



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2010-518-0151

Dato: 29. november 2010

Til

Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 461 af 17. november 2010 indleveret af Anders Samuelson (LA).

Troels Lund Poulsen

/Per Bach Jørgensen

Spørgsmål: Hvilke fordele og ulemper ser ministeren ved en eventuel omlægning af registreringsafgiften, så der på alle nye og importerede biler og varevogne, som registreres efter 1. januar 2012, i stedet for registreringsafgift betales en ny halvårlig miljøafgift relateret til CO₂-udslip, brændstofforbrug pr. kilometer og eventuelt i forhold til bilens pris, idet afgiften holdes provenuneutral i forhold til den nuværende registreringsafgift?

Svar:

Registreringsafgiften afhænger allerede af brændstofforbruget i km/l og derved også af CO₂-udslippet. At omlægge denne til en halvårlig afgift, som afhænger af de samme parametre, forekommer ikke at have den store miljømæssige fordel, medmindre afgiftens afhængighed af brændstofforbruget og CO₂-udledningen strammes betydeligt. En sådan stramning kunne dog lige så vel foretages i registreringsafgiften.

Samtidig skal det bemærkes, at den nuværende værdibaserede registreringsafgift i høj grad samvarierer med brændstofforbrug samt CO₂-udledning, og det er derfor ikke givet, at en omlægning til en afgift på tekniske kriterier vil reducere bilernes CO₂-udledning, uanset om der er tale om registreringsafgift eller en halvårlig afgift.

En halvårlig afgift pålagt alle biler har den fordel, at indtægterne herfra er langt mindre konjunkturafhængige end registreringsafgiften, som i sagens natur er stærkt afhængig af nybilsalget. En omlægning fra 2012 har dog den uheldige effekt, at statens indtægter fra bilafgifterne forskydes til senere år, idet afgiftsbetalingen fordeles over hele bilens levetid. Dermed vil der på kort sigt opstå et markant provenutab, hvilket ikke undgås medmindre, det vælges at øge den samlede beskatning af biler. Det er dog ikke en del af regeringens politik.

Der ses altså ikke umiddelbare fordele ved at omlægge den gældende registreringsafgift til en løbende afgift, der ligeledes beregnes i forhold brændstofforbrug, CO₂ og værdi, og samtidig giver anledning til tab af provenu.

Det er i den nuværende situation ikke forsvarligt, at foretage en omlægning af bilafgifterne der kan føre til en reduktion af indtægterne med flere milliarder igennem en længere årrække, indtil bilbestanden er blevet udskiftet med biler, der betaler den nye årlige afgift.