



Folketingets Lovsekretariat

København, den 24. januar 2011

Sagsnr.: 8609

Dok.nr.: 187946

Folketinget har i skrivelse af 17. januar 2011 (spørgsmål S 904) anmodet om min besvarelse af følgende af Per Clausen (EL) stillede spørgsmål:

**Spørgsmål S 904:**

”Mener ministeren, det er i overensstemmelse med ønsket om at fremme skånsomme fiskerimetoder, at trawlere tildeles 30 pct. større kvoter, mens garnfiskernes kvote kun øges med 6 pct.?”

**Svar:**

Jeg forstår spørgsmålet således, at der sigtes til udmøntningen af fangstkvoteordningen i 2011 og betingelserne for deltagelse, som blev vedtaget i forbindelse med TAC/kvote-forordningen i december 2010.

Fartøjerne, der deltager i fangstkvoteordningen, får del i ekstra mængder af torsk, der er afsat ud over TAC'en (total allowable catch). Fartøjerne skal til gengæld opgøre samtlige fangster af torsk – også dem under mindstemålet. Den ekstra mængde, der tildeles det enkelte fartøj, kan højst udgøre 75 % af den discardrate, der i 2011 må forudses for denne type fartøj og ikke overstige 30 % af den tildelte kvote. Der er udtrykkelig tale om ekstra mængder ud over de vedtagne kvoter både for medlemslandet og det enkelte fartøj. Hvis de ekstra mængder ikke kan anvendes til de helt specifikke formål og på de betingelser, der er angivet i EU's forordning, falder de bort.

Differentierede kvotepremier er et krav fra Kommissionen for at sikre, at fangstkvote-systemet fører til en reduceret fiskeridødelighed sammenlignet med ”normalt” fiskeri.

Fødevareministeriet har med inddragelse af DTU Aqua beregnet de discardniveauer, der forventes for aktive og passive redskaber i 2011, hvor trawlere tilhører første gruppe og garnfartøjer den sidste gruppe. Beregningerne tager udgangspunkt i data fra Det Interna-

tionale Havundersøgelsesråd (ICES) beregnet på hele Nordsøen og Skagerrak og afspejler bl.a. en væsentlig højere discard fra fiskeri med trawl i forhold til fiskeri med garnredskaber. Derfor kan der også tildeles en større mængde ekstra torsk til førstnævnte gruppe.

Jeg har forståelse for, at det kan virke uheldigt, at fartøjer med begrænset discard ikke også kan opnå en højere kvotepræmie. Vi vil sammen med Kommissionen, de øvrige medlemslande og erhvervet nu drøfte, hvordan kvotepræmieordningen i fremtiden kan udformes, så der også tages hensyn til disse fartøjer – evt. i form af andre incitamerter. Arbejdet vil kunne foregå både i forbindelse med forhandlingerne om TAC/kvoteforordningen for 2012 og i forhandlingerne om reformen af den fælles fiskeripolitik.

Henrik Høegh

/ Jakob Munkhøj Nielsen