



NOTAT

9. maj 2012

**Notat til Folketingets Europaudvalg og Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg vedr. Kommissionens begrundede udtalelse nr. 2009/4311**

Kommissionen har den 28. februar 2012 fremsendt en begrundet udtalelse i sag 2009/4311. Sagen vedrører spørgsmålet om, hvorvidt Danmark kan kræve, at ældre nederlandske passagerskibe skal have et sikkerheds-certifikat i henhold til den internationale konvention af 1974 om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS-konventionen), når de som led i international sejlads anløber danske havne.

Kommissionen gør gældende, at der ikke i EU er vedtaget en harmoniseret certifikatordning for skibe, der udfører international sejlads mellem to EU medlemsstater. Kommissionen anfører endvidere, at en sådan certifikatordning ikke kan udledes af en række EU direktiver på søfartsområdet, og at Danmark under disse omstændigheder kun må lade sikkerhedsregler gælde for andre medlemsstaters skibe, hvis de er proportionale og begrundet i tvingende almene hensyn, som ikke er tilgodeset i kraft af regler, som skibet skal opfylde i den medlemsstat, hvor det er registreret.

Kommissionen finder på den baggrund, at Danmark, ved principielt at stille krav om, at de omhandlede nederlandske passagerskibe skal have et sikkerhedscertifikat efter SOLAS-konventionen, har tilsidesat sine forpligtelser efter artikel 56 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) og artikel 1 i forordning (EØF) nr. 4055/86 af 22. december 1986 om anvendelse af princippet om fri udveksling af tjenesteydelser på søtransportområdet.

Regeringen finder, at Kommissionens argumenter må afvises. Det bestrides, at der ikke findes EU-krav om en harmoniseret certifikatordning for skibe, der udfører international sejlads mellem to EU medlemsstater. Regeringen fastholder, at tre centrale direktiver på søfartsområdet – passagerskibsdirektivet, havnestatskontroldirektivet samt flagstatsdirektivet – alle indeholder bestemmelser, som inkorporerer SOLAS-konventionens krav om sikkerhedscertifikater for passagerskibe i EU-retten.

Regeringen finder under alle omstændigheder, at SOLAS-konventionens certifikatkrav, som både Danmark og Nederlandene tiltrådte i 1948, gælder forud for TEUF artikel 56 i medfør af bestemmelsen i TEUF artikel 351, stk. 1, hvorefter rettigheder og forpligtelser, der følger af konventioner, som EU's medlemsstater tiltrådte før den 1. januar 1958, ikke berøres af bestemmelserne i traktaterne.

For regeringen er hensynet til passagerernes sikkerhed afgørende, når der tages stilling til, hvilke sikkerhedskrav et passagerskib skal opfylde. Per-

soner, som går om bord i et passagerskib og mod betaling lader sig befordre fra en EU-medlemsstat til en anden, bør med god ret kunne forvente, at der på alle passagerskibe i hele EU gælder et højt, ensartet sikkerhedsniveau, uanset om skibene er nye eller gamle, uanset om de sejler for motor eller sejl, og uanset om de sejler i national eller international fart.

Regeringen har besvaret Kommissionens begrundede udtalelse i overensstemmelse med ovenstående.