

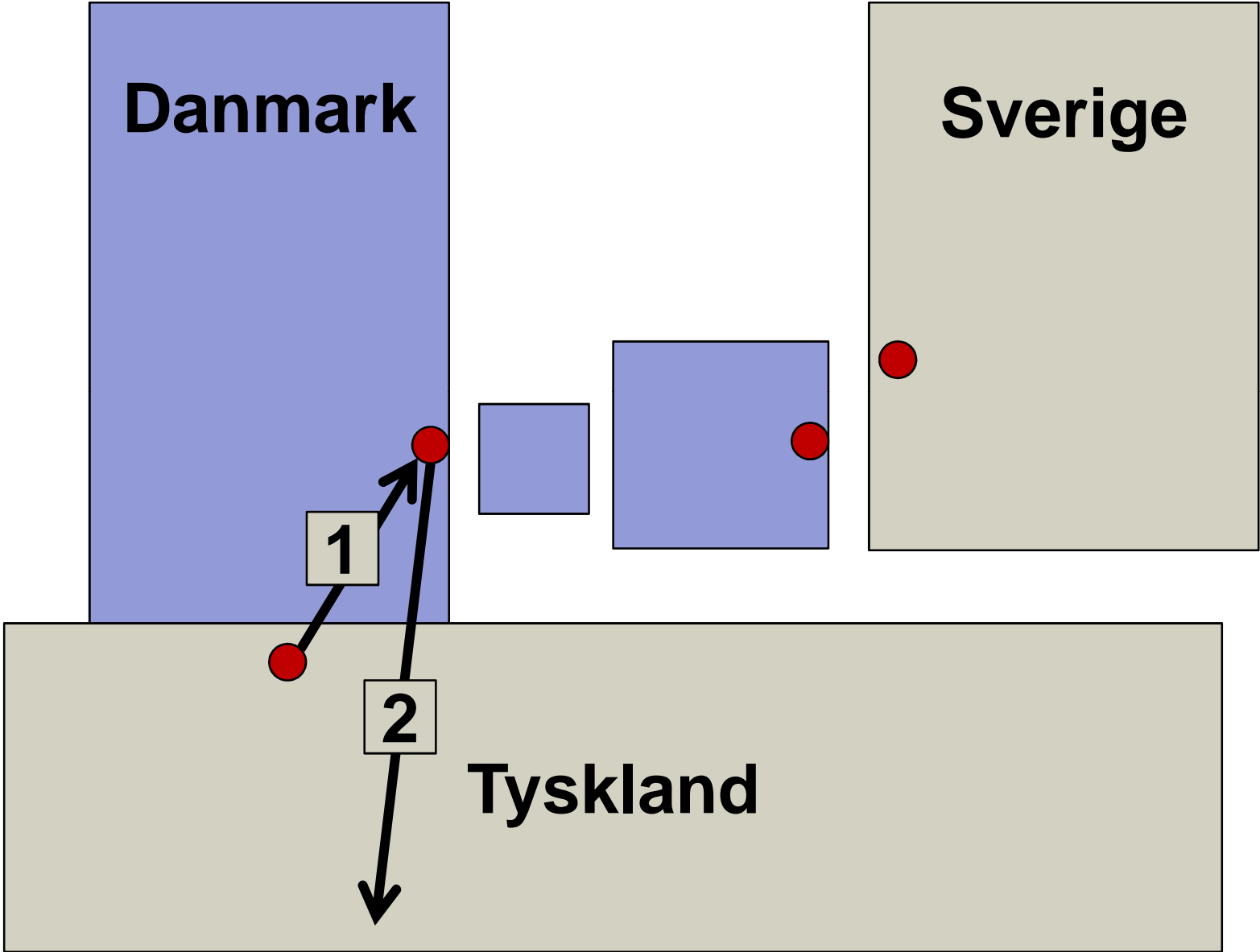
Åben høring om illegal arbejdskraft og social dumping

31. maj 2012

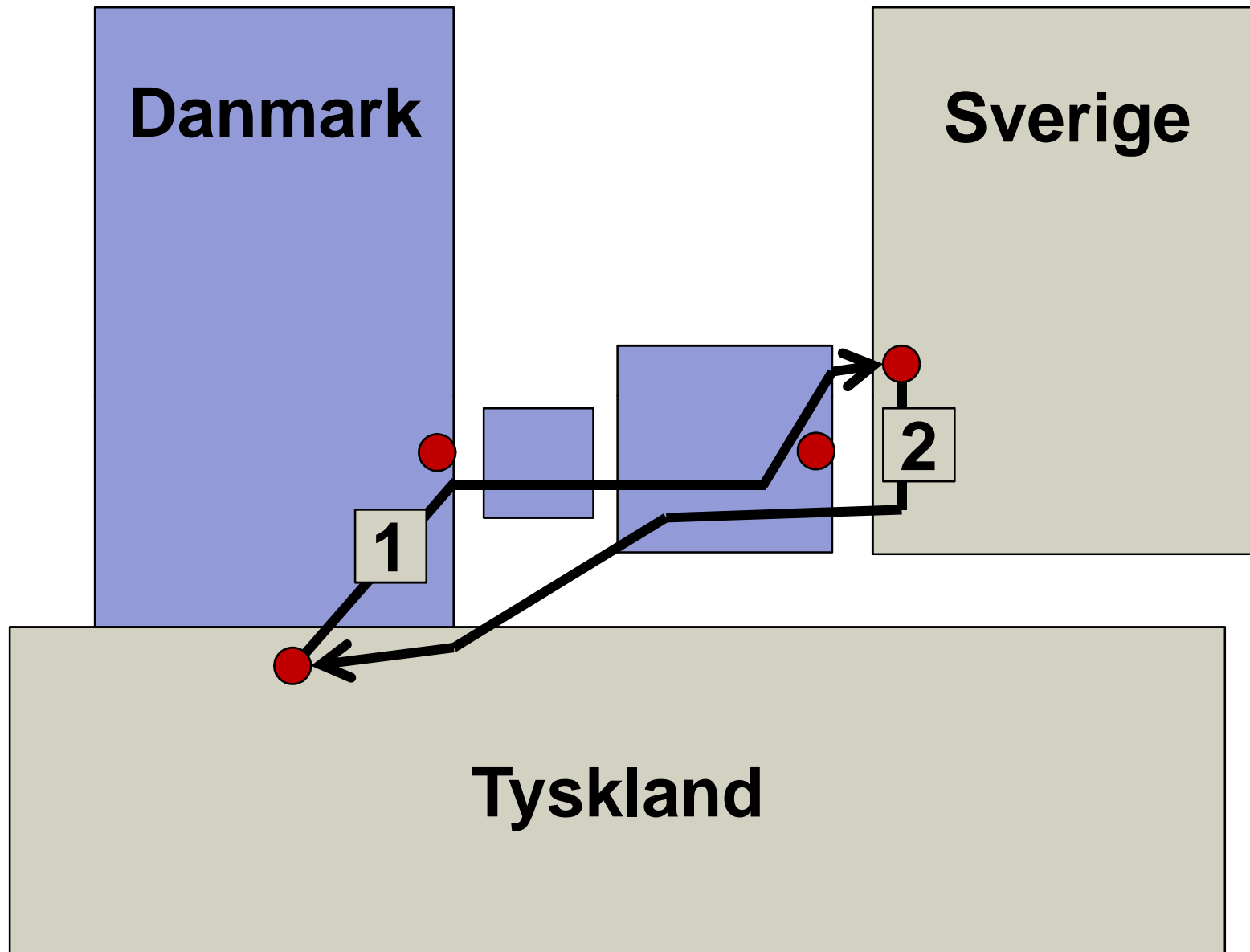
Indlæg v/Erik Østergaard
Adm. direktør
Dansk Transport & Logistik - DTL



International kørsel = fuldt liberaliseret



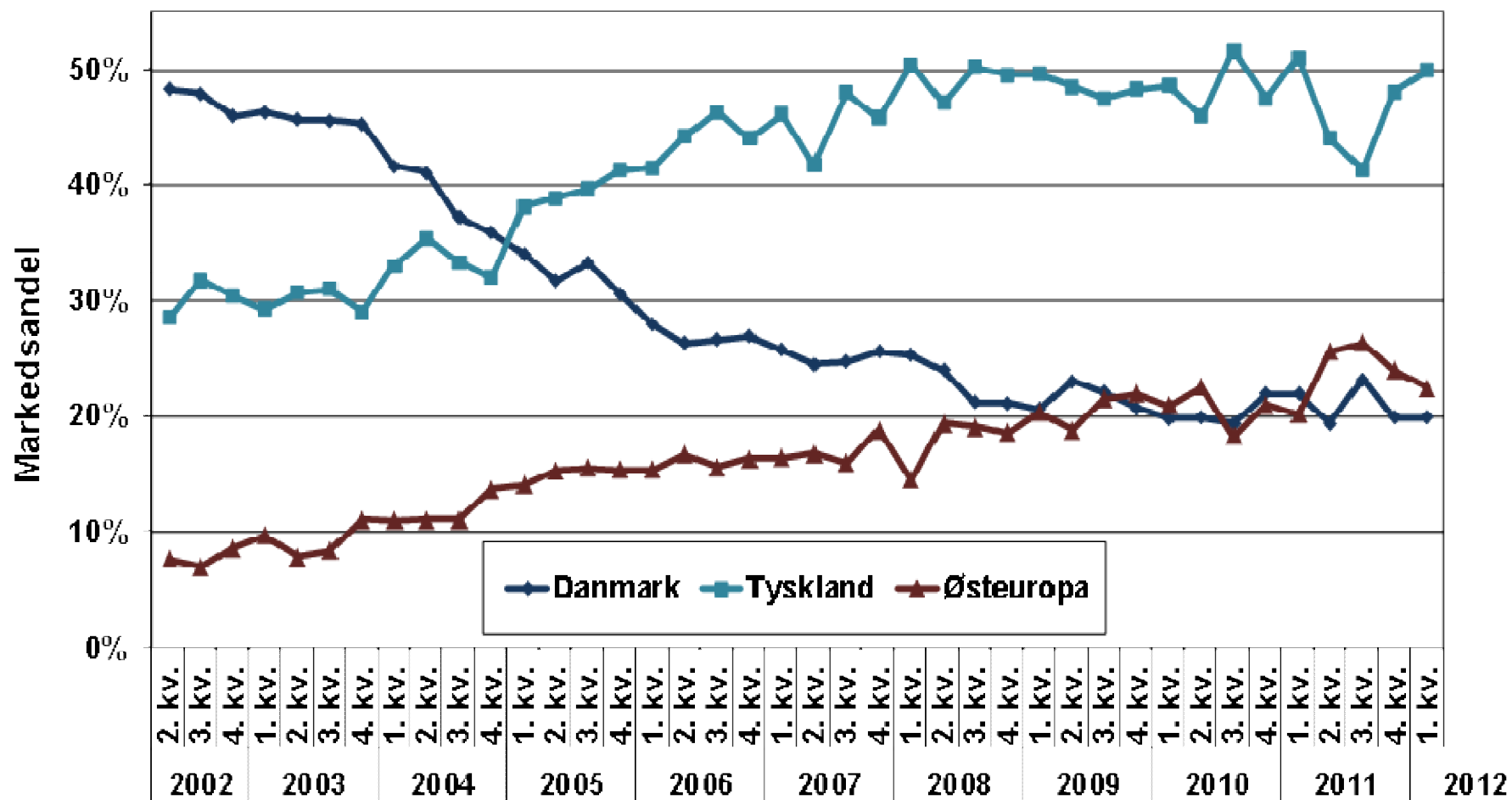
Transit = fuldt liberaliseret



Fra 50% til 20% DK-markedsandel

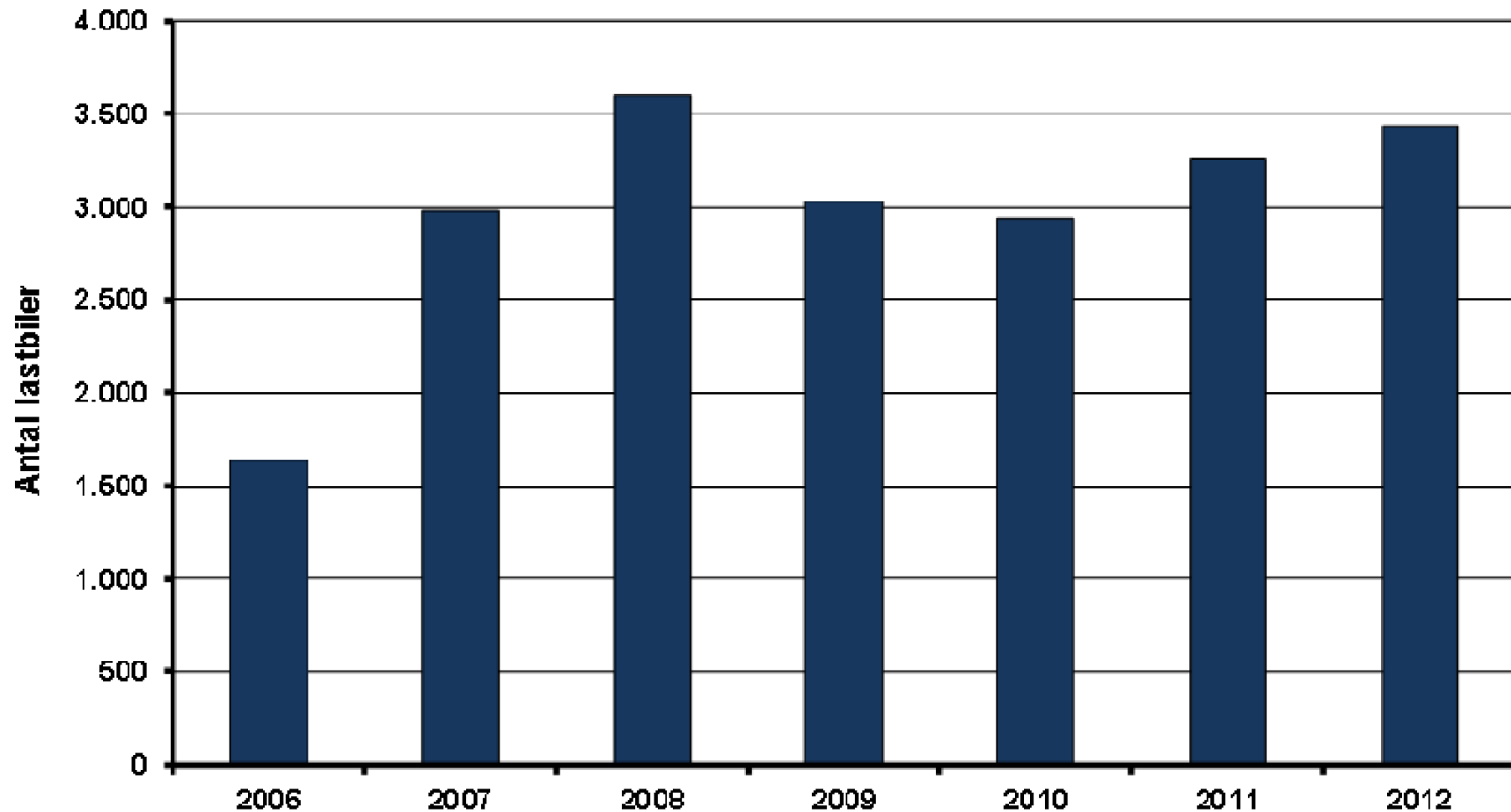


Udviklingen i nationalitet af lastbiltrafikken over den dansk-tyske grænse



Kilde: International Transport Danmark

Udflagning:
Antal af danskejede lastbiler med udenlandsk indregistrering

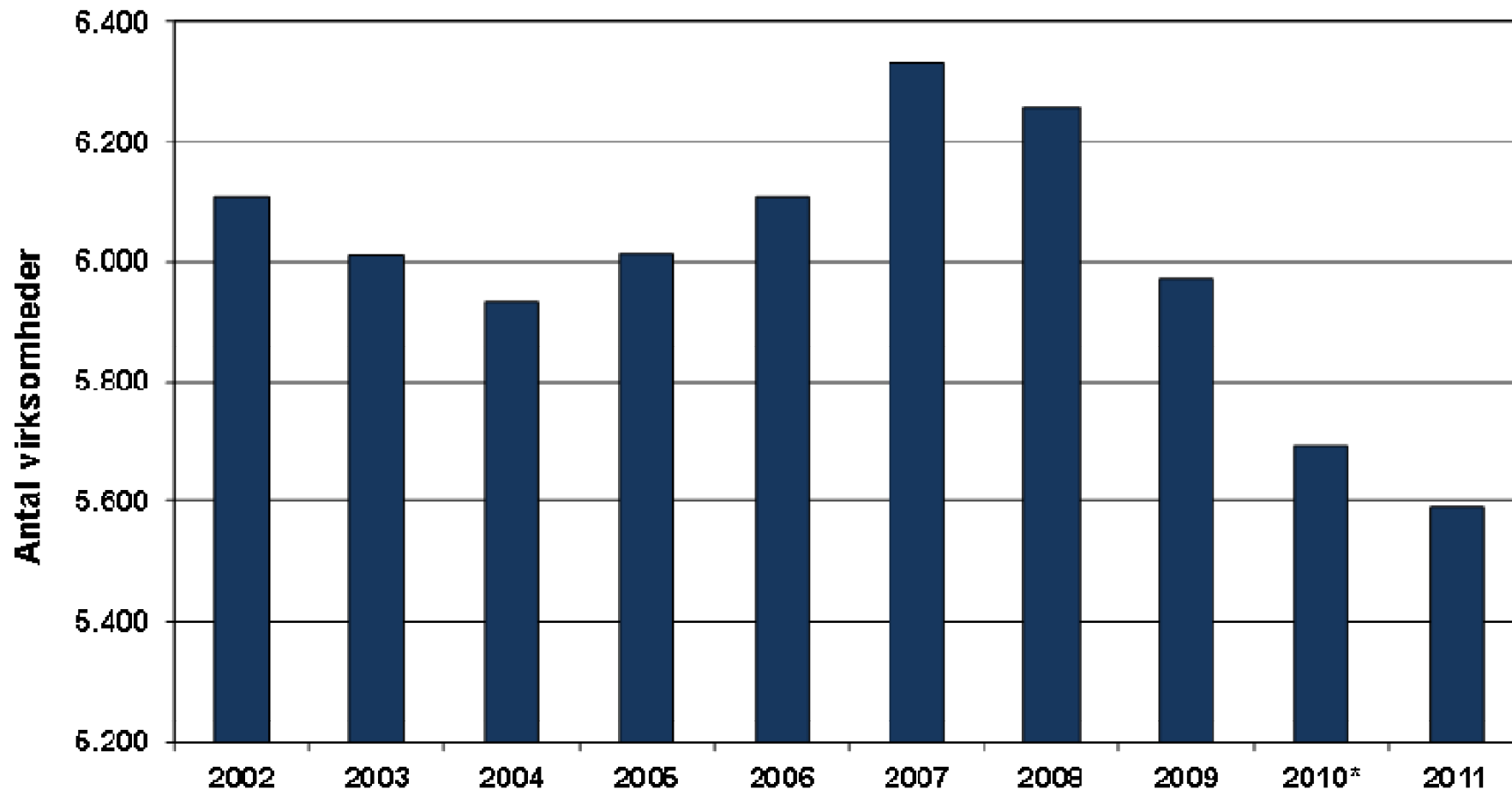


Kilde: International Transport Danmark

Antal DK vognmænd falder



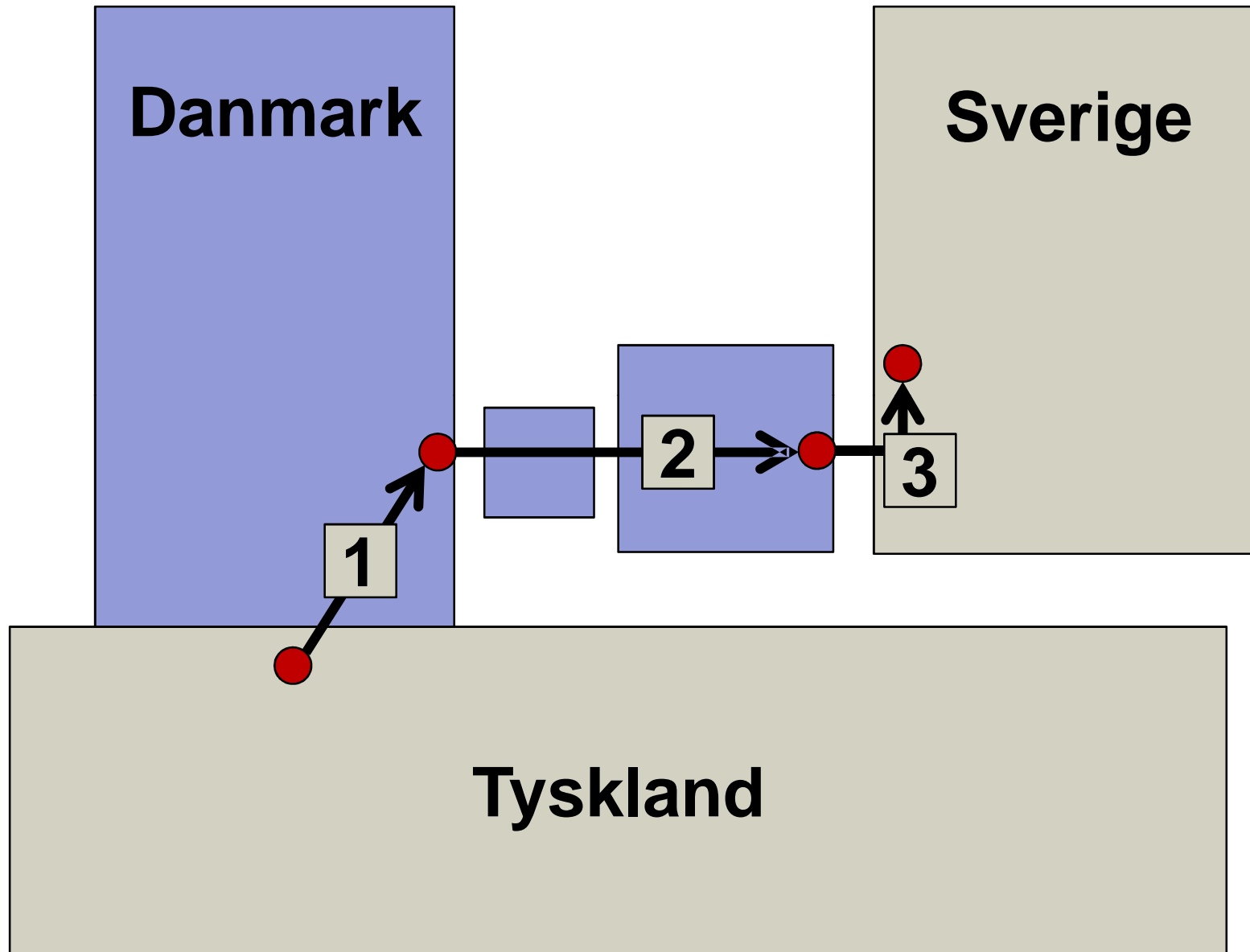
Antal vognmandsvirksomheder



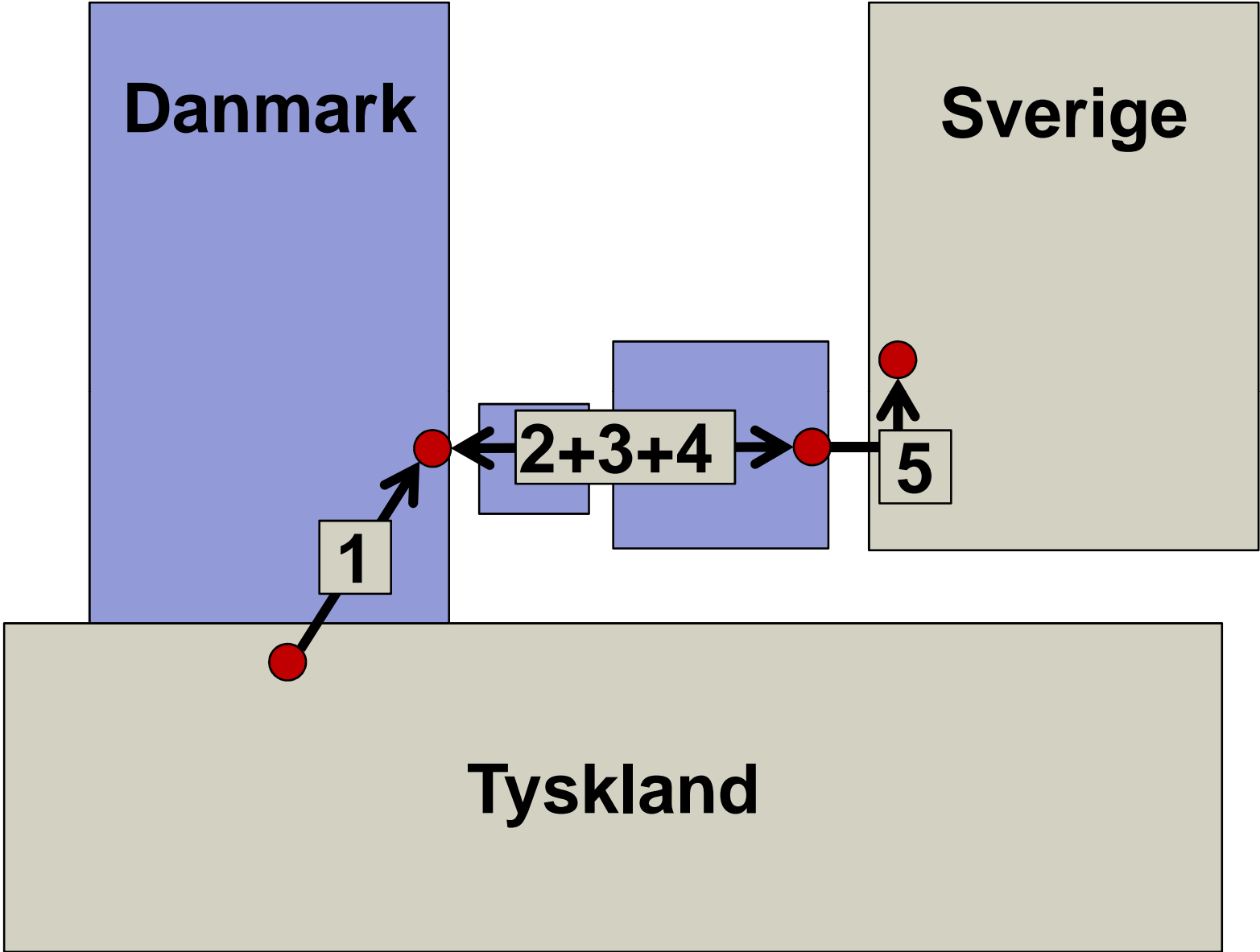
* Flere godskørselsvirksomheder har været dobbeltregistreret, hvilket betyder, at det oplyste antal virksomheder og tilladelser har været for højt

Kilde: Trafikstyrelsen

Reel cabotage = fornuftig



Systematisk cabotage = fuld liberalisering ?



Cabotagereglerne:



EU-forordningen:

”Cabotagekørsel bør ikke forbydes, hvis den **ikke** udføres på en sådan måde, at der skabes en **permanent** eller **løbende** aktivitet i en værtsmedlemsstat”

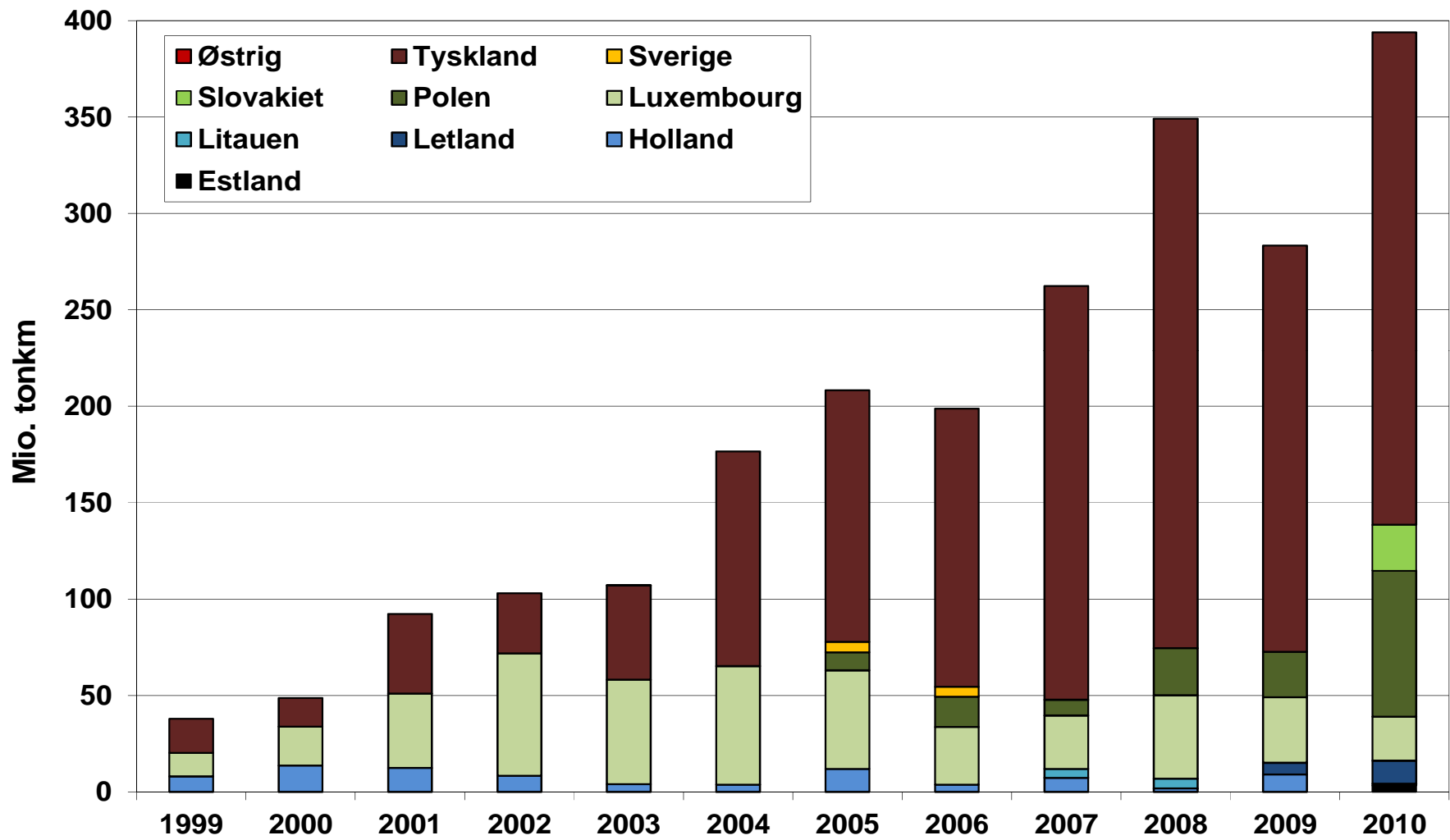
Trafikstyrelsens vejledning:

”Den internationale transport, der går forud for cabotagekørslen skal have en sådan karakter, at den **ikke primært har til formål** at give mulighed for at anvende cabotagereglerne”

Udenlandsk cabotage i DK i stigning



Udenlandsk cabotage i Danmark efter nationalitet

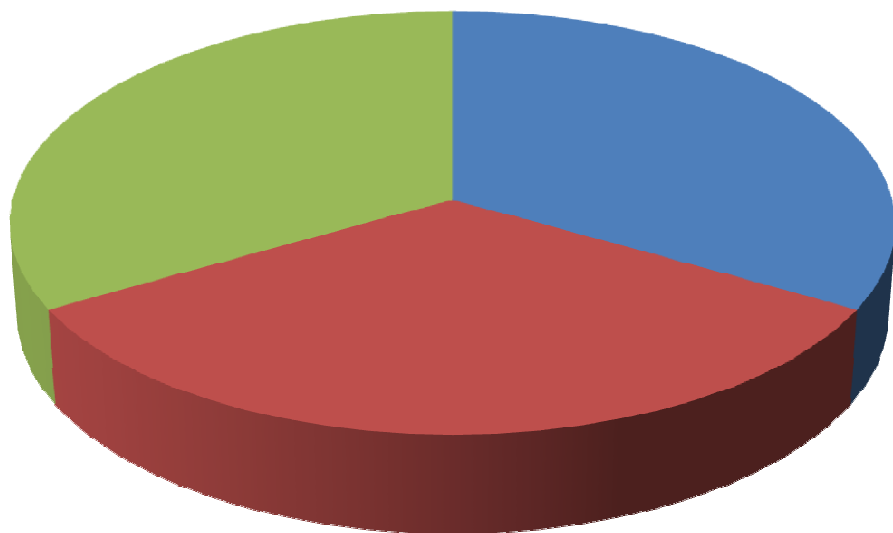


Kilde: Eurostat

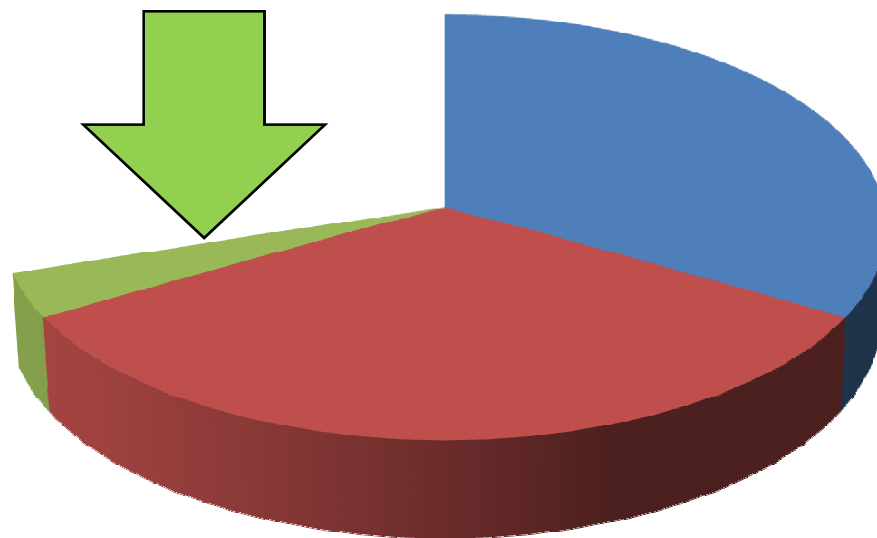
Ulige konkurrence på løn



Dansk lastbil



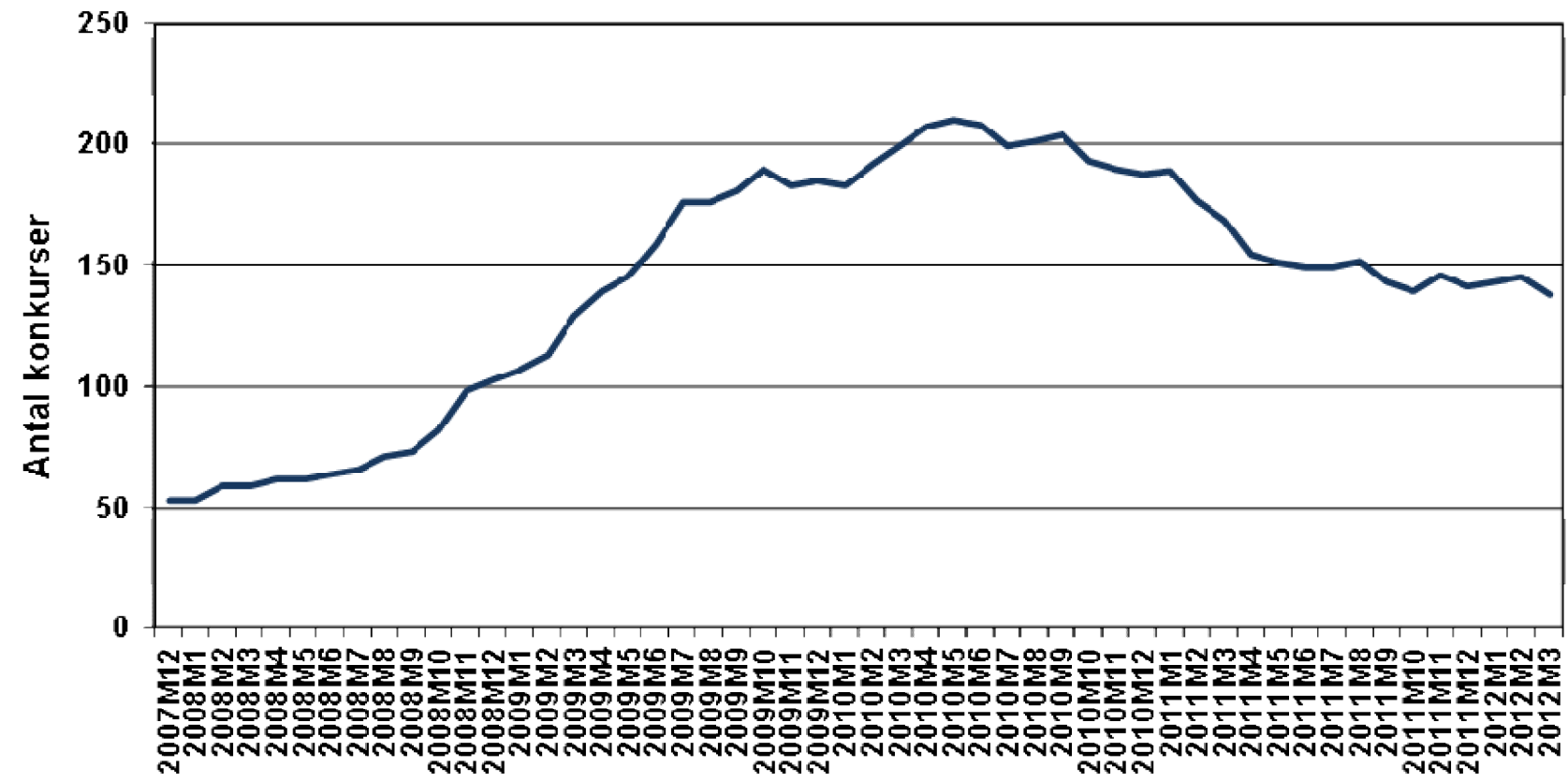
Udenlandsk



- Kapitalomk. mv.
- Brændstof
- Løn

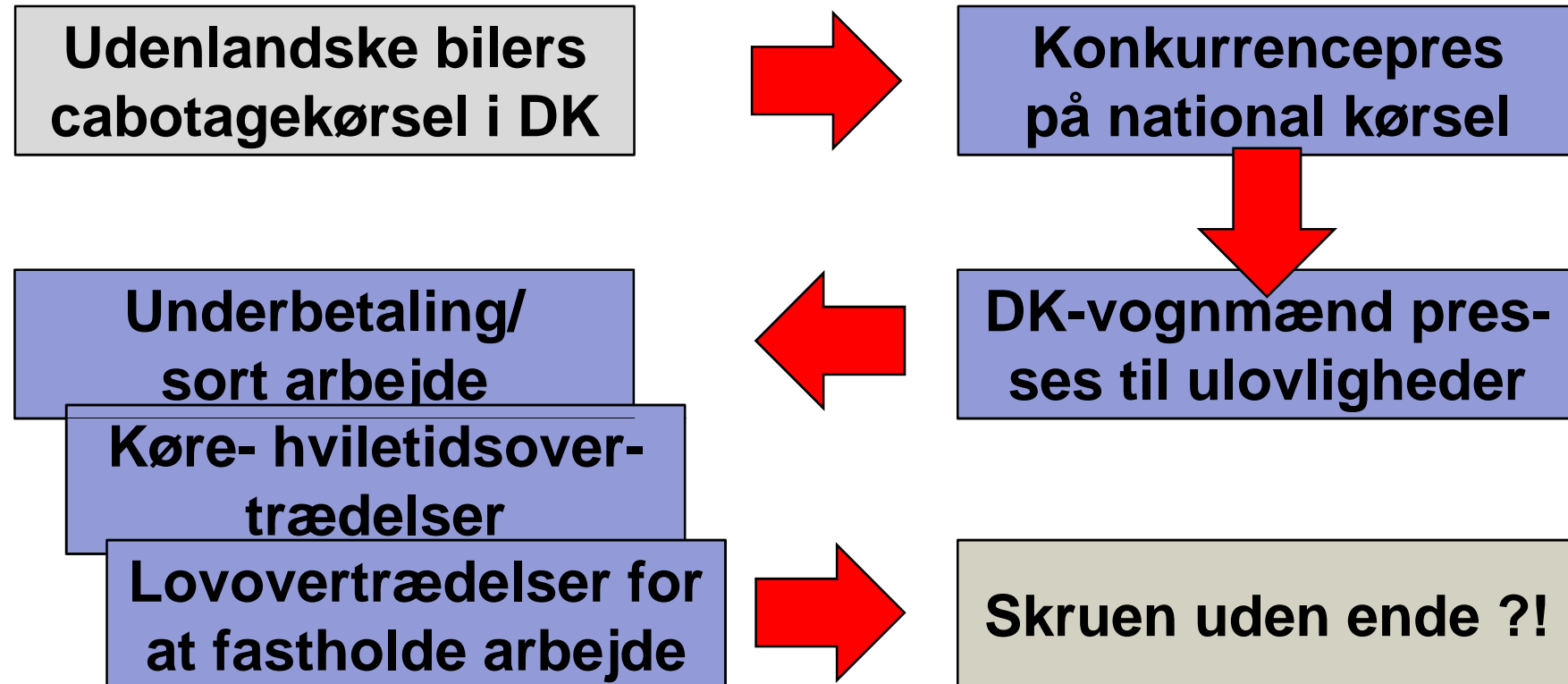
Markant stigning i konkurser siden 2008

Erklærede konkurser indenfor vejgodstransport
Sum af løbende 12 måneder



Kilde: Danmarks Statistik

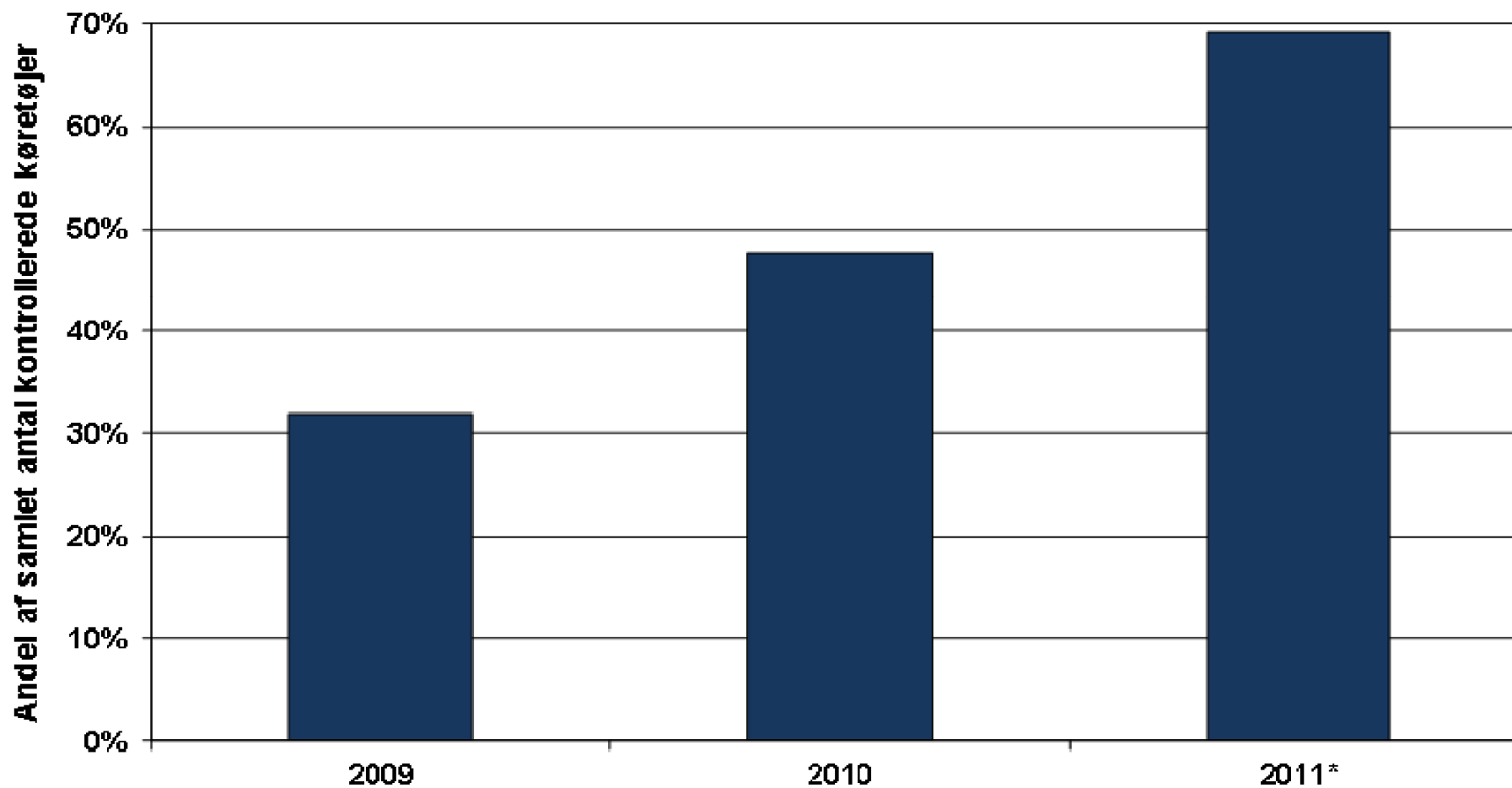
Den negative spiral



Forseelser i erhvervet i kraftig stigning



Samlet antal forseelser i forhold til samlet antal kontrollerede køretøjer



Kilde: Rigspolitiets Nationale Færdselscenter

* 1. kvartal

Regeringsgrundlaget:

- De, der arbejder i Danmark, arbejder på danske vilkår
- Øget myndighedskontrol og mere effektivt samarbejde
- Undgå social dumping ved større offentlige opgaver
- Indsats mod social dumping, underbetaling og dårlige arbejdsforhold i EU-landene.



ET DANMARK,
DER STÅR SAMMEN

REGERINGSGRUNDLAG

OKTOBER 2011

- Myndighederne accepterer tilsyneladende 3 cabotageturer hver dag året rundt
- På 4 år har Danmark mistet ca. 9.000 arbejdspladser pga. konkurrencer og udflagning
- Gør vi intet fortsætter denne udvikling stik imod Regeringens 2020-plan
- DTL foreslår: **Gør 3 ture på 7 dage til en karensperiode, som ikke kan fornyes hver gang, man krydser grænsen**

Cabotage – et nordisk problem



Nordic Logistics Association

United each is stronger

2.400 members



3.000 members



8.000 members



Affiliated member:

Finnish Road Haulage Association – *7.000 members*



Spørgsmål ?

