



ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTEREN

19. maj 2011

**Besvarelse af L 189 spørgsmål 9 stillet af udvalget den 18. maj 2011  
efter ønske fra Orla Hav (S).**

ØKONOMI- OG  
ERHVERVS MINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Af bemærkningerne til L 189 fremgår det, at lovforslaget hverken vil have økonomiske konsekvenser for borgerne eller erhvervet – ud over den øgede udgift til rederierne. Skal det opfattes sådan, at man helt eller delvist tilbageviser et fald i antallet af stillinger, som er besat af danske søfarende, sådan som bl.a. Dansk Metals analyser og høringssvar har hævdet det?

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
oem@oem.dk  
www.oem.dk

**Svar:**

Dansk Metal, hvis medlemmer ikke er direkte berørt af forslaget om afskaffelse af nationalitetskravet, anslår i sit høringssvar, at lovforslaget vil betyde et tab af danske arbejdspladser. Der er ikke nærmere angivet en beregningsmodel, men vurderingen synes bl.a. at basere sig på erfaringerne fra Norsk Internationalt Skibsregister (NIS). Jeg mener ikke, at erfaringerne fra NIS direkte kan overføres på DIS.

Siden 2004 har rederierne kunne ansætte skibsførere fra andre europæiske lande (EU/EØS). Der er imidlertid ikke tegn på, at adgangen til skibsførere fra andre europæiske lande har givet anledning til et ekstraordinært fald i antallet af danske skibsførere. Derudover har antallet af andre søfarende i DIS været stort set konstant siden 2000.

Det kan ikke udelukkes, at nogle rederier vil udskifte danske skibsførere, men jeg er ikke enig i vurderingen af, at lovforslaget vil føre til et generelt tab af danske arbejdspladser.

Danske rederier har et betydeligt nybygningsprogram, og jeg forventer, at en del af disse skibe vil komme under dansk flag. Der er en chance for, at andelen af skibe, som vil komme under dansk flag, vil stige yderligere som en konsekvens af lovforslaget. Jeg forventer således, at lovforslaget vil sikre væksten i DIS ved, at eksisterende rederier sætter både nye og eksisterende skibe under dansk flag. Endvidere kan flere skibe under dansk flag medvirke til at skabe landbaserede jobs i den maritime sektor.

Jeg kan i øvrigt henvise til min besvarelse af spørgsmål 5 ad L 189.