



GRUND- OG NÆRHEDSNOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

21. oktober 2011

Forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fremskyndet indfasning af krav om dobbeltskrogs- eller tilsvarende design for olietankskibe med enkeltskrog (omarbejdning), KOM(2011) 566

Dette notat oversendes også til Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg.

1. Resumé

Forslaget er en teknisk omarbejdning af forordning (EF) nr. 417/2002 om fremskyndet indfasning af krav om dobbeltskrogs- eller tilsvarende design for olietankskibe med enkeltskrog, der kodificerer den eksisterende forordning. Med forslaget bemyndiges endvidere Kommissionen til at vedtage delegerede retsakter.

Ændringsforslaget har ingen lovgivningsmæssige konsekvenser.

2. Baggrund

Kommissionen har ved KOM (2011) 566 fremlagt et forslag om ændring af forordning (EF) nr. 417/2002 om fremskyndet indfasning af krav om dobbeltskrogs- eller tilsvarende design for olietankskibe med enkeltskrog (omarbejdning). Forslaget er oversendt til Rådet den 23. september 2011 i dansk sprogversion.

Forslaget er fremsat med hjemmel i TEUF artikel 100, stk. 2 og skal behandles efter den almindelige lovgivningsprocedure i TEUF artikel 294. Rådet træffer afgørelse med kvalificeret flertal.

3. Formål og indhold

Forslaget er en kodificering af de ændringer til forordningen, der har været indarbejdet siden vedtagelsen af forordningen i 2002. Kodificeringen sker for at sikre, at fællesskabsreglerne er klare og lette at forstå. Der er ikke tale om en ændring af de materielle regler om brug af dobbeltskrogede tankskibe.

Herudover bemyndiger forslaget, som noget nyt, Kommissionen til at vedtage delegerede retsakter. Sådanne delegerede retsakter skal vedrøre tilpasning af forordningens henvisninger til ændringer i forordninger og resolutioner til

MARPOL¹ om indfasning af dobbeltskrogede tankskibe, som er vedtaget i IMO, for så vidt sådanne ændringer ikke udvider forordningens anvendelsesområde.

4. Europa-Parlamentets udtalelser

Europa-Parlamentet skal i henhold til TEUF artikel 294 høres. Der foreligger endnu ikke en udtalelse.

5. Nærhedsprincippet

Forslaget indebærer først og fremmest alene en kodificering af allerede gældende regler. For så vidt angår forslaget om delegerede retsakter, er der tale om gennemførelse af internationale regler, som medlemsstaterne allerede har vedtaget i IMO.

Det vurderes på denne baggrund, at nærhedsprincippet er overholdt.

6. Gældende dansk ret

Forordningen er umiddelbart gældende i dansk ret.

7. Lovgivningsmæssige eller statsfinansielle konsekvenser

Den kodificerede forordning vil blive umiddelbart gældende i dansk ret. En vedtagelse af forslaget har herudover ingen umiddelbare lovgivningsmæssige konsekvenser.

Forslaget har ingen statsfinansielle konsekvenser, administrative konsekvenser eller konsekvenser for EU's budget.

8. Samfundsøkonomiske konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at have væsentlige samfundsøkonomiske konsekvenser.

9. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget vil ikke have administrative konsekvenser for erhvervslivet.

10. Høring

Forslaget er endnu ikke sendt i høring i EU-specialudvalget vedr. skibsfartspolitiske spørgsmål. Der vil blive fremsendt et supplerende notat om resultatet af høringen.

11. Generelle forventninger til andre landes holdninger

Forslaget har endnu ikke været behandlet i Rådets søtransportarbejdsgruppe, hvorfor man endnu ikke kender andre landes synspunkter. Forslaget forventes dog at blive positivt modtaget.

12. Regeringens foreløbige generelle holdning

Regeringen er positiv over for forslaget. Kodificeringen vil gøre teksten i forordningen lettere at læse. Regeringen lægger desuden vægt på, at bemyndigel-

¹ MARPOL: The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships.

sen til Kommissionen om at udstede delegerede retsakter vil medføre hurtigere mulighed for på EU-plan at gennemføre de ændringer, der måtte blive vedtaget i IMO, og som EU-landene i forvejen skal opfylde.

13. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Forslaget har ikke tidligere været forelagt for Folketingets Europaudvalg.