



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-180-0090

Dato: 14. december 2011

Til

Folketinget - Finansudvalget

Hermed sendes svar på § 9 spørgsmål 1 af 12. december
2011 vedrørende aktstykke 28.

Thor Möger Pedersen

/Klaus Østergård Jensen

Spørgsmål: Ministeren bedes udspecificere udgifterne i aktstykket – dels udgifterne til lastbilafgiftsudvikling, inden den tidligere regerings plan for kørselsafgiften på lastbiler blev flyttet fra Skatteministeriet til Transportministeriet og dels de kommende udgifter. Herudover ønskes en redegørelse for selve perioden i Transportministeriets regi.

Svar: Skatteministeriets anmodning om at afholde udgifter på alt 17,5 mio. kr. kan udspecificeres som anført nedenfor.

Udgifter til udvikling inden flytningen fra Skatteministeriet til Transportministeriet:

Skatteministeriet har siden efteråret 2010 forberedt implementeringen af en kilometerbaseret kørselsafgift for lastbiler. Skatteministeriet har til den indledende analysefase i efteråret 2010 og foråret 2011 afholdt udgifter til eksterne konsulenter på i alt 10,7 mio. kr. Udgifterne er afholdt i overensstemmelse med bevillingsreglerne, jf. Budgetvejledning 2011 punkt 2.2.18.2 vedrørende it-projekter med samlede omkostninger over 10 mio. kr., hvoraf det fremgår, at en institution kan afholde udgifter til idé- og analysefase forud for høring i It-projektrådet.

De kommende udgifter:

Der forventes afholdt udgifter til eksterne konsulenter på 6,8 mio. kr., som afholdes fra ultimo 2011 og frem mod projektets forelæggelse for Finansudvalget i foråret 2012. Alle udgifter vedrører projektets idé- og analysefase og kan således ikke aktiveres på anlægget.

De eksterne konsulenter har bistået og vil fremover bistå Skatteministeriet med ekspertbistand vedrørende ledelse af større programmer samt erfaringer vedrørende offentlig-privat partnerskab og kørselsafgiftsordninger i andre lande.

I perioden hvor projektet var forankret i Transportministeriets regi, er der ikke afholdt udgifter til ekstern konsulentbistand.