



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 16. november 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-156-0284
Dok.: KSA40218

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 8 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden for kørekort), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. oktober 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 8 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden for kørekort) (L 5):

”Vil ministeren oplyse nøjagtigt, i hvilke kørekortskategorier der lægges op til forhøjede aldersgrænser i forhold til gældende regler?”

Svar:

Med lovforslaget implementeres alene dele af tredje kørekortdirektiv. De øvrige dele af direktivet, herunder alderskravene for erhvervelse af kørekort til de forskellige kategorier er ikke omfattet af lovforslaget. Aldersgrænser for erhvervelse af kørekort er i dag nærmere reguleret i kørekortbekendtgørelsen, og de ændringer af aldersgrænserne, som direktivet nødvendiggør, vil blive gennemført ved en ændring af kørekortbekendtgørelsen.

Der er endnu ikke udarbejdet en ændringsbekendtgørelse, og det er derfor på nuværende tidspunkt for tidligt at sige, hvordan ændringerne helt præcist vil blive udformet. Justitsministeriet arbejder dog ud fra en hovedregel om så vidt muligt at opretholde de gældende aldersgrænser. På nogle punkter vil direktivet dog medføre en forhøjelse af alderskravet, f.eks. vedrørende kørekort til motorcykel.

Efter de gældende danske regler skal man i dag være fyldt 18 år for at føre lille motorcykel, og aldersgrænsen for at føre stor motorcykel er 20 år, hvis føreren har mindst 2 års erfaring som fører af lille motorcykel. Hvis føreren ikke har 2 års erfaring med lille motorcykel, er alderskravet 21 år, jf. kørekortbekendtgørelsens § 15.

Efter tredje kørekortdirektiv vil der fremover være tre forskellige motorcykelkategorier: let motorcykel (kategori A1), mellemstor motorcykel (kategori A2) og stor motorcykel (kategori A). Direktivet fastsætter som udgangspunkt aldersgrænsen for A1 til 16 år, aldersgrænsen for A2 til 18 år og aldersgrænsen for A til 20 år. For stor motorcykel (A2) er det i givet fald påkrævet, at man har mindst 2 års erfaring med kørsel på mellemstor motorcykel. I modsat fald er alderskravet 24 år for stor motorcykel.

I direktivet gives der mulighed for, at medlemsstaterne kan hæve aldersgrænsen for de lette motorcykler til 17 eller 18 år, og Justitsministeriet påtænker at fastholde den nuværende aldersgrænse på 18 år.

Med direktivet styrkes den trinvis adgang til erhvervelse af motorcykelkørekort med det formål at sikre en bedre færdselssikkerhed både for motorcyklisterne selv og for deres medtrafikanter. En fastholdelse af aldersgrænsen på 18 år for lette motorcykler (A1) vil som følge af direktivets krav om trinvis adgang til erhvervelse af motorcykelkørekort medføre, at det vil være nødvendigt at fastsætte aldersgrænsen for erhvervelse af kørekort til kategori A2 (mellemstor motorcykel) til 20 år, hvorefter man efter 2 års erfaring med den mellemstore motorcykel – dvs. som 22-årig – kan erhverve kørekort til en stor motorcykel (kategori A). For så vidt angår store trehjulede motorcykler skal alderskravet ifølge direktivet fastsættes til 21 år, uanset om den pågældende har forudgående erfaring.

Tredje kørekortdirektiv nødvendiggør desuden, at alderskravene for erhvervelse af kørekort til kategori C (lastbil) og CE (lastbil med stort påhængskøretøj) hæves fra de nuværende 18 år til 21 år. For kategori D (bus) og DE (bus med stort påhængskøretøj) fastlægger direktivet, at alderskravene skal forhøjes fra de nuværende 21 år til 24 år.

For så vidt angår alderskravene for kørekort til lastbil og bus skal det dog bemærkes, at tredje kørekortdirektiv indeholder en henvisning til direktiv 2003/59/EF om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej. Tredje kørekortdirektivs henvisning til direktivet om grundlæggende kvalifikationskrav indebærer, at de – i visse tilfælde lavere – alderskrav, som gælder for kørekorterhvervelse, når erhvervelsen sker i forbindelse med en erhvervschaufføruddannelse, gælder ved siden af alderskravene i kørekortdirektivet. Direktivet om grundlæggende kvalifikationskrav er implementeret i dansk ret ved Transportministeriets bekendtgørelse nr. 337 af 28. april 2008.

Der vil på denne baggrund i kørekortbekendtgørelsen blive fastsat en aldersgrænse på 21 år for kategori C og CE samt 24 år for kategori D og DE, men dog således, at de gældende alderskrav for kørekorterhvervelse i forbindelse med en erhvervschaufføruddannelse påtænkes opretholdt.

Endvidere bemærkes det, at Justitsministeriet i forbindelse med den videre implementering af tredje kørekortdirektiv påtænker at benytte sig af

direktivets muligheder for her i landet at bibeholde de eksisterende aldersgrænser for erhvervelse af kørekort til lastbil mv. i relation til køretøjer, der benyttes af forsvaret mv. Der henvises i den forbindelse til Justitsministeriets besvarelse af 11. november 2010 af spørgsmål nr. 14 vedrørende lovforslaget.

Med tredje kørekortdirektiv indføres som noget nyt et krav om kørekort til knallert (kategori AM). Reglerne herom vil blive reguleret i et særskilt lovforslag om knallerter.