



8

Transportministeriet. København, den 16. november 2011.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at saldoen for det samlede akkumulerede underskud på Vejdirektoratets vedligeholdelseskonto kan udgøre op til -15 pct. af kontoens samlede bevilling i 2011, såfremt den del af det akkumulerede merforbrug, der overstiger -10 pct. af bevillingen, kan tilskrives vintertjeneste.

Forslaget vil med Vejdirektoratets nuværende forventning vedr. et merforbrug i 2011 medføre merudgifter i finansåret.

- b. På § 28.21.30. Drift og vedligeholdelse af statsvejnettet (Anlægsbev.) er der for at sikre Vejdirektoratet fleksibilitet i vedligeholdelsesindsatsen fastsat en såkaldt udsvingsgrænse, således at Vejdirektoratet har adgang til overføre akkumulerede merforbrug i det enkelte år til efterfølgende år til udligning. Der kan overføres akkumuleret merforbrug svarende til 10 pct. af årets bevilling svarende til 214,4 mio. kr. i 2011.

Som følge af usædvanligt hårde vintre i 2009/2010 og 2010/2011 forventer Vejdirektoratet et akkumuleret merforbrug på 292 mio. kr. i forhold til bevillingen til den vejrafhængige vintertjeneste i 2010 og 2011, som indgår under § 28.21.30. Drift og vedligeholdelse af statsvejnettet (Anlægsbev.). Dette er under antagelse af en normalvinter i slutningen af 2011. Bevillingsniveauet til den vinterafhængige vintertjeneste blev fra 2010 og frem fastlagt med Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009.

Foruden det akkumulerede merforbrug til vintertjeneste i 2010 og 2011 forventes der herudover på hovedkontoen et akkumuleret mindreforbrug (opsparing) på 45 mio. kr. ultimo 2011 til en række øvrige aktiviteter på kontoen.

Kontoens samlede akkumulerede merforbrug i forhold til årets bevilling forventes således at udgøre 247 mio. kr. ultimo 2011. Dermed forventes udsvingsgrænsen for 2011 på 214,4 mio. kr. overskredet. For at sikre, at Vejdirektoratet har den bevillingsmæssige hjemmel til at fortsætte igangværende vedligeholdelsesprojekter, og at der i tilstrækkelig grad kan afholdes nødvendige udgifter til saltning og snerydning, ønskes udsvingsgrænsen for 2011 derfor opjusteret.

Det foreslås med dette aktstykke, at Vejdirektoratet i 2011 får adgang til, at det samlede akkumulerede merforbrug på kontoen kan udgøre op til -15 pct. af kontoens samlede bevilling i 2011, såfremt den del af det akkumulerede merforbrug, der overstiger -10 pct. af bevillingen, kan tilskrives udgifter til vintertjeneste. Ændringen betyder med de nuværende bevillinger for 2011, at hovedkontoen kan

have et akkumuleret merforbrug i 2011 på op til 321,6 mio. kr., såfremt den del af det akkumulerede merforbrug, der overstiger 214,4 mio. kr., kan tilskrives vintertjeneste.

Det akkumulerede merforbrug i forhold til bevillingen forventes nedbragt i de kommende år, bl.a. i takt med at kommende vintre alt andet lige resulterer i et udgiftsniveau til vintertjeneste, der i gennemsnit afspejler det fra 2010 fastlagte årlige bevillingsniveau.

På forslaget til finanslov for 2012 er der allerede indarbejdet en ændring af udsvingsgrænsen for hovedkontoen i 2012, således at udnyttelsen af den nye udsvingsgrænse i 2011 ikke automatisk medfører en overskridelse af kontoens fastsatte udsvingsgrænse for 2012.

- c. Aktstykket forelægges for Finansudvalget nu med henblik på at sikre, at Vejdirektoratet kan fortsætte en forstærket vedligeholdelsesindsats.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at saldoen for det samlede akkumulerede underskud på Vejdirektoratets vedligeholdelseskonto, § 28.21.30. Drift og vedligeholdelse af statsvejnettet, kan udgøre op til -15 pct. af kontoens samlede bevilling i 2011, såfremt den del af det akkumulerede merforbrug, der overstiger -10 pct. af bevillingen, kan tilskrives vintertjeneste.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 16. november 2011

HENRIK DAM KRISTENSEN

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.