



## Havnekonference 2012 – Erhvervslivets havne

Den 27.-28. marts 2012 i Odense

## Tirsdag den 27. marts 2012

18.30 Middag med underholdning

---

## Onsdag den 28. marts 2012

8.30 **Velkomst ved formand Uffe Steiner Jensen, Danske Havne**

8.35 **Transportminister Henrik Dam Kristensen**

Havnenes placering i regeringens politik: ny vækst og bæredygtighed.

Muligheder i den nye havnelov, den grønne transportpolitik og fremrykkede investeringer i bane og vej til erhvervscentrene på havnen.

9.00 **Chief Technical Officer Frederik Schmidt, Maersk Drilling**

Hvilke krav stiller erhvervslivet til havnen og logistikkæderne i fremtiden?

Maersk Drilling valgte Hirtshals Havn som basishavn ved renovering af en stor borerig i april 2011. 600 personer var involveret i arbejdet på riggen i løbet af renoveringsperioden. Erhvervsklyngen medvirker og bruges.

9.25 **Kaffepause**

9.45 **CEO Jens Meier, Port of Hamburg (inviteret)**

Hvilke initiativer tager Hamburg Havn for at øge regionens konkurrenceevne?

Hamburg Havn har stor betydning for det skandinaviske gods-flow. Hvordan skal danske havne og erhvervsliv gøre sig attraktive i forhold til Hamburg Havns udviklingsplaner? Hvilke initiativer tager havnen i forhold til erhvervslivet i oplandet og hvilke krav stiller det til infrastrukturen? (indlægget holdes på engelsk).

10.10 **Direktør Thomas Bornerup, Randers Energi Supply (inviteret)**

Produktudvikling kan bidrage til vækst. Hvordan produktudvikler Randers Energi på et af de nye politisk orienterede områder? Der tages udgangspunkt i produktion af bioenergi.

10.40 **Open Space**

Hvordan kan de danske havne og logistikkæden styrke hele det danske erhvervsliv og styrke konkurrencekraften?

Instruktion: Gerard Muller

- introduktion til Open Space metoden og udformning af dagsordenen.

11.10 **Første diskussionsrunde**

12.00 **Frokost**

13.00 **Anden diskussionsrunde**

14.00 **Tredje diskussionsrunde**

15.00 **Afslutning og opsamling på Open Space**

15.30 **Trafikordførerne får ordet og kommenterer på Open Space dialogen**

Hvad vil I gerne have, at erhvervslivet, Danske Havne og havnene går hjem og arbejder med nu?

16.30 **Konferencen slutter**

## Det handler om at pleje sine interesser

I Open Space er det deltagerne selv, der sætter dagsordenen og søger indflydelse på de løsninger – politiske og konkrete – der skal gennemføres i havne- og transportsektoren for at hjælpe dansk erhvervsliv med at blive mere konkurrencedygtig. Men det er lige så vigtigt at udveksle viden og skabe noget nyt og anderledes, der kan gøre en forskel og sætte forandringshastigheden op. Modsatrettede opfattelser er en styrke og forudsætning for en god diskussion:

<i>Transportomkostningerne er for høje og bremser dansk eksport</i>	➔ ➡	<i>Vi har den bedste og mest effektive transport, vi kan få</i>
<i>Havne skal samarbejde mere med virksomhederne</i>	➔ ➡	<i>Havnene skal kun stille rammerne til rådighed</i>
<i>Klimadiskussion er ikke erhvervslivets ansvar men politikernes</i>	➔ ➡	<i>Erhvervslivet undgår ikke politiske krav om større bæredygtighed</i>
<i>Vi må prioritere vækst og pris over krav om CO2 reduktion, så længe der ikke er en klimaaf tale</i>	➔ ➡	<i>Dansk erhvervsliv og transport skal gå foran i klimakampen, fordi den er en vækstmulighed</i>
<i>Politikerne må sikre bedre rammebetingelser</i>	➔ ➡	<i>Vi kan ikke vente på ny lovgivning men må selv tage initiativet</i>
<i>Havnene har de rigtige vilkår og er åbne for erhvervslivet</i>	➔ ➡	<i>Havnene er ikke effektive nok og for dyre</i>
<i>International konkurrence og konkurrence fra broer og andre transportformer bliver kun stærkere</i>	➔ ➡	<i>De danske transportaktører har ringe indflydelse på forbedring af konkurrenceevnen</i>
<i>Havnene er klar til diskussionen om effektivisering og tør udfordre dogmerne</i>	➔ ➡	<i>Virksomheder og havne kan udnytte muligheden for at stille endnu bedre krav til hinanden</i>
<i>Dansk erhvervsliv og transportsektor er kreativ og innovativ</i>	➔ ➡	<i>Transportsektor og eksportvirksomheder er passive og reaktive</i>

## Hvad er Open Space?

Vær forberedt på at blive overrasket!

- Open Space Technology er en mødeform og arbejds metode, som bruges over hele verden. Den er uden overflødig struktur og meget effektiv i grupper (6-2.000 personer).
- Open Space benyttes til kritiske og komplekse emner om fremtiden.
- Open Space betyder et rum, der er åbent, og hver eneste deltager, som bidrager med sin kompetence og kreativitet, har indflydelse på det endelige resultat.



## Praktiske oplysninger

### Sted

Odense Congress Center  
Ørbækvej 350  
5220 Odense SØ  
Tlf. +45 65 56 01 00  
E-mail: occ@occ.dk

### Overnatning

Odense Congress Center	Radisson Blu H.C. Andersen Hotel
Ørbækvej 350	Claus Bergs Gade 7
5220 Odense SØ	5000 Odense C

Indkvartering mulig fra kl. 15.00 den 27. marts 2012 på begge hoteller.

### Pris for overnatning

995,- kr., som afregnes direkte med hotellet ved afrejse.  
Hotelværelserne fordeles efter "først til mølle" ved reservation via tilmeldingsblanket.

### Bustransport til/fra Radisson Blu H.C. Andersen Hotel

For deltagere, der overnatter på Radisson Blu H.C. Andersen Hotel, er der arrangeret buskørsel fra Odense Congress Center den 27. marts 2012 om aftenen og retur til Odense Congress Center den 28. marts 2012 om morgenen. Tiderne annonceres i Odense Congress Center.

### Parkering

Odense Congress Center råder over en stor gratis parkeringsplads.

### Pris

Deltager i konference med aftenarrangement den 27.-28. marts 2012  
2.995 kr. excl. moms.

Deltager kun i konference den 28. marts 2012  
2.599 kr. excl. moms.

### Tilmelding

Tilmelding via [www.kl.dk/havnekonference2012](http://www.kl.dk/havnekonference2012)  
eller ved henvendelse til Danske Havne sekretariat  
til Birthe Iwasiow på tlf. 33 70 31 37.



Du vil herefter modtage en bekræftelse.

Modtager du ikke en bekræftelse, er det fordi, din tilmelding ikke er nået frem. Kontakt venligst sekretariatet herom.

### Betaling

Konferencegebyret vil blive opkrævet enten som elektronisk faktura/almindelig faktura efter konferencen

Konferencegebyret er bindende fra den 27. februar 2012, hvilket betyder, at gebyret ikke kan refunderes

### Arrangør:



### i samarbejde med:

