

Forbrugerordførerne

Danish Aviation

Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Konkurssikring vedrørende flytransport – Lov om Rejsegarantifond

Flyselskabet Spanairs og nu Malevs nylige driftsstandsning kunne have alvorlige konsekvenser for passagerer, der har forudbetalt, men ikke gennemført den planlagte flyrejse. Heldigvis lader konsekvenserne i de konkrete tilfælde til at blive relativt begrænsede, fordi passagererne har været sikret på anden vis.

De danske regler vedrørende flytransport omfatter udbydere, der er etableret i Danmark, hvilket Spanair ikke var. Malev er registreret i fonden, men er ikke erklæret egentlig konkurs. Rejsegarantifonden tolker i det tilfælde begrebet konkurs meget stramt, og har pt. valgt ikke at hjælpe forbrugere, der har søgt dækning i fonden.

Der findes udover Spanair mere end 20 selskaber, der beflyver Danmark, men som heller ikke er omfattet af ordningen. Heriblandt de store udenlandske lavprisselskaber, der transporterer mange danske forbrugere. Heri ligger en helt grundlæggende svaghed ved at indføre danske særregler på en internationalt baseret aktivitet. Det er nemlig umuligt at definere klare regler for, hvornår en udbyder er etableret i Danmark, hvilket den daværende Forbrugerstyrelse da også erkender i et notat fra oktober 2009.

Forbrugerrådet og Danmarks Rejsebureauforening bruger de to nylige sager til at advokere for, at reglerne ændres til en obligatorisk ordning, således at alle afrejsende passagerer skal opkræves et beløb på ca. 5 kr. (foreslås som en del af lufthavnsafgifterne).

Argumentet er, at en obligatorisk ordning vil løse problemet med flyselskaber, der ikke er omfattet af ordningen, selv om de beflyver danske lufthavne.

Men Forbrugerrådets og Danmarks Rejsebureauforenings forslag vil netop **ikke** løse den udfordring, der ligger i flyselskabers manglende registrering i fonden. Selv om disses afrejsende passagerer i så fald vil bidrage til opbygning af grundlæggende fondsmidler, vil den manglende registrering i fonden betyde, at de fortsat unddrager sig at stille de finansielle garantier over for fonden som registrerede selskaber gør. Reglen er nemlig, at det enkelte selskab stiller en økonomisk garanti, der modsvare værdien af selskabets tilsvarende salg.

Postadresse/Postal address

1787 København V (+45) 3377 3377
Danmark

info@dansk-luftfart.dk
www.dansk-luftfart.dk

Besøgsadresse/Visiting address

Hannemanns Allé 25
København S

CVR: 32 96 16 73

Så Forbrugerrådets og Danmarks Rejsebureauforenings forslag vil kun føre til at danske selskaber stilles endnu dårligere i konkurrencen. Men til gengæld skaber forslaget nye problemer, heriblandt:

- Formålet med reglerne er forbrugerbeskyttelse, fordi forbrugere ofte forudbetaler. Men en obligatorisk ordning vil også omfatte erhvervsrejsende, der som regel ikke forudbetaler eller som er sikret på anden vis. Så erhvervslivet skal således være med til at finansiere en sikring for forbrugerne. Det er nærmest en ny skat. Det kan ikke være hensigten.
- Udlændinge, der afrejser fra danske lufthavne, vil også blive afkrævet afgiften. Omvendt vil de så også omfattes af konkurssikringen, hvis selskabet går konkurs. Men det kan ikke være hensigten, at danske forbrugere og det danske erhvervsliv skal sponsorere andre landes borgere. Vel og mærke andre lande, der ikke tilbyder danske rejsende den samme mulighed.


Sagerne med Spanair/Malev dokumenterer endnu en gang behovet for, at der etableres fælles europæiske regler på området. Det er det eneste, der har en chance for at virke. Her er en sag, som det danske EU-formandskab efter vores opfattelse kunne sætte på dagsordenen allerede nu.

Loven skal evalueres i 2012. Så udfordringerne bør ikke mindst sættes i fokus, når den danske lov skal evalueres senere på året.

Vi står naturligvis meget gerne til rådighed for en videre dialog om udfordringerne.

Undertegnede eller Per Henriksen kan kontaktes på henholdsvis 33 77 46 52 / misv@di.dk og 33 77 46 72 / pehe@di.dk

Med venlig hilsen



Michael Svane

Direktør

Brancheforeningen Dansk Luftfart