



ØKONOMI- OG ERHVERVSMINISTERIET

Folketingets Lovsekretariat

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN

3. december 2010

Vedlagt fremsender jeg min besvarelse af spørgsmål S 534 stillet af Kim Mortensen (S) den 25. november 2010.

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Med venlig hilsen

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Brian Mikkelsen

3. december 2010

Besvarelse af spørgsmål S 534 stillet af Kim Mortensen (S) den 25. november 2010.

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Hvad er ministerens begrundelse for at foreslå et loft over optaget på maskinmesteruddannelserne og de maritime officersuddannelser, når netop behovet for f.eks. maskinmestre er i markant vækst og der forventes fuld beskæftigelse for maskinmestre i årene frem, hvor virksomhederne forventer øget fokus på drift og vedligehold i Danmark for at øge produktiviteten samt service og inspektion internationalt?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Svar:

Optaget på de maritime uddannelser er steget markant i de seneste år, ikke mindst på maskinmesteruddannelsen. Det fører til et større rekrutteringsgrundlag af velkvalificerede medarbejdere til Det Blå Danmark og industrien, men sætter samtidig økonomien på det maritime uddannelsesområde under pres, jf. også mit svar på spørgsmål S 536. Der kunne således konstateres et finansieringsbehov på 60 mio. kr. i 2011 stigende til over 100 mio. kr. i 2014, i alt ca. 380 mio. kr. i perioden 2011-2014.

Set i lyset heraf har regeringen, Dansk Folkeparti og Kristendemokraterne fundet det nødvendigt at sætte et loft over den fremtidige vækst ved fra det næste skoleår at genindføre adgangsbegrænsningen på skibsofficers- og maskinmesteruddannelserne, hvor der i 2008 blev indført frit optag.

Det samlede optag er dog fastholdt på et højt niveau, hvor der tages afsæt i 2009. For at finansiere dette fortsat høje aktivitetsniveau tilføres det maritime uddannelsesområde over 175 mio. kr. i perioden 2011-2014. Det er således værd at bemærke, at der aldrig er blevet brugt så mange midler på maritim uddannelse, som nu og i årene frem.

Det har med Aftalen om finansloven for 2011 været vigtigt for aftaleparterne at finde en fornuftig og balanceret løsning, herunder at sikre et bæredygtigt og alsidigt maritimt uddannelsessystem. Der er således i udmøntningen af adgangsbegrænsningen, jf. ændringsforslaget til finansloven for 2011, taget hensyn til den enkelte skoles økonomi og bæredygtighed.