

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 2. februar 2011
Dok.id
J. nr. 2011-401
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Folketingsmedlem Per Clausen (EL) har den 26. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 998, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 998:

"Er ministeren enig med DTL i, at der er brug for bedre uddannelse af vognmænd og chauffører i køretidsreglerne?"

Svar:

Det er fastsat EU-regler om, at kendskab til køre- og hviletidsbestemmelserne skal indgå som et vigtigt element dels i den nye kvalifikationsuddannelsen for godschauffører, der trådte i kraft i september 2009, dels i den obligatoriske skriftlige prøve som alle kommende vognmænd skal bestå.

Trafikstyrelsen har oplyst, at deltagerne på den grundlæggende kvalifikationsuddannelse for chauffører lærer at anvende gældende køre- og hviletidsbestemmelserne ved såvel national som international godstransport. Endvidere lærer deltagerne at udfylde, anvende og kontrollere diagramark, føre kontrol med analoge og digitale fartskriveres funktioner og får indsigt i sanktionerne ved mangelfuld, ukorrekt og svigagtig brug af analog og digital fartskriver. Uddannelsen afsluttes med en skriftlig prøve med multiple choice-spørgsmål, hvor en stor del af spørgsmålene vedrører køre- og hviletidsbestemmelserne.

På efteruddannelsen, som godschauffører nu skal gennemføre hvert femte år, er repetition og ajourføring i køre- og hviletidsbestemmelserne en obligatorisk del af kurset.

Trafikstyrelsen har endvidere oplyst, at en kommende vognmand for at opfylde krav til faglige kvalifikationer bl.a. skal bestå en prøve, der består af både multiple choice-spørgsmål og caseopgaver. Spørgsmål vedrørende køre- og hviletidsbestemmelserne indgår i begge typer prøvespørgsmål.

Det er min opfattelse, at kommende vognmænd og chauffører får et godt kendskab til køre- og hviletidsbestemmelserne i forbindelse med den nuværende uddannelse. Endvidere har begge grupper også mulighed for at deltage i anden kursusaktivitet på køre- og hviletidsområdet, hvis de finder behov herfor.



Selv om det aktuelle forslag til en ændring af godskørselsloven om afskaffelse af det obligatoriske kursus for kommende vognmænd gennemføres, vil niveauet for den skriftlige prøve være uændret.

Side 2/2

Man må nok se i øjnene, at uanset graden af uddannelse vil der altid være brodne kar, der bevidst overtræder reglerne, og det er dem, vi skal have fat i. Krav om øget uddannelse er ikke vejen til at stoppe disse.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt