



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

26. marts 2012

Jeg skal hermed orientere udvalget om, at regeringen vil tage skridt til ratifikation af 2002 Athenkonventionen om transport af passagerer og deres bagage til søs (Athenkonventionen). Konventionen sikrer en bedre beskyttelse af passagerer i tilfælde af ulykker til søs. Det sker bl.a. ved, at der ved al erhvervmæssig passagersejls stilles krav om en tvungen ansvarsforsikring, ligesom ansvarsgrænserne for skader hæves, hvilket forbedrer passagerernes erstatningsmuligheder.

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 392/2009 om transportørers erstatningsansvar ved ulykker under søtransport af passagerer (Athenforordningen) gennemfører og supplerer Athenkonventionen og finder anvendelse fra den 31. december 2012.

Folketinget har den 13. marts 2012 vedtaget den nationale lovgivning, som muliggør gennemførelse af Athenkonventionen, og som tilpasser dansk ret til forordningen.

En hurtig dansk ratifikation kan medvirke til, at konventionen træder i kraft. Ikrafttræden af konventionen er vigtig, fordi erstatningsreglerne for passagerer ved søtransport dermed ikke kun vil gælde for EU-medlemsstaterne men også internationalt. Dermed skabes et ensartet globalt ansvarsregime for skibene til gavn for en beskyttelse af passagerne i tilfælde af ulykker til søs. Der vil med ratifikationen blive taget geografisk forbehold for Færøerne og Grønland. Efterfølgende vil de færøske og grønlandske myndigheder tage stilling til, om man ønsker reglerne gennemført i disse landsdele.

Ratifikationen vil blive foretaget i overensstemmelse med FN's internationale søfartsorganisation, IMO's, anbefalinger

Afslutningsvist vil jeg gerne takke udvalget for den opbakning, der blev givet til L 60 om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs (Tilpasninger som følge af Athenforordningen, gennemførelse af 2002-Athenkonventionen og registrering af skibe med frist).

Med venlig hilsen

Ole Sohn