

Folketingets Uddannelsesudvalg  
Christiansborg

Ministeren

Frederiksholms Kanal 21  
1220 København K  
Tlf. 3392 5000  
Fax 3392 5547  
www.uvm.dk

06-12-2010

I forbindelse med behandlingen af (L 56) Forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (Harmonisering af satser for befordringsrabat m.v. og indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser) har Folketingets Uddannelsesudvalg i brev af 18. januar 2010 efter ønske fra Bjarne Laustsen (S) stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 5:

”Vil ministeren yde teknisk bistand til udformning af et ændringsforslag, hvorefter lovens ikrafttræden udskydes til den 1. juli 2011?”

Spørgeren henviser til, at Trafikselskaberne i sit høringssvar er positiv over for en harmonisering af reglerne for ungdomsuddannelser og videregående uddannelse, men at Trafikselskaberne henviser til, at en fælles teknisk løsning kan tage afsæt i den nuværende løsning for ungdomsuddannelserne (mituddannelseskort.dk.). Trafikselskaberne bemærker til, at tilretninger og procedurer først kan afklares, når det endelige set-up er på plads. Trafikselskaberne forventer, at det vil være muligt at starte op medio 2011.

Spørgeren henviser endvidere til, at en udskydning af ikrafttrædelsestidspunktet vil mindske bureaukratiet forbundet med lovændringen, og at SU-Rådet i sit høringssvar har tilkendegivet, at det er uhensigtsmæssigt at skabe mere bureaukrati med ordningen, da f.eks. Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte i forvejen er økonomisk presset.”

Svar:

Et ændringsforslag, der indebærer, at loven i sin helhed først træder i kraft den 1. juli 2011, kan formuleres som følger:

”Ændringsforslag  
Til § 1.

1) I den under nr. 6 foreslåede affattelse af § 3, stk. 1, udgår ”og § 1 a”.  
[Hensvisning til bestemmelse, der er ophævet på ikrafttrædelsestidspunktet udgår]

2) Nr. 7 udgår.

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 1]

3) I den under nr. 12 foreslåede affattelse af § 5, nr. 1, udgår ”og § 1 a”.

[Henvisning til bestemmelse, der er ophævet på ikrafttrædelsestidspunktet udgår]

4) Nr. 13 udgår.

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 3]

#### Til § 4

1) Paragraffen affattes således:

”§ 4

Loven træder i kraft den 1. juli 2011.”

[Udskudt ikrafttræden]”

Jeg kan ikke støtte ændringsforslaget.

Ændringsforslaget vurderes at have økonomiske konsekvenser i form af, at det forventede provenu på 78 mio. kr. i 2011 reduceres til 37,5 mio. kr.

Der er allerede i det fremsatte lovforslag taget højde for trafikskaber-nes bemærkninger om ikrafttræden i juli 2011, som drejer sig om den tekniske integration af ordningen for videregående uddannelser i den eksisterende løsning for ungdomsuddannelser på ”MitUddannelseskort”. Det skal hertil bemærkes, at lovforslaget som fremsat for så vidt angår de bestemmelser, der knytter sig til denne integration først træder i kraft den 1. juli 2011.

SU-rådets bemærkninger om, at det er uhensigtsmæssigt at skabe mere bureaukrati med ordningen, knytter sig så vidt det ses ikke til ikrafttrædelsestidspunktet. Der er dog i det fremsatte lovforslag taget hensyn til de administrative udfordringer med overgangen til nye satser fra den 1. januar 2011, som blandt andet DSB nævner i deres høringssvar, jf. det supplerende høringsnotat af 8. november 2011 (L 56 – bilag 2). Dels er lovforslagets ikrafttræden ændret, dels har Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte udarbejdet en administrativ model for indfasningen af de nye egenbetalingssatser, der både tilgodeser de uddannelsessøgende og trafikskaberne bedst muligt, samtidig med at det forudsatte provenu for 2011 forbliver uændret.

Styrelsen har informeret trafikskaberne om, hvordan de skal forholde sig i overgangsperioden og har holdt møde med repræsentanter for trafikskaberne, der umiddelbart var positive overfor den valgte administrative model for indfasningen.

Med venlig hilsen

Tina Nedergaard