



Til

Folketinget – Skatteudvalget

L 31 – Forslag til Lov om ændring af toldloven (Kontrol med likvide midler, kontrolanlæg ved landfaste forbindelser til udlandet og hjemmel til anvendelse af kropsscannere i forbindelse med personeftersyn).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 af 5. november 2010.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Malene Søgaard-Andersen (SF).

Troels Lund Poulsen

/ Ole Morsing

**Spørgsmål:**

Vil den del af lovforslaget, som sidestiller broforbindelser og tunnelforbindelser med havne og lufthavne m.v. med hensyn til pligten til at stille lokaler m.v. til rådighed for SKATs kontrol af de rejsende, få konsekvenser for Femern Bælt forbindelsen i forhold til økonomien og tidsplanen?

**Svar:**

Det er for øjeblikket ikke endeligt afklaret, hvilke faciliteter der helt præcist skal etableres for SKAT. Anlægsomkostningernes størrelse kendes derfor ikke på nuværende tidspunkt. Omkostningerne vil i lighed med øvrige anlægs- og driftsomkostninger indgå i grundlaget for fastsættelsen af prisen for at anvende forbindelsen.

Der er endvidere for indeværende usikkerhed om de samlede anlægs- og driftsudgifter med hensyn til SKATs faciliteter, idet disse bl.a. afhænger af, om der vælges en bro- eller tunneløsning.

Anlæggene etableres i tilknytning til betalingsanlægget og etableringen skønnes ikke at påvirke tidsplanen.