



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 16. november 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-156-0284
Dok.: HAA40900

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 7 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden for kørekort) (L 5), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. oktober 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 7 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden for kørekort) (L 5):

”Vil ministeren overveje, at der bliver et ensartet beløb for ombytning af kørekort for alle kategorier henset til, at erhvervschauffører i forvejen har større udgifter ved at ombytte hvert 5. år mod øvriges hvert 15. år?”

Svar:

Ved de løbende fornyelser hvert 15. år af kørekort til almindelig bil mv. vil der efter lovforslaget ikke skulle foretages kontrol af de helbredsmæssige betingelser, hvorimod en sådan helbreds kontrol – i overensstemmelse med direktivet – vil skulle ske ved fornyelserne hvert 5. år af kørekort til tunge køretøjer (lastbil og bus mv.).

Ved ansøgning om fornyelse af kørekort til lastbil og/eller bus mv. vil der således skulle indleveres en lægeattest. I de tilfælde, hvor lægeattesten har andre anmærkninger end vedrørende synsstyrke, vil kommunen skulle forelægge sagen for politiet. Politiet vil endvidere i en række tilfælde skulle indhente en udtalelse fra sundhedsmyndighederne (embedslægen). I sager om fornyelse af kørekort til lastbil og/eller bus mv. vil der således være en række øvrige ekspeditioner, som ikke forekommer i forbindelse med fornyelse af kørekort til almindelig bil mv.

Det er Justitsministeriets vurdering, at der ikke bør ske en fordeling af de omkostninger, der er forbundet med disse øvrige ekspeditioner, på alle regelmæssige fornyelser. Hvis der fastsættes et ensartet gebyr, vil det i givet fald betyde, at en række borgere vil komme til at bære omkostninger, som er dem uvedkommende.