



Folketingets Erhvervs, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

13. februar 2012

Orientering om regeringens arbejde i FN's Søfartsorganisation, IMO

Jeg vil hermed i vedlagte notat orientere udvalget om de nyeste og væsentligste resultater samt igangværende forhandlinger om søsikkerhed, miljøbeskyttelse og klima i FN's Søfartsorganisation, IMO. Udvalget blev senest orienteret i februar 2011.

I IMO arbejder regeringen for at forbedre miljøet, klimaet og sikkerheden til søs gennem internationale regler, der generelt har det udgangspunkt, at de er flagneutrale. Dette betyder, at der er ens regler for skibe, uanset hvilket flag skibet fører, og uanset om et skib anløber dansk havn eller blot passerer Danmark. Danmark er repræsenteret i hovedparten af IMO's komitéer og deltager aktivt i arbejdet med at udarbejde og fastsætte international regulering for skibsfarten. Danmark er desuden i efteråret 2011 blevet genvalgt til medlem af IMO's øverste råd (IMO Council).

Ulykken med Costa Concordia understreger vigtigheden af, at vi løbende vurderer, om de internationale sikkerhedskrav til søs er gode nok. Først når vi har ulykkesrapporten og kan se, hvad der var årsag til Costa Concordias forlis, kan vi beslutte, om der er behov for nye initiativer for yderligere at styrke sikkerheden til søs. Imidlertid er jeg netop blevet bekendt med, at IMO med kort varsel har sat passagerskibssikkerhed på dagsordenen med henblik på hurtigt at kunne planlægge en eventuel opfølgning på forliset.

Med venlig hilsen

Ole Sohn

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr. 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk