



Slotsholmsgade 10-12
DK-1216 København K

T +45 7226 9000
F +45 7226 9001
M im@im.dk
W www.im.dk

Folketingets Kommunaludvalg

Dato: **25 MAJ 2011**
Enhed: Kommunaløkonomi
Sagsbeh.: SUMMFF
Sags nr.: 1006135
Dok nr.: 539762

Folketingets Kommunaludvalg har den 24. maj 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 9 vedr. L 198 til indenrigs- og sundhedsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Meta Fuglsang (SF).

Spørgsmål nr. 9:

"Hvis spørgsmål 8 besvares bekræftende, vil ministeren så oplyse, hvordan man vil opgøre forskel på adfærdsregulering og fiskale hensyn?"

Svar:

Kort fortalt indebærer lovforslaget, at stigende indtægter fra betalingsparkering, der ikke modsvares af stigende udgifter til afskrivning og forrentning af parkeringsanlæg, modregnes i den enkelte kommunes bloktilskud. Herved understøtter lovforslaget, at der ikke lægger fiskale hensyn til grund for anvendelsen af betalingsparkering.

Lovforslaget indebærer således, at kommuner fortsat har mulighed for at anvende betalingsparkering af trafikale hensyn, men at de ikke samtidig vil have et incitament til at anvende betalingsparkering af fiskale hensyn.

Det vil således ikke i forhold til administrationen af loven være nødvendigt at skulle foretage en afgrænsning af, hvilke hensyn der ligger til grund for anvendelse af betalingsparkering.

Det bemærkes, at kommunerne heller ikke i dag efter de nuværende bestemmelser i vejloven lovligt kan anvende betalingsparkering af fiskale hensyn. Dette har dog hidtil været vanskeligt at afgrænse, hvorfor det således vurderes hensigtsmæssigt at undgå, at der er et fiskalt incitament.

Med venlig hilsen



Bertel Haarder / Maja Frydkjær Frandsen