



ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTEREN

19. maj 2011

**Besvarelse af L 189 spørgsmål 6 stillet af udvalget den 18. maj 2011  
efter ønske fra Niels Sindal (S).**

ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål:**

Kan ministeren bekræfte, at udenlandske rederier som flager ind til dansk flag inden for 5 års reglen har ombytningsret ved salg og køb af nyt skib og derved kan bevare dispensation - opnået ved 5 års reglen - som en dispensation på livstid?

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
CVR-nr 10 09 24 85  
oem@oem.dk  
www.oem.dk

**Svar:**

Et rederi, der har fået tilladelse under den midlertidige ordning på 5 år, vil have mulighed for at udnytte denne tilladelse også efter 5-årsperioden. Efter den midlertidige ordnings udløb, vil de eksisterende tilladelser fortsat gælde.

Derudover vil det være muligt at udskifte et udtjent skib, der har en skibsfører, som ikke opfylder nationalitetskravet, med et tilsvarende nyt skib, der har en skibsfører, der ikke opfylder nationalitetskravet.

Det er nødvendigt, for at rederierne kan planlægge og investere langsigtet, fx i forhold til medarbejdere.

Yderligere indflagning efter 5-års perioden vil være underlagt den almindelige hovedregel om, at mindst halvdelen af skibene under DIS, skal have en europæisk skibsfører (EU/EØS).

5-årsperioden vil ikke stå alene. Der er tale om en midlertidig ordning. Ved udløbet af perioden skal Søfartsstyrelsen ved spørgsmål om nye tilladelser tage hensyn til, at 50 % af skibene i DIS skal have en skibsfører, der opfylder nationalitetskravet. I opgørelsen heraf vil indgå de tilladelser, der er givet i den 5-årige overgangsperiode.