



Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg

Finansministeren

10. januar 2011

Svar på spørgsmål nr. S 783 af 3. januar 2011 stillet af Per Clausen (EL).

**Spørgsmål:**

”I fald ministeren mener, at der godt kan foregå kartelaktiviteter i SAS af et sådant omfang, at det udløser en bøde på 525 mio kr., uden at SAS' ledelse i et eller andet omfang har været vidende derom, hvordan vurderer ministeren da i sin egenskab af at være medejer af SAS et sådant ledelsesmæssigt svigt?”

**Svar:**

SAS har oplyst følgende, jf. besvarelsen af Trafikudvalgets spørgsmål 291:

”Baseret på en nøje gennemgang af de begivenheder og det materiale, som efter Europa-Kommissionens opfattelse fører til, at SAS Cargo burde have kendt til kartellet, fastholder SAS Cargo at hverken ledelse eller medarbejdere kunne se af de e-mails og andre dokumenter, som Europa-Kommissionen henviser til, at der eksisterede et kartel - endsiges et globalt kartel - på tværs af de velkendte alliancer.

Hverken SAS Cargo's bestyrelse eller SAS-koncernens direktion og bestyrelse er kompromitteret i sagens materiale.”

På baggrund af oplysninger fra SAS er det Finansministeriets opfattelse, at ledelsen i SAS blandt andet i lyset af SAS/Maersk Air sagen omkring år 2000 har været meget opmærksom på at undgå overtrædelser af konkurrencelovgivningen, og at selskabet har etableret de procedurer og retningslinjer for at undgå overtrædelser af konkurrencelovgivningen, der må kunne forventes.

I den aktuelle sag er der tale om nogle få isolerede tilfælde, hvor nogle få medarbejdere i SAS Cargo har overtrådt disse interne retningslinjer.

På baggrund heraf finder Finansministeriet ikke, at der er grundlag for at betegne forløbet som et ledelsesmæssigt svigt.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen