

Folketingets Uddannelsesudvalg
Christiansborg

Ministeren

Frederiksholms Kanal 21
1220 København K
Tlf. 3392 5000
Fax 3392 5547
www.uvm.dk

07-12-2010

I forbindelse med behandlingen af (L 56) Forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (Harmonisering af satser for befordringsrabat til uddannelsessøgende m.v., indførelse af godtgørelse efter en kilometersats til studerende ved videregående uddannelser m.v.) har Folketingets Uddannelsesudvalg i brev af 1. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 12 :

”Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget det vil koste staten og trafikelskaberne at lade uddannelsessøgende rejse efter de samme takster, som gælder for erhvervelse af ”mimrekort”, hvilket med studiekort som legitimation, vil medføre en betydelig administrativ forenkling.”

Svar:

Der er ingen landsdækkende takst for rabat til den daglige befordring for pensionister, seniorer m.v. Hvert af de regionale trafikelskaber har egne produkter i form af periodekort med rabat, hvor rabattens størrelse, samt vilkår for og begrænsninger i forhold til brug af kortet varierer fra selskab til selskab. DSB’s 65-billetter giver herudover 50pct. rabat på billetter til længere rejser på billigdage (Mandag, tirsdag, onsdag, torsdag og lørdag) og 25 pct. rabat på andre dage. Arriva har tilsvarende rabatsatser.

På denne baggrund er det ikke muligt at redegøre for, hvad det vil koste, at lade uddannelsessøgende rejse med samme takster som ”mimrekort”. Jeg vil dog anslå, at det vil blive væsentligt dyrere end efter de gældende regler for rabat til uddannelsessøgende, da der vil være tale om en generel studierabat for uddannelsessøgende uanset formålet med rejsen. Dette ligger langt ud over omfanget af de eksisterende befordringsordninger, der alene tager sigte på at give tilskud til befordring i forbindelse med uddannelse.

Det skal i øvrigt bemærkes, at en løsning, hvor der sælges abonnementskort med rabat på baggrund af forevisning af studiekort, forudsætter, at

der er et landsdækkende studiekort med billede af den uddannelsessøgende, der kan benyttes som entydig identifikation og bevis for, at den pågældende rent faktisk er uddannelsessøgende.

Et sådan landsdækkende studiekort eksisterer ikke i dag, og der er ingen overordnede retningslinjer for udformningen af studiekort. De forskellige uddannelsesinstitutioners studiekort har varierende kvalitet, og et studiekort kan således være alt fra papkort til ID-kort med billede og magnetstribe. Nogle studiekort er udstedt uden udløbsdato eller med en udløbsdato, der ligger langt ud over uddannelsens slutdato, mens andre skal fornyes hvert år. Administrationen af en ordning, der omfatter mange forskellige identifikationskort vil medføre en væsentlig administrationsudgift for togoperatørerne og en stor usikkerhed for, at rabatten ikke ydes til de rette personer.

Brug af studiekort i forbindelse med rabat på befordring er på denne baggrund fravalgt både i forbindelse med rabatordningerne for uddannelsessøgende i henholdsvis ungdomsuddannelser og videregående uddannelser og i forbindelse med salg af DSB Wildcard til studerende, der er fyldt 26 år.

Med venlig hilsen

Tina Nedergaard