



MINISTEREN

Lovsekretariatet  
Folketinget

Dato 25. august 2011  
J. nr. 2011-2827

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingsmedlem Per Clausen(EL) har den 18. august 2011 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 2032, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 2032:

"Mener ministeren, at det er rimeligt, at Vejdirektoratet i sine forudsætninger for udviklingen af transportarbejdet i forbindelse med VVM-undersøgelsen om en 3. Limfjordsforbindelse opererer med en større vækst i biltrafikken end i den kollektive trafik, når det af "den grønne trafikaftale" fremgår, at det meste af væksten i fremtidens trafikarbejde skal ske inden for den kollektive trafik, og når Aalborg Kommune vil reducere biltrafikkenes andel af persontrafikken fra 75 pct. til 50 pct.?"

Svar:

Jeg finder det rimeligt, at Vejdirektoratet i VVM-undersøgelsen har taget udgangspunkt i de generelle vækstforudsætninger for biltrafikken, der er opstillet af DTU-Transport på baggrund af Infrastrukturkommissionens fremskrivninger. Vejdirektoratet har mig bekendt ikke i VVM-redegørelsen vurderet den kollektive transports vækstforudsætninger.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt