



Udsendes ifølge vedlagte høringsliste

1. november 2011

Vores reference:

Sag 201105629

Arkivkode 30.01.01

Center for Maritim Regulering

/AVL

Høring – forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs (Gennemførelse af 2002 Athen-konventionen om transport af passagerer og deres bagage til søs og registrering af skibe med frist)

SØFARTSSTYRELSEN

Vermundsgade 38 C

2100 København Ø

Tlf. 39 17 44 00

Fax 39 17 44 01

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

Vedlagt fremsendes i høring forslag til ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs (Gennemførelse af 2002 Athen-konventionen om transport af passagerer og deres bagage til søs og registrering af skibe med frist), idet Søfartsstyrelsen venligst skal anmode om at modtage eventuelle bemærkninger **senest fredag den 18. november 2011 kl. 12.00**. Eventuelle bemærkninger bedes fremsendt til avl@dma.dk med kopi til hin@dma.dk og sfs@dma.dk.

Lovforslaget indeholder 2 hovedelementer:

- 1) Gennemførelse af 2002 Athen-konventionen om transport af passagerer og deres bagage til søs (Athen-konventionen) og ændringer som følge af den tilknyttede EU-forordning (Athenforordningen).
- 2) Registrering af skibe med frist ved indflagning af skibe fra udlandet.

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET

Ad 1)

Athen-forordningen fra 2009 omhandler bortfragterens erstatningsansvar ved ulykker under søtransport af passagerer. Forordningen skærper bortfragterens ansvarsgrundlag, hæver ansvarsgrænsen for personskader og bagage og stiller krav om en tvungen forsikring.

Forordningen gennemfører 2002 Athen-konventionen om befordring af passagerer og deres bagage til søs. Athen-forordningens anvendelsesområde er videre end konventionens og stiller yderligere krav om et erstatningsforskyd til pårørende til dræbte og til tilskadedkomne passagerer, erstatning vedr. handicapmidler samt oplysning til passagererne om deres rettigheder.

Konventionen omfatter international passagersejls, mens forordningen også omfatter visse skibe i national fart. Med lovforslaget lægges op til også at lade krav om ansvar og forsikring gælde for andre former for erhvervsmæssig passagersejls i national fart. Dette vurderes at være væsentligt, idet alle skibspassagerer bør være omfattet af en sådan beskyttelse.

Ad 2)

I forbindelse med registrering af skibe, der indflages fra udlandet, skal der fremlægges original slettelsesattest fra det afgivende lands skibsregister. For at sikre en mere smidig proces, foreslås det at indføre adgang til registrering med frist, således at skibet kan registreres foreløbigt, mod at der fremskaffes original slettelsesattest inden for en given frist.

Søfartsstyrelsen skal afslutningsvis gøre opmærksom på, at såvel dette brev som de eventuelle bemærkninger, som styrelsen modtager, vil blive offentligt tilgængelige på ministeriernes fælles høringsportal på www.borger.dk.

Med venlig hilsen



Anita Vedsø Larsen

Specialkonsulent

Tlf. direkte 39174661

E-post avl@dma.dk