



MINISTEREN

Lovsekretariatet  
Folketinget

Dato 25. august 2011  
J. nr. 2011-2877

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingsmedlem Per Clausen(EL) har den 18. august 2011 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 2034, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 2034:

"Mener ministeren, at etableringen af en 3. Limfjordsforbindelse vil medvirke til at opfylde målsætningen om, at den største del af væksten i fremtidens persontrafik skal ske i den kollektive transport?"

Svar:

Det blev med "Aftale om En grøn transportpolitik" fra 2009 besluttet af et bredt flertal i Folketinget, at færdiggøre VVM-undersøgelsen af en 3. Limfjordsforbindelse, med henblik på en politisk stillingtagen til projektet.

Målsætningen fra En grøn transportpolitik om, at den største del af væksten i fremtidens persontrafik skal ske i den kollektive transport, søges opfyldt ved igangsættelse af en lang række tiltag, herunder Timemodellen for jernbanetrafikken mellem landets største byer, en ny jernbane mellem København og Ringsted og et helt nyt signalsystem på hele jernbanenetet.

Formålet med VVM-undersøgelsen af en 3. Limfjordsforbindelse knytter sig primært til et andet af principperne fra En grøn transportpolitik, nemlig det om, at "vejkapaciteten skal udbygges dér, hvor behovet er størst, dvs. dér hvor der i dag er de største trængselsproblemer, men også hvor man kan se, at den fremtidige trafikvækst som følge af erhvervs- og samfundsudviklingen vil kræve en udbygning af infrastrukturen".

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt