behov for militær tilstedeværelse.
- Behov for kapacitetsopbygning på land – EU kan spille en vigtig rolle.



Klima – erhvervet foran politikerne

- UNFCCC

Ikke udsigt til resultat

- IMO

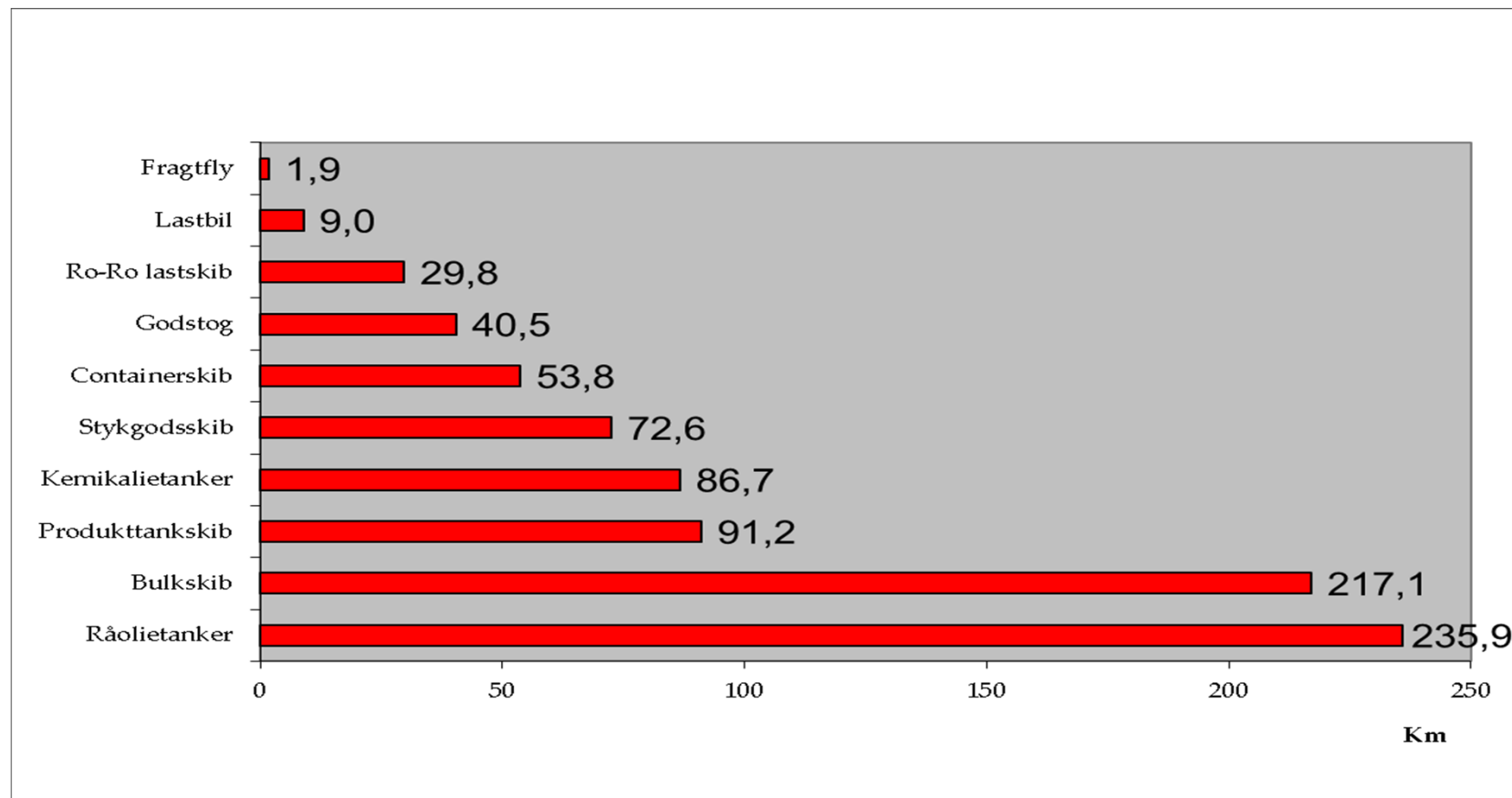
Vedtog en klimapakke i 2011 og gjorde dermed skibsfarten til verdens eneste globalt klimaregulerede erhverv.

- EU forslag i 2012

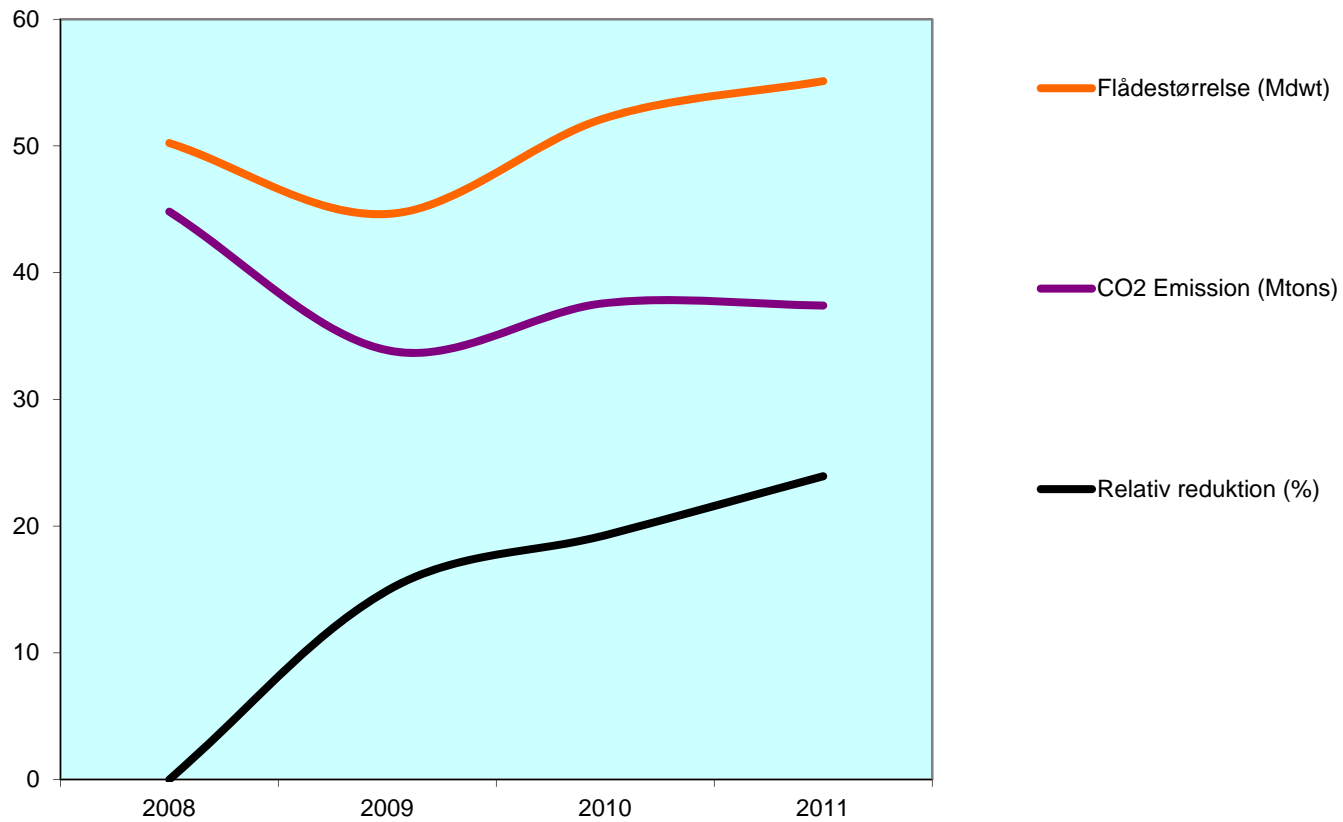
Hverken gavnligt for klimaet eller erhvervet



Skibsfarten – den mest klimavenlige transportform

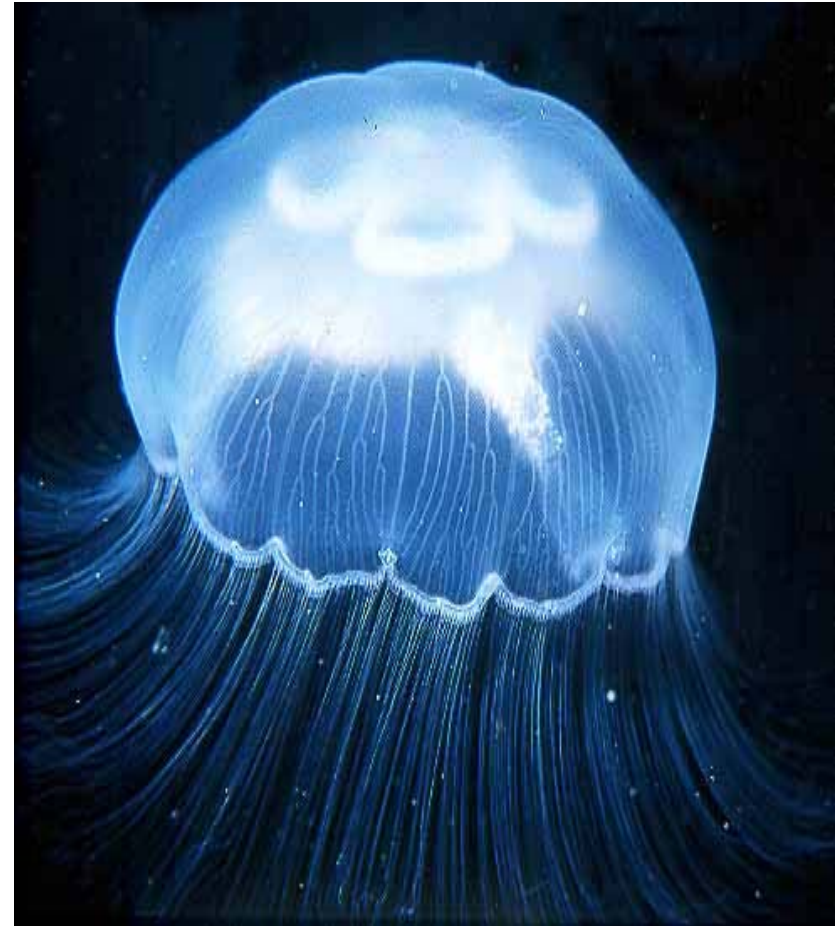


Åbenhed og transparens



Ballastvand – mål vs. midler?

- IMO's konvention om ballastvand forventes at træde i kraft i 2014
- Konventionen betyder i princippet, at alle skibe skal behandle deres ballastvand før udledning
- Et serviceeftersyn af konventionen er som minimum påkrævet før den kan træde i kraft.



Rammerne for nærskibsfarten skal også optimeres



Copenhagen - capital of the oceans



DANMARKS REDERIFORENING
DANISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION