

Folketingets Uddannelsesudvalg
Christiansborg

Ministeren

Frederiksholms Kanal 21
1220 København K
Tlf. 3392 5000
Fax 3392 5547
www.uvm.dk

14-12-2010

I forbindelse med behandlingen af (L 56) Forslag til lov om ændring af lov om befodringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befodringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (Harmonisering af satser for befodringsrabat til uddannelsessøgende m.v., indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser m.v.) har Folketingets Uddannelsesudvalg efter ønske fra Bjarne Laustsen (S) i brev af 1. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 19:

"Ministeren bedes uddybende redegøre for, hvorfor ministeren ikke vil udskyde lovens ikrafttræden til nyt skoleårs start?"

Svar:

Lovforslaget udmønter et element af "Aftale om genopretning af dansk økonomi" mellem regeringen og Dansk Folkeparti fra maj 2010. Heraf fremgår: "Elev på ungdomsuddannelser modtager i dag et højere tilskud til befodrning end studerende på videregående uddannelser. På videregående uddannelser er der blandt andet et løft for den maksimale støtte. Der gennemføres fra 2011 en tilpasning og en målretning af de to ordninger til studerende med de højeste befodringsudgifter. Den konkrete udmøntning skal drøftes nærmere. Der tilvejebringes et provenu på 75 mio. kr. årligt i 2011-2013."

Hvis de nye satser først skal gælde fra den 1. juli 2011 vil det forventede provenu på 78 mio. kr. i 2011 blive reduceret til 37,5 mio. kr.

Efter lovforslaget har været i høring, har Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte været i kontakt med trafikelskaberne og DSB og har løst de væsentligste administrative problemer i forbindelse med overgangen til nye satser pr. 1. januar 2010.

I forhold til høringsudkastet er detaljer i lovforslagets ikrafttræden ændret, så trafikelskaberne kan sælge abonnementskort med de nuværende satser indtil udgangen af 2010, uanset om kortet gælder ind i 2011. Uddannelsessøgende ved videregående uddannelser, der stilles bedre med de nye satser, er i forbindelse med udsendelsen af rabatmeddelelser for

første halvår af 2011 blevet vejledt om, at det bedst kan betale sig for dem at vente med at købe abonnementskort med rabat til efter nytår. Forslaget påvirker ikke provenuet, da alle kort, der er solgt i 2010, efter gældende praksis udgiftsføres i 2010. Endvidere afhjælper ændringsforslag nr. 12, der blev vedtaget i forbindelse med 2. behandlingen den 9. december 2010, også problemer i forbindelse med overgangen til de nye satser. Med ændringen vil reguleringen af egenbetalingssatserne, der i lovforslaget er angivet i 2010-niveau, ske den 1. januar 2011 og ikke den 2. søndag i januar 2011. Herved undgås det, at der gælder to forskellige egenbetalingssatser i januar 2011.

Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte har desuden overfor for mig oplyst, at de har holdt møde med trafikskaberne om overgangen til nye satser m.v., og at trafikskaberne har udtrykt tilfredshed med, at deres bekymringer i tilknytning til, at de efter ordningen for videregående uddannelser i 1. halvår af 2011 pålægges kun at sælge abonnementskort med rabat, der gælder for strækningen mellem den uddannelsessøgendes bopæl og uddannelsessted i det væsentligste er imødekommet med de ovenfor nævnte ændringer i lovforslaget.

Det skal dog bemærkes, at den største administrative udfordring ved lovforslaget er at integrere ordningen for uddannelsessøgende ved videregående uddannelser i det elektroniske selvbetjeningssystem "mitUddannelseskort", der i 2007 blev etableret for at understøtte ordningen for uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser. De regler, der vedrører denne integration, foreslås med de fremsatte lovforslag derfor først at træde i kraft den 1. juli 2011.

Trafikskaberne har i høringssvar af 29. september 2010 anført følgende: "Som nævnt i indledningen ser vi meget positivt på den del af forslaget, som indeholder en harmonisering af reglerne for ungdomsuddannelser og videregående uddannelser. En fælles (teknisk) løsning forventes at kunne tage afsæt i den nuværende løsning for ungdomsuddannelserne (mituddannelseskort.dk). Eventuelle tilretninger i system og procedurer kan først afklares, når det endelige set-up er på plads, herunder starttidspunktet 1. juli 2011. En start medio næste år forventes dog at være mulig"

Jeg ser derfor ingen grund til at ændre lovforslagets ikrafttrædelsestidspunkter.

Med venlig hilsen

Tina Nedergaard