



JUSTITSMINISTERIET

Lovafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 20. juni 2011
Kontor: Strafferetskontoret
Sagsnr.: 2011-730-1363
Dok.: RAJ41961

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 51 vedrørende forslag til lov om ændring af straffeloven (Skærpede straffe for hjemmerøveri og organiseret indbrudskriminalitet) (L 209), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 14. juni 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Lorentzen Dehnhardt (SF).

Lars Barfoed

/

Ole Hasselgaard

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 51 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af straffeloven (Skærpede straffe for hjemmerøveri og organiseret indbrudskriminalitet) (L 209):

”Hvorfor vælger ministeren ikke at koble nummerpladescanningen ved grænsen op på Prüm-traktatens mulighed for hit/not hit system for søgning på køretøjer, når udenlandske kriminelle må forventes at køre i stjålne biler, som et internt danske nummerpladescanningsregister ikke forventes at afsløre? Vil systemet automatisk alarmere politiet, hvis en stjålet/eftersøgt bil passerer grænsen”

Svar:

Der henvises indledningsvis til besvarelsen af Retsudvalgets spørgsmål nr. 50 vedrørende lovforslaget, hvor indretningen af den kommende videoovervågning ved grænsen er nærmere beskrevet.

Justitsministeriet kan supplerende oplyse, at den såkaldte Prümaføgørelse (Rådets afgørelse 2008/615/RIA af 23. juni 2008) bl.a. indebærer, at staterne giver hinanden en vis elektronisk adgang til deres respektive dna-analysedatabaser, fingeraftryksoverifikations-systemer og køretøjsregistre. I forhold til motorkøretøjer gives medlemsstaterne online-adgang til oplysningerne i hinandens køretøjsregistre.

Reglerne i Prümaføgørelsen blev gennemført i dansk ret ved lov nr. 479 af 17. juni 2008 om ændring af lov om Det Centrale Dna-profil-register, retsplejeloven, lov om registrering af køretøjer og lov om konkurrence- og forbrugerforhold på telemarkedet.

Prümaføgørelsen er stadig under implementering, og det vil ikke på nuværende tidspunkt være muligt at koble den kommende videoovervågning af motorkøretøjer op på andre landes køretøjsregistre. I første omgang vil videoovervågningssystemet angå opslag i relevante danske registre. Rigspolitiet vil imidlertid følge udviklingen med henblik på at afdække mulighederne for at udvide systemet til søgning i udenlandske registre.