



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 80 - Lov om Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, lov om kuldioxidafgift på visse energiprodukter, registreringsafgiftsloven, momsloven og forskellige andre love (Ændrede fordelingsregler på kraftvarmeområdet, forøgelse af fradrag for moms på hotelydelser og færdselsskadede køretøjer).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 af 2. december 2010

Troels Lund Poulsen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 6:

Ministeren bedes redegøre nærmere for de beregninger og antagelser der ligger til grund for regeringens skøn over stigningen i forsikringspræmierne på grund af de foreslåede ændringer vedrørende færdselsskadede køretøjer, og herunder belyse, i hvilket omfang regeringens skøn afviger fra forsikringsbranchens skøn.

Svar:

Med lovforslaget begrænses omfanget af reparationer af færdselsskadede biler, der alene foretages af afgiftsmæssige hensyn. Forsikringsselskabernes omkostninger øges herved, da erstatningerne vil være større end udgifterne til reparation, og det forventes, at meromkostningen overvæltes i højere præmier.

Skatteministeriet har regnet med, at forsikringsselskabernes udgifter til reparation reduceres med omtrent 160 mio. kr. ved reparation af ca. 2.400 biler færre, mens kontanterstatningerne, der træder i stedet, udgør ca. 200 mio. kr., når der fratrækkes værdien af de bilvrag, som forsikringsselskaberne overtager og videresælger ved udbetaling af kontanterstatning. Dermed skønnes forsikringsselskabernes omkostninger at stige med ca. 40 mio. kr.

Skønnet er tale om et groft skøn, da de konkrete meromkostninger for forsikringsselskaberne er meget afhængige af, i hvilket omfang forsikringstagerne vælger kontanterstatning.

Forskellen i forhold til forsikringsbranchens skøn på 100 mio. kr., som fremgår af høringsvaret fra Forsikring og Pension, skønnes at skyldes forskellen i det forventede antal af biler, der skal kontanterstattes frem for at blive repareret.