



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 11. november 2010
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2010-156-0284
Dok.: HAA40877

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 14 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden for kørekort) (L 5), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 29. oktober 2010. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 14 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden for kørekort) (L 5):

”Vil ministeren gøre brug af undtagelsesbestemmelsen om, at ”medlemsstaterne kan undtage køretøjer, der bruges af væbnede styrker eller civilforsvaret” henset til, at disse køretøjer oftest føres af unge personer, som til gengæld er under kommando af ældre ”vognkommandører”?

Svar:

Det fremgår af artikel 4, stk. 5, 2. pkt., i tredje kørekortdirektiv, at medlemsstaterne kan undtage køretøjer, der benyttes eller kontrolleres af de væbnede styrker og civilforsvaret, fra anvendelsen af direktivet.

Justitsministeriet påtænker ikke at undtage sådanne køretøjer i sin helhed fra de regler, der fastsættes til gennemførelse af direktivet, da det efter Justitsministeriets opfattelse ville være uhensigtsmæssigt, hvis f.eks. reglerne om den nye kørekortmodel og de helbredsmæssige mindstekrav mv. ikke skulle finde anvendelse.

Som det fremgår af punkt 1 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget, påtænker Justitsministeriet derimod at benytte direktivets undtagelsesmuligheder til at bibeholde de eksisterende aldersgrænser for erhvervelse af kørekort til tunge køretøjer (lastbil og bus mv.) i relation til køretøjer, der benyttes af forsvaret mv. Dette indebærer bl.a., at en 18-årig ansat i forsvaret fortsat skal have mulighed for at erhverve kørekort, der giver ret til at føre lastbil i tjenesten, selv om alderskravet for at erhverve kørekort til lastbil (kategori C) med direktivet som udgangspunkt forhøjes fra 18 til 21 år. De nærmere regler herom vil blive fastsat i kørekortbekendtgørelsen.