

MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 30. maj 2011
J. nr. 2011-1918

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingsmedlem Per Clausen (EL) har den 18. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 1742, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 1742:

"Mener ministeren, det er i overensstemmelse med den danske regerings ønske om at undgå social dumping, at det kun er muligt at opnå en tilfredsstillende dækning med færger på Bornholm i ferieperioden, ved at man benytter polsk arbejdskraft, der lønnes langt under dansk standard?"

Svar:

Jeg skal henvise til min besvarelse af 17. maj 2011 af spørgsmål S 1699, hvoraf det bl.a. fremgår, at de 52 enkeltture i 2011 med M/F Skania kun udgør en meget begrænset del (1,5 %) af alle Færgen A/S' ture i 2011 mellem Rønne og Ystad. Der er med andre ord tale om en midlertidig løsning af begrænset omfang.

Jeg kan endvidere oplyse, at Unity Line, som ejer M/F Skania, overfor Færgen A/S har oplyst, at Unity Line har indgået og er omfattet af internationale overenskomster (ITF) for deres polske søfolk.

Jeg synes derfor ikke, at den beskrevne anvendelse af M/F Skania mellem Rønne og Ystad konflikter med et ønske om at undgå social dumping. Men det er også klart, at der er forskelle i aflønning af henholdsvis danske og polske søfolk, ligesom der er forskelle i leveomkostninger i henholdsvis Polen og Danmark.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt