



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

9. maj 2012

Vedlagt fremsender jeg til udvalgets orientering notat vedrørende Kommissionens begrundede udtalelse i sag 2009/4311.

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Sagen drejer sig i korthed om, hvorvidt Danmark kan kræve, at ældre nederlandske passagerskibe skal have et sikkerhedscertifikat i henhold til den internationale konvention af 1974 om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS-konventionen), når de som led i international sejlads anløber danske havne.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Kommissionen mener ikke, at der i EU findes en harmoniseret certifikatordning for skibe i international fart mellem to EU medlemslande. Kommissionen finder derfor, at Danmark bryder EU-traktatens regler om tjenesteydelseernes frie bevægelighed ved at stille krav herom.

Flere EU-forskrifter indeholder imidlertid bestemmelser, som entydigt henviser til SOLAS-konventionens krav om sikkerhedscertifikater. Regeringen finder, at SOLAS-konventionen derved er blevet "EU-harmoniseret", og at konventionen også gælder fuldt ud i forhold til sejlads med ældre passagerskibe imellem to EU-medlemsstater.

For regeringen er hensynet til passagerens sikkerhed altafgørende. Det gælder uanset om sejladsen foregår på et moderne passagerskib eller på et ældre skib. Ældre skibe er mindre robuste end moderne passagerskibe og har ikke samme overlevelsessevne ved eksempelvis brand eller lækage. Det er regeringens opfattelse, at både SOLAS-konventionen og de relevante EU-forskrifter håndhæves i fuld overensstemmelse med Danmarks internationale og EU-retlige forpligtelser.

Med venlig hilsen

Ole Sohn